



Итоги Всероссийского конкурса «АЗС России 2023»

<https://t.me/rusfuel>

АЗС года



«Татнефть-АЗС-Запад»

Сеть АЗС года



ПАО «ЛУКОЙЛ»

Бренд года



Торговый дом «ТЭС»

EV-сеть



АО «Электрозарядные
станции РусГидро»

Лучший сервис общественного питания



«Татнефть-АЗС-Северо-Запад»

Лучшая командная работа



«Инвест-Капитал»

Лучшая коммуникационная кампания



«Байкальская региональная
компания»

Лучшая программа лояльности на АЗС



«Нефтьмагистраль»

АГЗС года



«Грейтек»

АГНКС года



«Газпром газомоторное топливо»

№12 (2023)



12 • 2023

Аналитика • Документы • Факты

ИнфоТЭК

НЕФТЕГАЗОВЫЙ ЖУРНАЛ

АНАЛИТИКА • ДОКУМЕНТЫ • ФАКТЫ

НЕФТЕГАЗОВЫЙ ЖУРНАЛ ИнфоТЭК

Главные темы номера:

А.СИЛУАНОВ: О БЮДЖЕТЕ НА 2024-2026 ГОДЫ

ДАННЫЕ ФНС
ПОСТУПЛЕНИЯ В БЮДЖЕТНУЮ СИСТЕМУ
В ЯНВАРЕ-ОКТЯБРЕ 2023
РОСТ АКЦИЗА НА АБ, ДТ И МОТОРНЫЕ МАСЛА

ФОРУМ "НЕФТЕКОКС '2023"

РЕЗОЛЮЦИЯ
МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "НЕФТЕКОКС '2023"

КОТИРОВКИ НЕФТИ В ДЕКАБРЕ 2023 – ЯНВАРЕ 2024

ВЫСТУПЛЕНИЕ СЕНАТОРА Ю.В.ФЕДОРОВА
НА ВРУЧЕНИИ ПРЕМИИ "АЗС РОССИИ"

ЗАСЕДАНИЕ АССОЦИАЦИИ
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ И НЕФТЕХИМИКОВ

КАЗАХСТАН
АЗЕРБАЙДЖАН
ИНДИЯ
КИТАЙ
ТУРЦИЯ

16+

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Дорогие друзья!

Всех наших подписчиков поздравляю с наступающим Новым годом и Рождеством! Мы работаем для Вас в бескрайнем информационном потоке 30 лет и являемся единственным изданием со структурированной подачей информации о нефтегазовом комплексе РФ и мира.

Мои акценты последнего номера журнала в уходящем году:
В разделе ГЛАВНОЕ – интервью А.Силуанова о бюджете на 2024-2026 годы и данные ФНС о поступлениях по налогам в федеральный бюджет за январь-октябрь 2023 года (стр.3-5). Из примечательного – падение сбора основного бюджетообразующего налога НПДИ на 15% и рост НДС и налога на прибыль на 11% и 14%. При том не забываем, что с 1 января нас ожидает рост акцизов на моторные топлива и масла, и обнуление экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты – браво Минфин!

В разделе ФОРУМЫ – продолжение публикации полной стенограммы IX Международного форума НЕФТЕКОКС 2023 (стр.9-27). Продолжение интересной сессии по производству нефтяного кокса. Особо прошу обратить внимание на выступление и презентацию представителя братской Сербии (NIS) по рынку нефтяного кокса балканского региона Европы. В этом же разделе даю и РЕЗОЛЮЦИЮ форума, направленную Председателю Правительства РФ М.Мишустину (стр.27-28).

В разделе РЕГУЛЯТОРНАЯ СРЕДА-ГОСДУМА – как всегда целый пакет законопроектов (стр.30-48). Для себя отметила законопроекты №222049-8 "О внесении изменений в Закон РФ "О недрах" (о строительстве объектов капитального строительства на земельных участках, необходимых для разведки и добычи полезных ископаемых), №63540-8 "О внесении изменения в ст.43 Закона РФ "О недрах" (в части совершенствования правового механизма взимания регулярных платежей и обеспечения соблюдения пользователями недр нормативно установленных сроков геологического изучения недр)" и №416440-8 "О внесении изменений в Закон РФ "О таможенном тарифе" и ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" (о регулировании Правительством РФ отдельных экспортных мер).

В разделе КОТИРОВКИ НЕФТИ – отметим, что спотовая цена нефти на внутреннем рынке после рекорда октября в 64 200-64 400 руб/тонну опустилась на торгах с поставкой в декабре до 45 100-45 500 руб/тонну (стр.63), а в январе 2023 года была 20 000-22 000 руб/тонну (трехкратные качели пресловутого netback). Ждем в 2024 году появления наконец-то российских индикаторов и большей стабильности. В противном случае повторение скачков цен неизбежно.

В разделе НЕФТЕПРОДУКТЫ – выступление сенатора Ю.Федорова на подведении итогов конкурса "АЗС России 2023" (стр.67). Итоги конкурса показаны на 4-ой обложке журнала – поздравляем победителей! А также заседание Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков по теме "Цифровые технологии на предприятиях нефтепереработки и нефтехимии" (стр.68-72).

В разделе ЦЕНЫ – цены на авиакеросин продолжили рост: на СПБМТСБ цены на ж/д станциях отгрузки Новая Еловка – 90 700 руб/тонну, Ангарск – 93 100 руб/тонну (стр.96).

Еще раз – всех с Новым Годом, здоровья, счастья, хорошего настроения, удачи и мирного неба!

Главный редактор, к.т.н.
Наталья Шуляр



НЕФТЕГАЗОВЫЙ ЖУРНАЛ «ИНФОТЭК»
ПОДПИСКА НА 2024 ГОД

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПОДПИСКА

	Подписчики
Годовая подписка	83 400
Полугодовая подписка	41 700
I квартал (3 месяца)	25 575

КОРПОРАТИВНАЯ ПОДПИСКА

Количество пользователей	Печатная или электронная версии	
	Полугодие	Год
До 5-ти пользователей	187 650	375 300
Более 10-ти пользователей	350 000	700 000

ПЕРВЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА (ИТОГИ ГОДА) — 25 000

Стоимость указана в рублях, без НДС (уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения от 11 сентября 2008 г. № 16-17/64488/4489)

Для оформления заявки на подписку, пожалуйста,
направьте бланк по факсу: (495) 149-01-01
или по e-mail: porovaaz@citek.ru, контактное лицо Асия Попова

Компания _____

ФИО _____

Должность _____

Адрес почтовый (с индексом) _____

Адрес юридический (с индексом) _____

ИНН _____ КПП _____

Телефон, факс, e-mail _____

Период подписки с _____ по _____ 202__ г. (включительно)

Количество экземпляров _____ Версия (электронная, печатная) _____

ИнфоТЭК

ежемесячный
нефтегазовый
журнал
№ 12
(2023 г.)

Издается с 1993 г.

Издатель:
ООО "Издательский
дом "ИнфоТЭК".

Генеральный директор,
главный редактор, к.т.н.
Наталья Шуляр

Информационные
партнеры:

Интерфакс;

**Ассоциация
малых и средних
нефтегазодобывающих
предприятий
(АссоНефть);**

**Ассоциация
нефтепереработчиков
и нефтехимиков (АНН);**

ОМТ-Консалт;

**АО "Информационно-
аналитический
центр нефти и газа"
(Казахстан).**

Адрес редакции:
115093 г. Москва
Павловская улица, 6

Подписка – Асия Попова
тел.: (495) 149-01-01;
+7(985) 765-37-07;

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
Эл. № ФС77-44153 от 15 марта 2011 г.

Все права на материалы
журнала принадлежат
ООО "Издательский дом ИнфоТЭК".
Использование, полное или
частичное тиражирование или
копирование журнала
разрешаются с письменного
разрешения ООО "Издательский
дом ИнфоТЭК".

Редакция не несет
ответственности
за содержание рекламных
материалов.

www.citekmaq.ru

www.citek.ru

e-mail: nat@citek.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Главное ----- 3

- А.Силуанов: О бюджете на 2024-2026 годы ----- 3
- Данные ФНС ----- 5
- Поступления в бюджетную систему в январе-октябре 2023.
Рост акциза на АБ, ДТ и моторные масла ----- 5
- О ценообразовании и налогообложении ----- 6

Форум ----- 9

- Форум "НЕФТЕКОКС '2023" ----- 9
- РЕЗОЛЮЦИЯ Международного форума
"НЕФТЕКОКС '2023" ----- 27

Регуляторная среда ----- 29

- Правительство РФ: ключевые события и решения ----- 29
- Госдума: новое в законодательстве ----- 30

Аналитика – Мир ----- 49

- Мир – нефть: ключевые факторы влияния на цены ----- 49
- Экспорт нефти из РФ в ДЗ ----- 51
- Перевалка грузов в морских портах России ----- 51
- Нефть ----- 51
- Нефтепродукты ----- 51
- Поставки нефтеналивных грузов по железной дороге
для экспорта ----- 53
- Через порты России и сопредельных государств ----- 53
- Через порты России ----- 53
- Через порты сопредельных государств ----- 54
- Мир – рынок: ключевые события ----- 55
- Энергопереход: ключевые события ----- 61

Аналитика – Россия -----62

- Итоги месяца -----62
- Котировки нефти -----63
- Нефтегазодобыча: ключевые события ---65
- Транспорт нефти: ключевые события ----66
- Нефтепродукты -----67
 - Выступление сенатора
Ю.В.Федорова на вручении премии
"Лучшая АЗС" ----- 67
- Нефтепродукты – Заседание
Ассоциации нефтепереработчиков
и нефтехимиков -----68
- Нефтепродукты – Авиатопливо -----73
 - Авиатопливо: ключевые события ----- 73
- Нефтепродукты, нефтехимия:
ключевые события -----74
- Индексы показателей
нефтепереработки -----78
 - Переработка нефти и газового
конденсата -----78
 - Нефть и газовый конденсат -----78
 - Производство основных
нефтепродуктов -----78
 - Автомобильный бензин -----78
 - Дизельное топливо -----79
 - Мазут топочный валовой -----79
 - Малые НПЗ -----79
 - Переработка нефти
и производство основных
нефтепродуктов -----79
- СПГ: ключевые события -----80
- Энергопереход: ключевые события -----81

Цены – Россия-Мир-----82

- Цены месяца – Россия-Мир -----82
 - Цены внутреннего рынка –
нефтепродукты -----82
 - Цены внутреннего рынка – нефть -----82
 - Средние мировые цены
на нефть Urals -----82

- Средние мировые цены
на нефтепродукты -----82
- Мировой индекс MABUX -----83
- Цены нефтяного сырья -----83
 - Средние за месяца фьючерсные
цены на нефть Light Sweet Crude Oil
(WTI), Cushing, Oklahoma -----83
 - Средние за месяц фьючерсные
цены на нефть Brent -----83
- Крупнооптовые цены
нефтепродуктов с НПЗ
на свободном рынке -----84
- Мелкооптовые цены в регионах -----86
 - Автобензин -----86
 - Дизельное топливо -----87
- Розничные цены на автомобильное
топливо в регионах России -----89
 - Цены на АЗС -----89
- Биржевые цены на нефтепродукты -----90
 - Результаты торгов ОАО "СПбМТСБ" -----90
 - Индекс Москва ОАО "СПбМТСБ" -----98
- Цены на нефтепродукты и СУГ
в странах ЕС -----100
 - Средние цены на нефтепродукты
в ЕС без налогов и пошлин -----100
 - Мелкооптовые цены на
нефтепродукты в странах ЕС
с налогами и пошлинами -----100

**Зарубежные
нефтяные рынки ----- 102**

- Казахстан -----102
- Азербайджан -----111
- Беларусь -----113
- Индия -----114
- Китай -----115
- Турция -----117
- Узбекистан -----118

А.СИЛУАНОВ: О БЮДЖЕТЕ НА 2024-2026 ГОДЫ (minfin.gov.ru)

Финансовый план на ближайшую трехлетку в *Правительстве* называют бюджетом победы: главный приоритет – реализация целей спецоперации, а также исполнение социальных обязательств. На развитие экономики при этом планируется направить 10–11% расходов бюджета. Об этом в интервью *"Известиям"* рассказал министр финансов *Антон Силуанов*.

– Вы называли бюджет на 2023 год одним из самых сложных в своей карьере. Что вы можете сказать про финансовый план на следующую трехлетку?

– Количество проблем в этом году не уменьшилось. Но мы уже понимаем ситуацию и знаем, как действовать. Год назад, когда готовился бюджет, в отношении России было введено огромное количество санкций: появились ограничения на работу банковской системы, у нас, по сути, украли золотовалютные резервы, появились проблемы с расчетами. Вероятно, за всю историю России нам не приходилось сталкиваться с таким количеством вопросов, на которые надо быстро реагировать.

Что бы на нашем месте сделали западные страны? Начали бы печатать деньги. Мы же не можем так поступить, поскольку проводим ответственную бюджетную политику, понимаем, что за любыми невыверенными действиями могут последовать инфляция, снижение реальных доходов населения и остановка отдельных секторов экономики.

Прошлый год был периодом серьезных решений и выбора приоритетов. И можно сказать, мы выбрали правильный путь. Мы поддержали людей и главные отрасли экономики, которые обеспечивали занятость граждан и технологическую независимость страны. Это сработало: в 2023 году рост ВВП будет 3,5%, в следующем – также положительные тренды.

Принимая бюджет на следующую трехлетку, мы уже знали, какие приоритеты определены. Главное – обеспечить макроэкономическую стабильность, контроль за инфляцией, расходами казны и сконцентрировать ресурсы на ключевых задачах. Нужно сделать так, чтобы население меньше чувствовало введенные ограничения, а бизнес понимал, что государство поможет в сложной ситуации. Принятый бюджет отвечает всем этим требованиям.

– Тем не менее все следующие три года бюджет по плану будет дефицитным. По вашим оценкам, когда казна выйдет в профицит?

– Профицит бюджета – это не самоцель. Главное – обеспечить выполнение всех обязательств перед людьми и работу экономики. Дефицит определен на следующую трехлетку в раз-

мере меньше 1% ВВП. Он контролируемый и не-критичный. Бюджет сверстан с нулевым балансом на первичном уровне.

Разумеется, уровень дефицита будет зависеть от поступающих доходов. Влияет внешняя конъюнктура, ситуация с внутренней экономикой. Понятно, откуда брать источники покрытия дефицита. Самое важное – бюджетная конструкция устойчивая, а все ключевые решения, в первую очередь социальные, выполняются.

– В бюджет заложено снижение доли расходов на национальную экономику. Значит ли это, что доля госинвестиций в ней сократится?

– Расходы на экономику составляют порядка 10–11% от всего объема трат бюджета, и они достаточно стабильны. Действительно, в нынешних условиях основная задача – финансово обеспечить цели специальной военной операции. Мы с парламентом охарактеризовали финансовый план на трехлетку бюджетом победы. Поэтому соотношение расходов на экономику в общем объеме трат казны несколько сократилось, но в номинальном выражении они не снизились.

Растут расходы на дороги, стройки, предусмотрена новая программа модернизации коммунальной инфраструктуры. Продолжается использование средств Фонда национального благосостояния. Около 4 трлн руб из ФНБ предусмотрено на инвестирование в инфраструктурные и технологические проекты, продолжим выдавать регионам инфраструктурные бюджетные кредиты на поддержку экономики.

Значительно увеличивается субсидирование процентных ставок по ипотеке в связи с ростом ключевой ставки. Есть множество инструментов, которые не являются напрямую инвестиционными расходами, зато влияют на инвеститивность. Примеры: субсидирование ставок по основным направлениям технологического развития, МСП, сельского хозяйства, участие в государственно-частном партнерстве, в концессионных проектах.

От роста экономики зависит благосостояние граждан. Несмотря на все ограничения, поддержка экономики – важная часть бюджета.

– В "Основных направлениях бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2024–2026 годы" Минфин перечислил преференциальные режимы, которые требуют

корректировки. Когда планируется внести изменения и какова их основная цель?

– Логика *Минфина* очень простая: если мы предоставляем налоговые льготы, значит, они должны работать. То есть инвестор, который получает поддержку, должен будет расширять свое производство, создавать новые рабочие места. Ситуация, когда компании получают преференции, но не занимаются развитием своей деятельности, не должна повторяться.

То есть если ты на 100 руб получил льготы – не менее чем 100 руб вложи в развитие. Мне кажется, это справедливый подход к действию преференциальных режимов.

– **В бюджете на следующий год не учтены доходы от налога на сверхприбыль – предполагается, что они будут уплачены в 2023-м полностью. Какую сумму уже заплатил бизнес по так называемому windfall tax? И какова вероятность того, что в ближайшие годы этот налог будет введен повторно?**

– Мы уже говорили о том, что это разовая мера. У налогоплательщика был выбор: заплатить до конца ноября по ставке 5%, или в следующем году – вдвое больше. Эта мера сработала – общий объем доходов, который мы планировали получить, собрали. В казну поступило больше 300 млрд руб, а если быть точным – 305 млрд. Уверен, что до конца года бюджет от сбора еще пополнится. Мы продолжим согласовывать с бизнесом наши действия в области налогов.

– **Вы допускали, что в случае необходимости бюджетное правило может быть скорректировано. Какие для этого должны быть условия и каким образом оно может измениться?**

– Бюджетное правило введено для того, чтобы определять предельную планку расходов, формировать запасы ФНБ при благоприятной конъюнктуре, и наоборот. На следующую трехлетку была принята новая конструкция правила. Менять его в ближайшее время не планируем.

Новая конструкция предусматривает направление в ФНБ доходов от нефти при цене выше \$60 за баррель. В 2024 году будет продолжаться действовать переходный период, а с 2025-го выйдем на полное соблюдение нового правила. Пока нет оснований корректировать этот механизм – он хорошо зарекомендовал себя в прошлом. Сейчас мы используем эти ресурсы на благо экономики и обеспечение технологического суверенитета страны.

– **Согласно заключению комитета Госдумы по экономической политике на проект бюджета, налоговые долги компаний перед казной в прошлом году выросли до 2,5 трлн руб. Какие в связи с этим есть риски для бюджета? Изменилась ли ситуация в 2023 году?**

– Компании столкнулись с санкциями и ограничениями – это не могло не сказаться на возможности уплаты налогов. Но по последним данным, по итогам трех кварталов этого года величина задолженности снизилась и достигла уровня до начала СВО – 2,1 трлн руб.

В прошлом году мы дали бизнесу отсрочку по уплате страховых взносов, и у предприятий появились оборотные средства. В 2023-м деньги уже возвращаются в бюджетную систему. В следующем ожидаем того же. Рост долгов в условиях, когда в отношении России было принято беспрецедентное количество санкций, – объективная реакция. Сейчас ситуация нормализуется – в этой части оснований для беспокойства нет.

– **В уходящем году было много разговоров о единой валюте стран БРИКС. Какие Вы видите перспективы в этом направлении?**

– Мы не используем доллар и евро, поскольку они ненадежны для расчетов. Они проводятся в национальных валютах и валютах дружественных стран. Что касается валюты БРИКС, то тут речь, скорее, идет не о создании единой валюты, а об упрощении расчетов между нашими странами. Возможность многостороннего клиринга – тоже вопрос для проработки.

Единая валюта БРИКС – это дело будущего. В следующем году, когда Россия будет председателем союза, тема расчетов и использования цифровых финансовых активов будет одной из ключевых в нашей повестке.

– **Можно ли говорить о том, что переход на оплату в нацвалютах свидетельствует уже не просто об изменении архитектуры всей финансовой мировой системы, но и о целой философии?**

– Мир меняется. Если раньше в мировой экономике доминировали страны "семерки" со своими валютами, то сегодня целый ряд государств без проблем готов рассчитываться в национальных валютах. Они доказали свою надежность и устойчивость.

– **Возвращаясь к нацвалютам, можно ли сказать, что период волатильности рубля закончился? И какой сегодня оптимальный курс для бюджета?**

– Мы не используем курс валюты для того, чтобы пополнить бюджет. Руководствуемся теми прогнозами, которые заложили при подготовке трехлетнего финансового плана – это 90 руб за доллар.

Главное, чтобы была предсказуемость курса рубля. Мы не стремимся ослабить или укрепить его. Курс плавающий, но он должен быть прогнозируемым как для населения, так и для участников внешнеэкономической деятельности.

Наша задача – обеспечить снижение волатильности курса. Для этого был введен контроль за возвратом валютной выручки, установлен мониторинг за ее продажей на нашем валютном рынке.

Даже работа подкомиссии по иностранным инвестициям руководствуется в своей деятельности тем, чтобы валютный рынок был устойчивым.

– Какие внешние риски сегодня можно назвать ключевыми для экономики России?

– Внешние риски в основном исходят от недружественных стран. В частности, они экспортируют инфляцию в другие страны из-за своих больших дефицитов и долгов. По-прежнему действуют санкционные и ограничительные меры, которые негативно влияют на всех – не только на Россию, но и на другие государства.

Мы учитываем эти риски и стараемся их нивелировать в бюджете. Самое главное – чтобы люди получали зарплату, предприятия работали, финансы государства были стабильны.

– Мы с Вами обсуждаем бюджет на стенде выставки "Россия", который называется "Финансовые технологии на службе людям". Как эти технологии помогают пополнять казну и справедливо распределять ресурсы?

– В первую очередь это нужно для людей, чтобы упрощалось взаимодействие граждан и бизнеса с государством. Например, в этом году мы запустили новацию – ЕНП (единый налоговый платеж). Если раньше по каждому налогу компания заполняла платежные документы, представляя горы отчетности в ФНС, неся большие административные издержки, то сейчас нужно произвести всего один платеж. И налоговая служба вместе с казначейством распределяет средства по всем уровням бюджетной системы. Через личный кабинет можно без проблем видеть движение средств.

Подобные сервисы помогают людям, какие налоги надо платить, какие им положены выплаты и пособия. Что касается госказны, то хорошо зарекомендовала себя система "Электронный бюджет". Новые технологии делают доступными услуги для людей и организаций, экономятся их время и силы.

– То есть при всех масштабах выставки стоит посетить Ваш стенд, чтобы познакомиться со всеми этими технологиями?

– Совершенно верно. Приглашаю всех в павильон *Министерства финансов* на выставке "Россия".

ДАННЫЕ ФНС (*nalog.gov.ru*)

ПОСТУПЛЕНИЯ В БЮДЖЕТНУЮ СИСТЕМУ В ЯНВАРЕ-ОКТАБРЕ 2023 РОСТ АКЦИЗА НА АБ, ДТ И МОТОРНЫЕ МАСЛА

Поступления в бюджетную систему в январе-октябре 2023 – **37,6** трлн руб (темп роста 10,77%):

- федеральный бюджет – **15,6** трлн руб,
- консолидированные бюджеты субъектов РФ – **13,6** трлн руб,
- бюджеты государственных внебюджетных фондов – **8,4** трлн руб.

Структура доходов федерального бюджета в январе-октябре – 15580 млрд руб:

- НДС – **48%**,
- НДС – **37%**,
- налог на прибыль – **10%**,
- иные – **5%**.

Динамика поступления основных налогов в федеральный бюджет в январе-октябре 2023 г.:

- НДС – 7516 млрд руб (2022 год – 8825 млрд руб), падение на **15%**

- НДС – 5712 млрд руб (2022 год – 5171 млрд руб), рост на **11%**

- налог на прибыль – 1567 млрд руб (2022 год – 1376 млрд руб), рост на **14%**

С 1 января 2024 года вступает в силу Федеральный закон от 31.07.2023 №389. Закон вносит комплексные изменения в Налоговый кодекс в целях реализации отдельных положений основных направлений налоговой политики. При этом он предусматривает индексацию ставок акцизов на 5% в 2024 году, на 4% – в 2025 году и на 4% – в 2026 году

Так, на автомобильный бензин 5-го экологического класса с 1 января 2024 ставка вырастет с 14 345 до 15 048 руб за тонну, на дизельное топливо – с 9 938 до 10 425 руб за тонну.

На моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей с 6 318 до 6 626 руб за тонну.

О ЦЕНООБРАЗОВАНИИ И НАЛОГООБЛОЖЕНИИ

Цена нефти *Urals* в ноябре – \$72,84/барр., дисконт вырос до 12,37%

1 декабря. Средняя цена на нефть марки *Urals* в январе-ноябре 2023 года сложилась в размере \$62,89 за баррель, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (\$78,32) она снизилась на 19,7%, согласно сообщению *Минфина* РФ.

В ноябре средняя цена нефти составила \$72,84 за баррель, что выше, чем в ноябре 2022 года (\$66,47 за баррель), на 9,58%.

Средняя цена на нефть *North Sea Dated (Brent)*, по данным *Минфина*, в ноябре составила \$83,12 за баррель. Таким образом, дисконт *Urals* к бенчмарку составил порядка 12,37%.

В октябре дисконт составлял порядка 10,5%, то есть в ноябре он по сравнению с октябрём вырос на 1,87%.

Правительство поддержало законопроекты о рыночных индикаторах, предложив ряд поправок

4 декабря. Правительство поддержало 2 законопроекта, призванных сформировать национальную систему индикаторов финансового и товарного рынков в условиях ухода из России глобальных провайдеров, представив ряд замечаний к инициативе парламентариев, сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с ходом обсуждения.

Законопроект "Об администраторах финансовых индикаторов" (N406984-8) и корреспондирующие поправки в закон о ЦБ РФ (N406997-8) были внесены в Госдуму в конце июля группой депутатов и сенаторов. Первый документ вводит в российское правовое поле новый субъект регулирования – "администратор финансового индикатора" (АФИ). Это российское юридическое лицо, осуществляющее деятельность по определению и распространению информации о финансовых и товарных индикаторах. Минимальный капитал такого юрлица – 5 млн руб. В свою очередь "финансовый индикатор" – это определяемый на регулярной основе показатель, являющийся ориентиром для определения цены товара, иного имущества, включая финансовые инструменты, величины процентной ставки, величины риска, курса валюты или значений, рассчитываемых на основании совокупности указанных показателей. Товарный индикатор – финансовый индикатор, определяемый в отношении не изъятых из оборота вещей (за исключением ценных бумаг, иностранной валюты).

Данные определения вызвали замечание со стороны Правительства: как говорится в проекте отзыва, определение понятия "финансовый индикатор" и "товарный индикатор" необходимо скорректировать, так как они не позволяют однозначно провести разграничение между ними.

В законопроекте прописываются требования к акционерам АФИ и к его органам управления.

Также указываются параметры системы внутреннего контроля, требования к хранению и раскрытию информации. Один из заложенных в проект критериев невыполним, предупреждают чиновники: двухлетний опыт работы в менеджменте АФИ, необходимый для работы в органах управления такой организации, получить нельзя, так как сейчас понятия администратора финансовых индикаторов в законодательстве просто нет.

Правительство также обращает внимание, что в законопроекте не определена необходимость удаления финансовых индикаторов из нормативных правовых актов в случае исключения компаний, которые определили такой индикатор, из реестра ЦБ.

Основное замечание Правительства касается порядка использования индикаторов в действующем законодательстве. Законопроект разрешает указывать финансовый индикатор в государственных нормативных правовых актах и правовых актах ЦБ, только если он рассчитан компанией из ведущегося Банком России реестра. Использовать финансовый индикатор, который определяет иностранное лицо, возможно, но исключительно в отношении рынков зарубежных государств и при условии отсутствия такого же российского финансового индикатора.

"Установление прямого запрета на использование финансовых индикаторов в нормативных правовых актах органов государственной власти, а также в нормативных актах Банка России, кроме индикаторов, включенных в реестр, создаст существенные риски для функционирования системы налогов и сборов в РФ и возникновения выпадающих доходов бюджетов бюджетной системы РФ", – говорится в документе.

Для минимизации бюджетных рисков Правительство предлагает исключить обязанность использования в налоговом законодательстве финансовых индикаторов только из реестра ЦБ. Вернуться к этой норме можно будет только после создания "репрезентативной инфраструктуры национальных финансовых индикаторов", полагают авторы отзыва.

По мнению Правительства, также необходим поэтапный переход к системе национальных финансовых индикаторов. Кроме того, законопроект вводит обязательные требования, в связи с чем срок вступления его в силу может быть либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении 90 дней после дня официального опубликования.

Минфин РФ "держит оборону" вместе с ЦБ в деле раскрытия отчетности эмитентами

4 декабря. Минфин РФ продолжает настаивать на необходимости раскрытия компаниями информации, которая требуется для эффективного

анализа стоимости актива, сообщил замминистра финансов РФ *Иван Чебесков*.

"Пытались и пытаемся, и держим, в принципе, так сказать, оборону, соответственно, с *Центральным банком*, чтобы информация раскрывалась максимально", – сказал он в ходе выступления на форуме розничных инвесторов.

Иллюстрируя этот тезис, *Чебесков* напомнил о том, что постановление *Правительства* 1102 от 4 июля 2023 года отменило принятый в марте 2022 года порядок, когда компаниям разрешили полностью закрывать данные о себе. Теперь они не могут скрыть баланс и отчет о финансовых результатах, но имеют право не публиковать некоторые "чувствительные сведения" из-за санкционных угроз.

Действующий режим раскрытия информации не устраивает некоторые компании и бизнес-объединения, которые предпринимают попытки добиться корректировки упомянутого постановления. Однако публичной поддержки от *ЦБ РФ*, *Минфина* и *Минэкономразвития* эти просьбы не получили. В итоге на данный момент из нового режима раскрытия есть только одно изъятие. В конце ноября президент подписал указ, согласно которому ряд организаций, включая *Роснефть*, получили право с 1 июля 2023 г не раскрывать корпоративную информацию из-за санкционных рисков.

Если крупная компания что-то экспортирует, то это видно по статистике той страны, в которую она экспортирует, напомнил *Чебесков*.

Нефтяники получают из бюджета 192,7 млрд руб по топливному демпферу за октябрь

5 декабря. Нефтяные компании получают 192,7 млрд руб в качестве выплат из бюджета РФ по топливному демпферу за октябрь, сообщается в материалах о формировании и использовании дополнительных нефтегазовых доходов федерального бюджета, размещенных на сайте *Минфина* РФ.

Минфин РФ с 7 декабря будет направлять на покупку валюты/золота по бюджетному правилу 11,7 млрд руб в день

5 декабря. *Минфин* РФ с 7 декабря по 12 января планирует направить на покупку иностранной валюты/золота в рамках бюджетного правила средства объемом 244,8 млрд руб, ежедневный объем покупок составит эквивалент 11,7 млрд руб, говорится в сообщении министерства.

Минфин ожидает дополнительные нефтегазовые доходы федерального бюджета в декабре на сумму 362 млрд руб. Отклонение фактически полученных нефтегазовых доходов от ожидаемого месячного объема по итогам ноября составило минус 117,2 млрд руб.

Экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты в РФ с 1 января 2024 г. обнулятся

15 декабря. Экспортная пошлина на нефть в РФ с 1 января 2024 года снизится с текущих \$24,7

за тонну до нуля, сообщается в информации *Минфина*.

Пошлины на светлые и темные нефтепродукты и масла также понизятся до \$0,0. Обнулятся также пошлины на экспорт товарного бензина, прямогонного (нафта) и на кокс.

Пошлина на СПБТ с 1 января составит \$1,6, пошлина на чистые фракции СУГ – \$1,4.

Средняя цена на нефть *Urals* за период мониторинга с 15 ноября по 14 декабря 2023 года составила \$66,12 за баррель, или \$482,7 за тонну. Цена нефти *North Sea Dated* за этот период – \$78,89. Таким образом, дисконт увеличился примерно до 16,2% с 10,6% месяцем ранее.

Экспортная пошлина на нефть в РФ в декабре была понижена на \$1,5, в ноябре – повышена на \$2,3, в октябре – на \$2,5, в сентябре – на \$4,5, в августе – на \$1,3 после снижения в июле на \$0,6. С марта по июнь пошлина повышалась (на \$1,8 в июне, по \$0,1 в мае и апреле, на \$1,4 в марте). Первые 2 месяца года она снижалась, в том числе в январе сразу в 2,6 раза.

Мнения российских экспертов:

Телеграм-канал Борис Луцет, к.э.н.

20 декабря. Уходящий год можно назвать самым необычным в фискальном и околофискальном нормотворчестве. Навскидку можно назвать 4 события, совсем не добавивших авторитета закону и праву.

1. Единый налоговый счёт

ЕНС без преувеличения стал событием года. Уровень разбалансированности налогового администрирования в начале года был беспрецедентным, что проявилось в солидарном негативном отклике бизнеса и регионов. Несмотря на то, что в попытке сгладить возможный негатив законодательные изменения вносились ещё в конце прошлого года – до вступления нового порядка в силу – в году текущем потребовались титанические усилия всей нормотворческой и административной вертикали, чтобы купировать возникшие отрицательные последствия.

Вероятно, это стало следствием не совсем понятной спешки с введением нового порядка учёта налоговых платежей. Как Вы помните, сначала всё затевалось как добровольный эксперимент, но ещё до его завершения в срочном порядке было переписано под постоянно действующие обязательные нормы. Подобная спешка и проведение друг за другом многочисленных "донастроек" в очередной раз подтвердило отношение к Налоговому кодексу РФ как документу, который можно переписывать много и часто, не особо задумываясь о последствиях.

2. Топливный демпфер

Ещё большее развитие данный тезис получил весной и летом применительно к нефтяной отрасли, которая давно привыкла к быстрой изменчивости налоговой среды. Но история с "уполови-

ниванием" демпфирующего коэффициента в акцизе на нефтяное сырьё стала вершиной налогового нормотворчества в этой сфере. Стоит напомнить, что министр финансов анонсировал данное решение длительностью в год, но *Правительство РФ* внесло в *Госдуму* уже трёхлетнее предложение, которое и было принято в виде закона.

Но этого оказалось недостаточно и через несколько месяцев данное законодательное решение было дезавуировано и принят новый федеральный закон, предусматривающий возврат к почти прежним параметрам демпфера. Таким образом было продемонстрировано, что Налоговый кодекс РФ может меняться не только часто, но быстро и с прямо противоположным направлением в отношении целых отраслей по вопросам стоимостью сотни миллиардов рублей.

3. Разъяснения Минфина

Инновационный подход имел место не только на уровне законодателя. При этом в более разрушительной для права форме.

8 августа был принят Указ *Президента РФ* № 585 "О приостановлении РФ действия отдельных положений международных договоров РФ по вопросам налогообложения". А 11 августа на сайте *Минфина* размещено сообщение, которым министерство "разрешило" не применять отдельные положения указа до внесения изменений в закон. Здесь характерны три аспекта:

- доведение информации через сообщение на сайте;
- приостановление этой информацией действия нормативного правового акта более высокой силы, чем любой акт *Минфина*;
- предопределение решения парламента по законопроекту.

Прецедент, который не имел никаких правовых, дисциплинарных либо иных последствий, что фактически легализует позицию конкретного ведомства о необязательности исполнения указов главы государства в определённых случаях и в определённый период времени.

4. Нормотворчество Минюста

Минюст России издал приказ от 12.09.2023 № 253 об утверждении формулы расчёта предельного размера региональных нотариальных тарифов. Данный акт завершил многолетний процесс изменения платы за нотариальные услуги, на чём настаивала *Председатель Совета Федерации В.И. Матвиенко*, и вступил в силу 01.10.2023. Однако практика показала, что поставленные цели не были достигнуты.

Проект формулы в соответствии с законом был разработан и представлен на утверждение Федеральной нотариальной палатой. Неожиданно качество юридической техники и документа в целом оказалось настолько спорным, а последствия в виде изменения конкретных тарифов в регионах настолько неоднозначными, что уже на заседании Общественного совета при *Минюсте* России 10

ноября была констатирована необходимость изменения подходов к тарифообразованию, а 6 декабря в *Совете Федерации* представлена новая концепция развития нотариата.

Описанные четыре события из мира нормотворчества подтверждают очень печальную тенденцию. Которая в мягкой форме может быть описана тезисом "И так сойдёт — если что, подправим". К большому сожалению, привыкание общества в целом и юридического сообщества к этой ситуации происходит очень быстро, что в итоге будет приводить к дальнейшей неизбежной девальвации статуса даже федеральных законов, не говоря уже о подзаконных актах.

Telegram-канал Черный лебедь

20 декабря. *ЦБ РФ* в пятый раз поднял ключевую ставку, на этот раз — до 16%. Обоснование регулятора — это некоторое новое слово в области ДКП: в *Банке России* заявили, что "инфляционное давление остаётся высоким", но даже не стали говорить, что оно увеличивается — зачем тогда повышать ставку?

При этом темп роста потребительских цен по итогу 2023 года прогнозируется не выше 7,5%: зачем тогда делать ставку более чем в 2 раза выше чем индекс цен — большая логическая загадка.

Кроме того, в *ЦБ РФ* признались, что недовольны более высоким темпом роста российской экономики: мол, этот темп отклонился от некоторой траектории "сбалансированного роста". Искать проблему в более высоких темпах роста экономики Родины — это, конечно, сильно выходит за рамки нормальной логики.

Банк России никак не объясняет, почему инфляционные ожидания населения и бизнеса в стране повысились, хотя ответ очень простой: регулятор сам, своим безудержным и несвязанным с реальной инфляцией повышением ключевой ставки, создал основу для таких ожиданий.

Очень удивительно, что в *Банке России* сетуют на то, что в России происходит более быстрый рост внутреннего спроса в сравнении с "возможностями расширения выпуска товаров и услуг". Но есть же импорт, причём не только за доллары и евро, а за рубли, из стран *ЕАЭС*, да и другой импорт также частично покупается за российскую валюту!

Как в таком случае в регуляторе объяснят замедление инфляции, например, в США, где отрицательное сальдо внешней торговли во II квартале осталось принципиально на том же уровне (-\$203,51 млрд), что и в I квартале (-\$201,8 млрд)? А у нас, напомним, наоборот солидный профицит внешней торговли.

Если же при этом из-за ультралиберального подхода к вывозу капитала из нашей страны вывозятся заработанные деньги, то наведение порядка в этом вопросе — главный ключ к тому, чтобы инфляция умерила свой темп роста.

ФОРУМ "НЕФТЕКОКС '2023"

17-18 октября 2023 г. в Москве в отеле Метрополь состоялся IX Международный форум "НЕФТЕКОКС '2023". Бессменный организатор форума – *Нефтегазовый журнал "ИнфоТЭК"*.

Генеральный партнер – ООО "Газпромнефть-Битумные материалы".

Форум собрал на своей площадке представителей Минпромторга (департамент машиностроения для топливно-энергетического комплекса), нефтяных компаний-производителей нефтяного кокса (*Роснефть, ЛУКОЙЛ, Татнефть, Газпром нефть, Сургутнефтегаз*), НПЗ, потребителей (*РУСАЛ*), производителей оборудования для УЗК, научных и проектных институтов, трейдеров из Китая и ОАЭ. Большая делегация прибыла из братской Белоруссии (ОАО "Нафтан" и концерн *Белнефтехим*).

Ниже представлена стенограмма третьей сессии (продолжение публикации, начало в № 10, 11-2023).

Шуляр Н.А. Начинаем третью сессию. У нас по производственному форс-мажору, к сожалению, не смог прибыть *Решетов Михаил Сергеевич*. Хочу предоставить слово нашему гостю из Сербии, *Никола Богичевич*. Никола, прошу!

Богичевич Н. Спасибо, Наталья Алексеевна! Я, во-первых, прежде чем начать, хочу Вас еще раз поблагодарить за возможность выступить на этом форуме уже второй раз, превращается всё это в традицию хорошую. Надеюсь, что Вы все отдохнули и у Вас будет концентрация меня выслушать.

Итак, сегодня я Вам расскажу про рынок Балканского региона, про рынок Сербии, о тех изменениях, которые происходят в текущем году, а также я более детально остановлюсь на тех вызовах, которые ожидают компанию *НИС (Нефтяную индустрию Сербии)* в будущем.

Итак, начнем с обзора крупнейших торговых направлений нефтекокса в мире в прошлом году (**слайд 2**). Как Вам известно, самым крупным экспортным регионом мира является восточное побережье США, откуда нефтекоксы поступает на все уголки мира. Для нас как участника рынка Средиземного моря очень важно понимать, в каком объеме, с какой логистикой и в каком качестве продукт поступает, условно говоря, на нашу территорию. На Средиземноморье самым крупным импортером является Турция, которая в год импортирует приблизительно 2,8 млн тонн.

На этом **слайде 3** важно отметить еще один феномен, который интенсифицируется за последние 2 года: индийские покупатели всё больше и больше начали ориентироваться и замещать американский продукт высокосернистым продуктом из Саудовской Аравии. Как мои коллеги в первой половине дня говорили, это все связано, конечно же, с логистическими затратами и прежде всего быстрой реализацией транспортировки грузов.

Что касается рынка Балканского региона, несмотря на то, что на рынке у нас есть 5 заводов, которые производят нефтекоксы: это *НИС* в Сербии, в городе Панчево, *MOL* завод в Венгрии и 3 завода в Румынии, – несмотря на всё это и объем производства, который достигает на текущий момент 1,2

млн тонн в год, рынок является дефицитным, и этот дефицит покрывается импортом из США (**слайд 4**).

Главными потребителями нефтекокса в регионе являются цементные заводы прежде всего, кирпичные заводы, производители известняка. В Румынии есть определенная специфика: их продукт имеет очень низкое содержание серы, и значительная часть производства потребляется для производства электроэнергии.

Что касается будущего региона и будущего производства, в прошлом году я рассказывал, что *MOL* планирует открыть новый УЗК в 2024 году в городе Риека в Хорватии. Данный проект сдвинут. По последним информациям, его запуск ожидается во второй половине 2025 года.

Как я и сказал на предыдущем слайде, все мы, все участники рынка данного региона, внимательно наблюдаем за импортом американского продукта. И поэтому все производители здесь, все 5 заводов, ориентируют свое ценообразование относительно котировок *Argus* на U.S. Gulf Coast за продукт 4,5% по сере. Конечно же, цена корректируется в зависимости от стоимости логистики из США, местной логистики и, конечно же, качества самого продукта.

На данном **слайде 5** я не буду сильно задерживаться, так как я в прошлом году более детально рассказывал про деятельность нашей компании. Я бы здесь выделил самые значимые пункты. Наш УЗК запущен в августе 2020 года. Мы осуществляем логистику по модели прямой отгрузки, то есть на заводе у нас практически отсутствуют мощности для складирования продукта. С 2020 года по 2022 год у нас была одна большая остановка УЗК из-за более выгодной битумной альтернативы производства, но с 2022 года мы работаем без значимых остановок, кроме мелкого техобслуживания УЗК, и за период примерно 2 года мы сумели полностью освоить рынок Сербии, заключить годовые контракты со всеми цементными заводами, и самое интересное – в этом году мы сумели пробиться на новые рынки, на более удаленные рынки, такие как Греция, Турция, Албания.

Что касается рынка нефтекокса Сербии, то в 2023 году мы ожидаем значительное падение рынка, на около 23%. Это прежде всего связано с тем, что 2022 год – я бы его как-то назвал годом паники в регионе, когда все крупнейшие производители начали закупать энергоресурсы, уголь и нефтекокс, не спрашивая за цену (слайд 6). И они вошли в 2023 год с огромными переходящими запасами. Параллельно с этим рынок цемента как самого большого потребителя, то есть цементных заводов как самого большого потребителя нефтекокса, упал на 4% по сравнению с прошлым годом, и в Сербии выдано на 6% меньше разрешений на строительство. Это связано с тем, что у нас значительно подорожала цена кредитования в банках, и это всё отражает очень высокий уровень инфляции в Сербии.

Что касается других факторов, здесь надо отметить, что с аспекта покупателей ценовой тренд кокса и угля фактически выровнялся в этом году, так что у нас уголь стал очень – как это правильно сказать? – субститут, который является полностью конкурентоспособным относительно нефтекокса в Сербии.

Здесь надо отметить тоже на этом слайде 6, что рынок Сербии падает за счет, во-первых, снижения импорта, то есть клиенты наши – и не только наши, но и региональные клиенты, они всё более и более определяются за локальных производителей. Почему это происходит? Несмотря на то, что морской фрахт из США в Турцию стабильный в этом году и достиг уровня конца 2020 года, местная логистика, в особенности в порту Констанца, очень сложная на данный момент. Она сложная из-за того, что переместились логистические цепочки, логистические направления из украинских дунайских портов на Констанцу. Что это значит в практике? В практике это означает, что объекты, которые ждут свою перевалку в порту Констанца, ждут там более 20-25 дней. Вы сами можете представить, какие это затраты вызывает у покупателей.

Перед нами очень много вызовов для будущего. По краткосрочным вызовам здесь у нас, конечно, всё ориентировано на санкционную политику Европейского союза и США. Ну, тут я сильно не буду Вам рассказывать много, потому что Вы это лучше меня всё понимаете, но нам самую большую проблему делает самосанкционирование, когда наши клиенты, партнеры, финансовые институции в одностороннем порядке прекращают с нами деятельность. Например, с марта текущего года нам невозможно из-за политических причин больше поставлять продукт на рынок Автономного края Косово, а также у нас были значительные проблемы при реализации продукта в Румынии (слайд 7).

Касательно долгосрочных вызовов – вот кто-то из коллег, когда в первой половине дня рассказывали, упомянули, что эта "зеленая политика" Европейского союза является иллюзией, но я не со-

всем тут согласен. Я, скажем, пессимист в этом отношении, но у ЕС есть четкая цель – это сократить выбросы углекислого газа, то есть парниковых газов, на 55% к 2030 году относительно 1999 года и выйти к углеродной нейтральности к 2050 году (слайд 8). Насколько это реально, мы посмотрим, но это не меняет реалию, что Европейский союз уже принял некоторые меры, которые, скажем так, сильно уже влияют на потребление нефтекокса.

Во-первых, ЕС еще в 2005 году ввел ETS. ETS – это система торговли квотами на выброс парниковых газов, которая работает по принципу cap and trade. Это буквально биржа торговли углеродным газом. Компании, которые генерируют CO₂, на данный момент получают определенное количество сертификатов на выброс CO₂, и, если же идут сверх этой квоты, которая им предоставлена, они обязаны купить дополнительные сертификаты на бирже. Для понятия: на сегодняшний день сертификат на выпуск тонны углекислого газа составляет примерно 90 евро. Это очень дорого! Чтобы было с чем сравнить, одна тонна цемента на рынке Сербии стоит приблизительно 180-190 евро. Можете себе представить, как это влияет на конкурентоспособность цементных заводов.

Для того чтобы защитить рынок Европейского союза, европейцы в 2026 году планируют ввести CBAM. Это трансграничный налог на импорт продуктов, которые произведены в странах, которые не регулируют выбросы углерода. То есть импортер должен доказать, что этот налог на углерод заплачен в стране происхождения.

Все эти инструменты сильно давят на цементную промышленность, и это значит, что у цементных заводов будет очень-очень простой выбор: это либо закупать сертификат ETS в собственном производстве, что, конечно же, сделает их неконкурентоспособными, так как идет постепенное ужесточение и снижение выдачи бесплатных сертификатов, к 2036 году их вовсе не будет, или у них есть выбор – серьезно заняться снижением выбросов CO₂.

На примере Лафарж как самого большого цементного завода в Сербии я покажу Вам источники выбросов углекислого газа в цементной промышленности (слайд 9). 50% относится на выбросы из-за использования традиционного сырья в производстве, это прежде всего мергель и известняк, 32% относится на использование традиционных видов топлива, это уголь и нефтекокс, и остаток относится на использование электроэнергии и на выбросы CO₂, связанные с логистикой, то есть использованием дизеля в транспорте.

У Лафаржа есть ясная стратегия, которая усвоена, и они серьезно этим занимаются (слайд 10). Они даже инициировали изменение сербского законодательства, которое им позволит использовать 1 млн тонн строительных отходов Сербии, которые производятся за счет разрушения или постройки новых зданий. Их завод полностью может

заниматься обработкой этих материалов и потенциально снизить выброс CO₂ на 140 тыс. тонн в год.

Такая же у нас ситуация и с альтернативными видами топлива. Все цементные заводы региона (не только Сербии, но и региона) устроены так, что они могут выйти на минимум 60% замещения традиционных топлив. Максимум – это 90%, на примере Румынии и Болгарии. Потенциальное сокращение выбросов CO₂ здесь 120 тыс. тонн в год в Сербии только.

Что же это означает для нас как производителя и продавца? Это значит, что у нас рынок нефтекокса Сербии в ближайшем будущем, а это период до десяти лет, снизится на 40-50 тыс. тонн в год (слайд 11). Для этого, с учетом того, что, как я и сказал ранее, мы занимаемся логистикой прямой отгрузки (значит, без складирования), нам, для того чтобы обеспечить стабильность отгрузки нефтекокса с завода, нужно обеспечить собственную площадку для складирования, по возможности вблизи порта *Панчево* на Дунае, так как Дунай является единственной логистической артерией. (К сожалению, у нас моря нет, забрали.) А также мы должны ориентироваться всё больше и больше на экспорт нашей продукции на более удаленные рынки, что и у нас получилось сделать в этом году в Турции. Здесь очень много препятствий, это не легко сделать, скажем так, на фоне всех санкций и на фоне очень осложненной логистики в порту *Констанца*.

Нас волнует тоже еще один момент, это котировки нефтекокса. Потому что котировки после 2021-2022 года начали сейчас падать, на FOB U.S. Gulf Coast нефтекоксы сейчас стоят приблизительно \$80-90. Если котировки продолжат свое падение в будущем, на уровень \$40-50, когда они были – они были исторически на таких гранях, – то логистика экспорта из Сербии в Турцию будет буквально в 2 раза дороже, чем себестоимость самого продукта. Это может значить одно: что нам придется в один момент даже платить нашим клиентам, для того чтобы они забирали у нас продукт! Так что сложное будущее нас ожидает.

Спасибо. Если есть вопросы, я готов ответить.

Марданшин В.А. На графике у Вас была цена кокса \$100. Это в каком пункте цена?

Богичевич Н. Это FOB U.S. Gulf Coast 4,5%. Это средняя цена за квартал.

Заяц С.В. Заяц Степан, концерн "Белнефтехим". Подскажите, пожалуйста, у Вас в коксе сколько серы по содержанию?

Богичевич Н. Исторически у нас было очень высокое содержание серы. В Сербии наш завод использует порядка 15-20% домашней нефти, остальную нефть мы импортируем. Несколько лет назад мы на постоянной основе закупали самую выгодную и для нас подходящую, для нашего завода, высокосернистую тяжелую нефть типа Киркук, иракскую, и поэтому в зависимости от корзины

нефти содержание серы в нашем нефтекоксе составляло от 6%, иногда даже сверх 8%. Но на сегодняшний день, так как – знаете, у нас в Сербии есть одна поговорка: "В каждой проблеме может случиться что-то позитивное". Так и у нас произошло с аспектом нефтекокса: с марта-апреля текущего года невозможно в Европе закупить нефть Киркук из-за политических причин и обострения отношений между Турцией и Ираком, потому что трубопровод, которым снабжается Европа данным сортом нефти, сейчас заблокирован. И поэтому мы на споте сейчас покупаем различные сорта нефти, включая легкие нефти, и, например, на сегодняшний день содержание серы в нашем продукте составляет около 4%, даже меньше.

Шуляр Н.А. Нет вопросов? Тогда поблагодарим *Николу*, он проделал большой путь. Представитель *Газпромнефти*, *Кузьмин Максим Александрович*, прошу Вас! Будете отвечать за всю *Газпромнефть*.

Кузьмин М.А. Коллеги, добрый день! Представляюсь: *Кузьмин Максим Александрович*, начальник управления реализации *Газпромнефть-Битумные материалы*. Если кто не знаком, *Газпромнефть-Битумные материалы* – это 100%-е дочернее общество компании ПАО "Газпромнефть". Мы являемся битумным оператором и, в частности, реализуем коксовые материалы.

В целом хотел бы провести некий обзор. Здесь специально привожу старые данные исследования от 2020 года, потому что в текущее время все Вы знаете, что очень всё меняется, планы сдвигаются, меняются даты ввода новых коксовых установок, но, так или иначе, в целом мы видим тренд, что до 2030 года будет в Российской Федерации увеличено производство кокса до 10 млн тонн (**слайд 2**). Наша компания будет выпускать порядка 16%.

В настоящее время у нас есть только одна коксовая, на *Омском НПЗ*. В 2022 году мы запустили новую коксовую, сейчас вышли на мощность производства порядка 598 тыс. тонн в год. Также в среднесрочной перспективе мы построим 2 новые коксовые, запустим, на *Московском НПЗ* и *ЯНОСе*. В целом суммарно будем выпускать порядка 1,5 млн тонн кокса (**слайд 3**).

Хотелось бы отметить, что *Газпром нефть*, или *Газпромнефть-Битумные материалы*, – это единственная вертикально интегрированная компания, в настоящее время разрабатывающая возможность производства игольчатого кокса. В настоящее время игольчатый кокс в России не выпускается.

На **слайде 4** Вы можете видеть полный цикл нашего производственного процесса. Мы строим предприятие по производству графитированных электродов в г. Омск. Предприятие будет называться *Газпромнефть-Графитек* (**слайд 5**). В настоящее время мы находимся в стадии проектирования и приступаем к строительству завода, а к

2027 году мы планируем начать производство графитированных электродов и сможем обеспечить отечественного металлурга качественным конечным продуктом.

Здесь показан полный цикл, как будет производиться кокс на *Омском НПЗ*, далее вовлекаться в производство и производить графитированные электроды. Суммарная мощность производства графитированных электродов достигнет 45 тыс. тонн в год (**слайд 6**).

Хотелось бы отметить, что коксовое направление – это целый комплекс проектов, включающий в себя производство, сбыт и НИОКР (**слайд 7**). В каждом из направлений мы органично и последовательно развиваемся, придумывая и претворяя в жизнь новые проекты, новые продукты, новые схемы реализации, что нам на текущий момент успешно удается воплощать в жизнь, и мы продолжаем двигаться дальше.

Здесь в целом хотел бы рассказать конкретно, где мы сейчас находимся (**слайд 8**). Как видите, на нижней диаграмме показан объем выпуска кокса на *Омском НПЗ*. Он вырос за последние 5 лет в 3 раза. Собственно, конечно, это всё в текущих реалиях не обходится без сложностей. В части реализации кокса на нефтепереработчиков, Вы знаете, наложены – ну, и не только реализации коксов, а вообще на нефтепереработчиков России наложены ограничительные санкции. Также по рекомендации *Минэнерго* нас ограничивают в реализации экспорта кокса, и мы по соглашению реализуем порядка 75% кокса на внутреннем рынке. Основной потребитель – это *РУСАЛ*.

Далее с торговыми партнерами мы прорабатывали очень много каналов сбыта, и, в частности экспорта, развили отгрузку из 4-х портов, также освоили 4 погранперехода, организовали перевалку в портах, в частности дальневосточных. Все Вы знаете, что восточный полигон железной дороги колоссально перегружен, и мы тоже очень сильно от этого зависим, потому что 90% нашего кокса уезжает в восточных направлениях. Там введено квотирование. Соответственно, вот мы с регулятором и с РЖД пытаемся эти вопросы решить, обойти, каким-то образом найти решение. Пока это удается.

Вот, собственно, если говорить об экспортных поставках, то основные потребители у нас находятся в Китае, это компании *Xinfa*, *PetroChina* и *Лунтэн*.

Собственно, в завершение хотелось бы отметить, что у команды *Битумных материалов* есть задача только расширять географию поставок, линейку продукции, укреплять дружественные отношения с крупнейшими металлургами мира и не только. В частности, наша компания ведет активную научно-исследовательскую работу. Мы создаем новый научно-исследовательский центр в г. Санкт-Петербург, в особой экономической зоне "Новоорловская" (**слайд 9**). Там будет большая

коксовая лаборатория. Собственно, вот мы уже параллельно приступили на других активах к исследованию данного продукта, ищем синергию в том числе и с нашими традиционными, с битумными материалами, рассматриваем разные варианты использования кокса. Поэтому, если есть какие-то у научного сообщества решения новые, ноу-хау, тоже открыты к диалогу, скомуницируем с нашими коллегами из производственного блока.

Спасибо большое за внимание.

Шуляр Н.А. Спасибо. *Максим Александрович*, такой вопрос: Вы сказали – ограничение *Минэнерго*. Это связано с ограничением пропускной способности железных дорог? Или с чем?

Кузьмин М.А. Смотрите, в 2022 году произошли определенные события, которые в целом очень изменили сырьевые потоки, в том числе для наших металлургов. Они обратились для создания сырьевой безопасности в *Минэнерго* с запросом на квотирование экспорта кокса. Вот, собственно говоря, поэтому. Квоту на экспорт кокса не ввели по результату переговоров и длительных дискуссий, но вот дали рекомендации увеличить объем реализации именно на внутренний рынок.

Шуляр Н.А. И эти рекомендации работают и у Вас забирает внутренний рынок?

Кузьмин М.А. Работают, мы исполняем, внутренний рынок забирает.

Шуляр Н.А. А вот то, что *Владимир Михайлович Капустин* задавал вопрос, когда мы увеличиваем производство кокса почти в 3 раза до 10 млн тонн, Вы просчитывали дальнейший сбыт?

Кузьмин М.А. Мы занимаемся этим направлением. Тут смотрите какая история: здесь мы говорим с Вами сейчас про нашу компанию конкретно в разрезе низкосернистого кокса. Потребление в России действительно большое, и оно способно потребить практически весь кокс. Тут проблема касается топливных коксов. Ну, здесь вопрос открыт, и мы работаем, готовимся, ищем решение. Вот как раз то, что я сказал, ведем активную научно-исследовательскую работу, куда применить наш кокс, потому что мы знаем, что порядка 60% или даже уже, наверно, 70% топливного кокса экспортируется. Российская Федерация столько потребить не может.

Марданишин В.А. У меня 3 вопроса. Первый – какой у Вас уровень загрузки производства игольчатого кокса? Второй – это уровень обеспеченности сырьем установки по производству игольчатого кокса, и третий – какое соотношение экспорт/внутренний рынок для Ваших коксов?

Кузьмин М.А. Сразу с третьего вопроса. Соотношение экспорта и внутреннего рынка на текущий момент у нас составляет: примерно 75% – это внутренний рынок, и 25% – это экспорт.

А если говорить про производство игольчатого кокса – здесь, наверно, давайте я воспользуюсь помощью наших коллег из производственного

блока, потому что мы тут целой делегацией приехали. Вот мой коллега отвечает за производство, *Игорь Владимирович Цуков*.

Цуков И.В. А вопрос по игольчатому коксу в части выработки годовой? И по сырью. Ну, на текущий момент планируем под производственную площадку, о которой *Максим Александрович* сказал, о том, что *Графитек* у нас. Будет выстроена площадка, и потребление где-то в районе 45 тыс. будет идти по году.

Кузьмин М.А. Ну, соответственно, и производство столько же.

Цуков И.В. Да, то есть одна из УЗК – на текущий момент у нас одна УЗК уже, новая, как сказали, находится в работе, а одна находится на реконструкции, и в апреле месяце следующего года мы ее заканчиваем, и периодически она будет работать либо на суммарном, либо на игольчатом коксе.

Марданшин В.А. А это связано с ограниченностью ресурсов?

Цуков И.В. Ну в части, да, сырьевого, потому что требуется тяжелый газойль.

Глаголева О.Ф. Я хочу узнать вообще: и для игольчатого, и для кокса, который для алюминия, требуется прокалка. У Вас предусмотрена вообще какая-то хоть перспектива строительства прокалочной установки?

Цуков И.В. Установка прокалки имеется на Омском НПЗ, она функционировала своя, именно под старую УЗК, которая на текущий момент находится на реконструкции. Она на данный момент вместе с ней также находится на реконструкции и будет как раз игольчатый кокс прокачивать.

Глаголева О.Ф. А то алюминщикам приходится в своих печах...

Цуков И.В. Нет, у нас под выработку, будет где-то в районе 140 тыс. по году прокалки кокса. Прокалка выходит у нас в апреле следующего года вместе с реконструкцией УЗК. Она у нас ушла на год, до этого она у нас всегда была. В апреле 2023-го они встали, 2 установки, на реконструкцию, и в следующем году у них выход.

Кузьмин М.А. Но действительно, Вы правы, что мощностей по прокаливанию у нас не хватает на весь объем производства, но на текущий момент у металлургов прокалочные печи способны прокалить его, и нет проблем.

Глаголева О.Ф. Будет дороже сырого – будете продавать дороже.

Кузьмин М.А. Согласен, но мы разделяем с нашими коллегами эту маржинальность.

Заяц С.В. Заяц Степан, концерн "Белнефтехим". Я видел, у Вас планируется значительное увеличение выпуска кокса. Я хотел спросить, как Вы оцениваете перспективы его поставок в цементную отрасль. Для топлива. Ну, кокса топливного качества, естественно.

Кузьмин М.А. Коллеги, мы ведем НИОКР по этому вопросу. В настоящее время видим это перспективным направлением, но точную оценку дать не можем.

Шуляр Н.А. Нет вопросов? Хорошо. Следующий наш докладчик – всем Вам известная *Бейлина Наталия Юрьевна*. Прошу, *Наталия Юрьевна*!

Бейлина Н.Ю. Спасибо. Ну, я в своем докладе прямо вот на запрос *Максима Александровича* отвечаю. Доклад посвящен нестандартному такому способу переработки самых разнообразных смол (**слайд 3**). Они могут быть нефтяного производства, могут быть сланцевого производства, могут быть каменноугольного, но в данном случае вот на примере каменноугольных смол я показываю, каким образом можно их переработать с получением двух продуктов: кокса игольчатого и кокса изотропного. Я здесь всегда выступала, на этой площадке, как апологет изотропного кокса, а вот в настоящем докладе я больше опираюсь на возможное производство игольчатого кокса, тем более сейчас в стране оно у нас развивается и, вполне возможно, своим этим докладом будем мы полезны коллегам. Может быть, и посотрудничаем в чем-то.

Работу эту делали силами 3-х институтов. Я представляю сегодня *НИТУ МИСУ*, а именно площадку *Московского горного университета*, где я ныне работаю. *Озеренко Алексей Анатольевич* представляет *Институт нефтехимического синтеза (ИНХС РАН)*, *Антонюк Сергей Николаевич* работает вместе со мной на кафедре *Института тонких химических технологий*, кафедра нефтехимического синтеза и искусственного жидкого топлива, и *Добрякова Надежда* работает в лаборатории вместе со мной в *НИТУ МИСУ*.

Откуда вообще родилась идея этой работы? Ей много лет. В свое время – потом, в конце, я покажу – в 2006, 2007 году ко мне обратились остатки нашей советской школы гидрогенизации, которую тогда представлял *Озеренко Алексей Анатольевич*, и они дали мне продукт гидрогенизации каменноугольной и нефтяной смолы. Мы пытались их коксовать, посмотреть, что из них получится, и ни разу, в общем, в принципе, действительно игольчатой структуры мы не увидели. Мы просто увидели очень сильное снижение серы, а балл микроstructures был где-то в районе 5,2-5,3.

То, что мы уже сейчас обсуждали, электродные изделия – они производятся из игольчатого кокса, и у нас примерно сегодня потребность вот такая, как уже озвучили *Газпром нефть* сегодня в своем докладе, а потребности в изотропном коксе, на самом деле, на порядок меньше. Остальные потребности более или менее солидные – это кокс обычный анодный.

Способ производства всех углеродных изделий, как анодных материалов, как электродов, так и конструкционных графитов, он общий. Здесь показана принципиальная схема этого производства

(слайд 3). И коксы-наполнители в производство углеродных материалов требуются низкосернистые, сегодня мы допускаем до 0,4% серы, и низкозольные, то есть до 0,5% зольности.

Вот как выглядят требования к этим коксам и вот так выглядит микроструктура этих коксов **(слайд 4)**. Рядовой – вверху, в середине – изотропный, и внизу – игольчатый, который идет на крупногабаритные электроды и катоды с очень высоким баллом микроструктуры.

Когда *Озеренко* впервые ко мне обратился, я сразу поняла, что он не химик по своей специальности. Потому что вопрос, который он мне задал: "А зачем Вы перерабатываете нефть? Чего ее перерабатывать? Ее надо гидрировать, отбирать легкие продукты, а остальное закоксовывать" **(слайд 5)**. Я говорю: "А что у тебя остается на закоксовывание? Ты же мой основной враг, ты нам сырью не даешь для углеродных материалов!" И вот стали смотреть по балансу, что же остается на закоксовывание.

Он говорит: "Я предлагаю катализатор. Наноразмерный" **(слайд 6)**. Он гидрирует продукт и оставляет – получают растворители, получают бензин. Причем при этом не важно, какая смола перерабатывается: нефтяная, легкая, тяжелая, гудроны или тяжелые битумы. А катализатор, который используется, он водорастворимый. Состоит из сульфидов молибдена, никеля, кобальта, железа. И получается, что надо на это только водород, который на коксохимическом производстве короткоцикловой адсорбцией выделяется из коксового газа, и получается, что, вообще говоря, наиболее выгоден этот процесс для коксохимического производства. Потому что там получается значительное количество очень ценных легких продуктов, в том числе донора водорода, растворителя.

И выяснилось в процессе вот уже нашей сегодняшней работы, которую мы выполнили в короткий период, примерно за полгода: получается у нас и игольчатый, и рядовой кокс **(слайд 7)**. Из одного и того же исходного продукта.

Вот такая вот блок-схема переработки **(слайд 8)**. Происходит гидрооблагораживание смолы, после идет фильтрация, разделение на остаток и жидкие продукты. Из жидких продуктов путем дистилляции отгоняется фракция, кипящая выше 280°C, и происходит ее коксование. При коксовании опять-таки выделяется коксовый дистиллят, который может быть возвратным продуктом, газ и кокс. А остаток, в который попадает, в частности, и катализатор, тоже можно и нужно коксовать. И вот выяснилось, что из остатка получается немного изотропного кокса, как раз в 10 раз меньше, чем игольчатого, а из жидкого продукта получается игольчатый кокс.

Вот каким образом мы специально подготавливаем катализатор, сырье, которое состоит, конечно, не только из смолы, но туда вводится катализатор и еще некоторые очень дешевые добавки, а после фильтрации и отгона при коксовании получают вот такие вот коксы. Как Вы видите, слева

находится абсолютно изотропный кокс, а справа – игольчатый **(слайд 9)**.

Вот как выглядит – я не отказала себе в удовольствии показать игольчатый кокс **(слайд 10)**. Потому что он отличается от того, что получается сегодня и у нас, и за рубежом, крайне высоким средним баллом.

Сейчас я покажу распределение структурных составляющих **(слайд 11)**.

Вот слева – это гистограмма распределения структурных составляющих изотропного кокса, средний балл 1,7, и 2 гистограммы, полученные для коксов из разных смол, разных коксохимических заводов, одна – с чрезвычайно высоким баллом 6,9, а вторая – с еще более высоким средним баллом 7,7. Видно, что при оценке микроструктуры основные структурные составляющие в верхней гистограмме – это 6, 7 и 8, преимущественно, а гистограмма распределения нижняя – здесь основной балл структурный – это 8. Ну, такое вот почти что одномодальное распределение.

Вот баланс на сырьё и на смолу **(слайд 12)**. На сырьё получается выход немножечко меньше, потому что там смесь используется, как я уже говорила; на смолу – вот кокс игольчатый, мы видим, 37-40%. Очень высокий выход. Ну, соответственно, жидких большинство продуктов для кокса, и кокса рядового здесь получается 7,5%, самое большее. Но, как я уже говорила, его и нужно в 10 раз меньше, чем кокса игольчатого.

Ну, собственно, это наши старые еще работы, 2005-2007 года **(слайд 13)**. Все они давно опубликованы, но подтверждение настоящее, экспериментальное они получили только сегодня. Надеемся, что Вам было приятно посмотреть на эти результаты.

Спасибо за внимание!

Шуляр Н.А. Вопросы к *Наталии Юрьевне*.

Глаголева О.Ф. *Наталия Юрьевна*, вот по поводу все-таки изотропного и анизотропного игольчатого кокса. Если можно получить изотропный, он же без карбоидов не получится? Как из этих видов сырья? Значит, при пиролизе получают остатки одни с карбоидами, другие – без?

Бейлина Н.Ю. Нет. Может быть, я нечетко сказала? Да, конечно, изотропный кокс получается из сырья, которое с карбоидами, да, потому что, когда происходит гидрогенизация, там происходит разделение остатка вот этого продукта гидрогенизации – на жидкий и твердый продукт. В твердый продукт, в осадок, попадает, к сожалению, и катализатор. Поэтому мы получаем изотропный кокс, потому что там много карбоидов, они все отфильтровались в осадок. А в фильтрат уже ничего такого не попадает, то есть из фильтрата получается анизотропный кокс. А из того, что остается на фильтре, получается изотропный кокс.

Глаголева О.Ф. А там же зольность растет тогда!

Бейлина Н.Ю. Зольность – да, она довольно большая. Тут надо думать, что с ней делать. Поскольку катализатор водорастворимый, то, может быть, имеет смысл этот осадок промывать до полного растворения и вымывания из него этих водорастворимых, водорастворимого катализатора. Там 4% получается.

Тюкилина П.М. Наталия Юрьевна, а какой это уровень работы? Это лабораторная установка или стендовая? Я так понимаю, это в ВУЗе же делалось, на кафедре?

Бейлина Н.Ю. Нет, это не в ВУЗе сделано. То, что вот сегодня сделано, это сделано, конечно, в ВУЗе, да. То есть мы делали – в *ИНХС* мы получали этот жидкий продукт для коксования. На кафедре, где я работаю, вот в *МИРЭА*, мы получали кокс. Не на установке замедленного коксования – в обычном реакторе, да. Под тягой, там, где студенты работают. А микроструктуру и подготовку шлифов – всё это мы выполняли в *МИСиСе*.

Но этот проект – в свое время ИГИ его проталкивал очень сильно, вместе с фирмой *Леверидж*, вот в которой *Озеренко*, мой соавтор, работал. И был сделан практически рабочий проект, рабочая документация. Не реализованная, к сожалению. Почему? Потому что этот проект был сделан для *Алтай-Кокса*, для коксохимического предприятия. И он там и остался. Руководство поменялось, и желание тоже. Но в принципе, этот проект есть в рабочей документации.

Шуляр Н.А. Так, еще есть вопросы? Тогда благодарим *Наталию Юрьевну*. *Виктор Павлович Запорин*, тоже наш постоянный докладчик. Прошлый год, правда, он пропустил. Наверно, по объективным причинам. Прошу Вас, *Виктор Павлович*!

Запорин В.П. Добрый вечер, уважаемые коллеги!

Я хочу оставить время, на самом деле, для того чтобы ответить на те вызовы, которые озвучил *Владимир Михайлович*, по поводу использования нефтяных коксов. Это действительно очень остро стоящий вопрос, и этому надо уделять намного большее внимание, нежели чем, возможно, той тематике, о которой я сейчас расскажу.

Что касается вопроса использования нефтяных остатков в коксохимической промышленности, история достаточно старая, история достаточно апробированная, но тем не менее у нас в Российской Федерации мало реализованная. В 80-е гг. у нас был проведен целый комплекс исследований с точки зрения возможности квалифицированного использования так называемой нефтекоксовой мелочи. Но, если Вы помните, алюминщики всегда предъявляли достаточно жесткие условия к гранулометрическому составу, который получается на установках замедленного коксования, и в этой связи образовывалось энное количество коксовой мелочи. Куда ее девать – была проблема. И вот одним из направлений использования этой нефтекоксовой мелочи было использование в угольные шихты.

Но мы здесь не пионеры. Надо сказать, что, насколько мне известно из литературных данных, еще в 60-е гг. в Америке было произведено свыше 2 млн так называемого нефтеугольного кокса. Тогда, когда нефтекоксовая мелочь дополняется в угольные шихты взамен тощих углей и получается соответствующий металлургический кокс, который, как оказалось, обладает более лучшими свойствами, нежели чем доменный кокс, получаемый на основе коксования угольных шихт.

У нас под руководством *Загидуллы Исхаковича Сюняева* были проведены достаточно обширные исследования, и эта нефтекоксовая мелочь отгружалась, некоторое количество времени отгружалась на коксохим. Но потом, в 1987 или 1988 году, была разработана технология прокалики нефтекоксовой мелочи в сланцевых печах. Получался достаточно хорошего качества нефтяной кокс, который алюминщики, по тем временам основной потребитель нефтяного кокса, использовали в том числе и как крупнокусковой.

В это же время, в 80-е гг., достаточно интенсивно проводились исследования с точки зрения возможности получения по различным технологиям так называемой нефтяной спекающей добавки. Учитывая качественный состав наших углей, несоответствие с точки зрения возможности получения качественного доменного кокса, решался вопрос, как заменить некоторую долю углей нефтяными добавками. Огромнейшее количество исследований, но, к сожалению, до промышленной реализации этого продукта, нефтяной спекающей добавки, не дошло. Всё это на уровне опытных пробегов и т.д. и т.п.

Ну, и еще третьим компонентом в угольные шихты – это то, что мы разработали коксующую добавку. То есть вот четкая градация с точки зрения классификации углей. Только из шихты углей можно получить качественный доменный кокс. Шихтуются угли так: тощие угли, жирные угли и коксующиеся угли. Но надо сказать, что только из коксующихся углей можно получить качественный доменный кокс. Но ограниченные ресурсы плюс достаточно высокая стоимость коксующихся углей не позволяют полностью использовать вот те преимущества, заложенные в коксующихся углях. Но надо сказать, что у нас в Российской Федерации коксуется примерно около 30 млн тонн углей.

Это то, что касается общей картины с точки зрения возможности использования нефтяных остатков, зачастую некондиционных, для того чтобы улучшить качественные характеристики доменного кокса.

Чему посвящен нынешний наш доклад? Что касается нефтяных спекающих добавок – ну, наверняка у всех такое название, *Eureka*, эта японская фирма разработала технологию получения спекающих добавок (**слайд 2**). Они используют именно взамен жирных углей. Вот здесь приведена принципиальная технологическая схема, материальный баланс и качество получаемого этого

нефтяного пека или нефтяной спекающей добавки. Что здесь очень важно? С точки зрения выхода летучих веществ. Обратите на это внимание, и плюс достаточно высокая температура размягчения этого продукта.

Года три-четыре назад мы имели честь быть на *Новолипецком заводе*, и там рассказали о своих разработках с точки зрения возможности замены жирных углей в угольных шихтах. Привезли некоторые образцы лабораторные, и руководство *Новолипецкого завода* сказали, что "мы заинтересованы в этих делах". И далее мы работали уже конкретно на нефтеперерабатывающем заводе.

Но необходимо отметить, что попытки получения нефтяного пека или нефтяной спекающей добавки на Уфимском заводе предпринимались в середине 80-х гг. Сначала это была установка замедленного коксования, попытка получить нефтяную спекающую добавку вот с такими характеристиками (**слайд 3**). Опытная партия была наработана, но, к сожалению, как таковая технология замедленного коксования не приспособлена для получения такого продукта. Ну, причины Вы великолепно можете знать, учитывая то, что как охлаждать этот продукт.

Следующим этапом – это была попытка получить нефтяной пек на установке висбрекинга. Ну, в течение полутора-двух лет на установке термического крекинга получался такой нефтяной пек, но достаточно слабенький по своим характеристикам, и *КраЗ* использовал его в качестве компаунда к каменноугольным пекам. Это несколько снижало канцерогенность получаемого продукта и позволяло в какой-то степени использовать нефтяной остаток у коксохимиков.

Руководство *Башнефти* предоставило нам такую возможность – получить опытные образцы спекающей добавки с различной температурой размягчения на промышленной установке ТК-2. С условием, что мы не будем выходить за пределы норм технологического регламента.

Вот здесь приведены эти характеристики этих нефтяных спекающих добавок, которые мы получили при кратковременном изменении технологического режима на установке ТК-2 (**слайд 4**). Получили эти образцы, отдали в *Алтай-Кокс*, *Алтай-Кокс* изучил характеристики и выдал такое заключение: да, некоторые образцы нефтяной спекающей добавки могут быть использованы в качестве одного из компонентов в угольные шихты.

Ну, и следующим этапом уже был опытный пробег, который позволил наработать нам 3 тыс. тонн этой спекающей добавки, где мы получили примерно 3 тыс. тонн, отдали опять-таки в *Алтай-Кокс*, и *Алтай-Кокс* уже в промышленных условиях, на промышленных печах, провел исследование и сделал такое заключение, что да, нефтяная спекающая добавка, которая имеет температуру размягчения свыше 115°C, может быть использована в качестве добавки в угольные шихты. Но

есть претензии к этой добавке с точки зрения вязкостных характеристик, учитывая то, что одновременно с изучением возможности использования этих спекающих добавок в угольные шихты *РУСАЛ* попытался использовать данную спекающую добавку в качестве нефтяного пека. Были претензии с точки зрения вязкостных характеристик, были высказаны претензии с точки зрения выдачи доменного кокса из печей, это повышение ампеража и прочих характеристик, на самом деле, запыленность некоторая и т.д. и т.п.

Но самое главное не это. Самое главное – вот это. То, что мы неделю проработали на установке, привело вот к таким результатам (**слайд 5**). То есть это свидетельство того, что данная технология в принципе неработоспособна для получения продукта такого качества.

Кто-то из знаменитых говорил, что технология, метод, способ гораздо важнее, нежели чем идея. Если будет технология, идей может появиться множество. И вот здесь мы начали немножко идеализировать и попытались несколько смягчить условия, достаточно жесткие, которые были реализованы на установке ТК-2. Одной из возможностей мы попытались вовлечь в процесс термического крекинга тяжелую смолу пиролиза. Но без ее термического крекинга, а путем вовлечения в атмосферный остаток, перед вакуумной колонной установить печку, подать туда тяжелую смолу пиролиза, нагрев ее, и подвернуть вакуумированию. Ну вот различное количество ТСП мы вовлекали, и результаты у Вас перед глазами (**слайд 6**).

Но еще более интересной технологией нам показалась технология использования так называемого тонкоплочного испарителя. Ну, возможно, кто-то в аналитической химии, в аналитике использовал такой метод разделения, термодиффузионного разделения. Так вот, тонкоплочный испаритель – он работает примерно по тому же самому принципу.

На этом я закончу – и остановлюсь еще на технологии *Veba Combi Cracking*, о чем *Александр Алексеевич* здесь говорил (**слайд 7**). Интереснейшая технология! Года два назад приезжали специалисты с *ТАИФа* и попросили каким-то образом использовать, найти квалифицированное использование так называемому неконвертируемому остатку гидрокрекинга гудрона. Это единственный процесс, где глубина превращения достигает 95%. Но от трехмиллионной мощности установки вот эти 150 тыс. тонн тормозили полностью возможность задействования этой установки в полном объеме.

Нам представили образцы этого неконвертируемого остатка *Veba Combi*. Надо сказать, что даже история этой технологии очень интересная! Ну, самый обыкновенный процесс *низации – это исток этой технологии *Veba Combi*.

Значит, нам представили неконвертируемый остаток гидрокрекинга из горячего сепаратора, то

есть тот продукт, который непосредственно выходит после реакции гидрокрекинга, и нам представили продукт после секции противоточной промывки вот этого остатка, неконвертируемого остатка гидрокрекинга (**слайд 8**). Надо сказать, что эта секция – это 8 или 9 емкостей центробежных, на самом деле, как очищается вот это от лигнина, освобождается этот неконвертируемый остаток висбрекинга.

Вот здесь приведены характеристики этих образцов, и нас сразу поразила очень высокая плотность и высокая коксуюемость этого неконвертируемого остатка гидрокрекинга (**слайд 9**). Это в большей степени напоминает вакуумированный остаток висбрекинга, который мы, в принципе, получаем на той же установке ТК-2.

Ну, естественно, что мы взяли? Взяли, разогнали эти остатки и получили вот такие продукты (**слайд 10**). Остаток выкипающий выше 480°C, выход которых составлял где-то на уровне 50-60%, то есть можно вакуумный газойль, в принципе, рециркулировать на вторую ступень гидрокрекинга уже вакуумного газойля.

Вот такого качества мы получили остатки (**слайд 11**). Эти остатки, оба, полностью соответствуют тем нормативным требованиям, которые предъявляются и для использования в угольных шихтах, и для возможности использования в качестве нефтяного пека. Здесь по сравнению с остатком висбрекинга меньше вязкостные характеристики, что практически полностью соответствует тем требованиям, которые предъявляются именно к нефтяным пекам.

Вот здесь – опять-таки, одно дело подвергнуть вакуумированию эти остатки, в которых, если Вы обратили внимание, содержание механических примесей превышает 10%, и совершенно другое дело – каким образом осуществить это в промышленности. В этой связи снова была использована идея использовать тонкопленочный испаритель. Специалисты ВУХИНа и аффилированных организаций с ВУХИНам съездили за границу, посмотрели, что собой представляет этот тонкопленочный испаритель. Сделали пилотную установку мощностью 7 кг в час.

Вот принципиальная схема этой пилотной установки (**слайд 12**). И подвергли, на этом тонкопленочном испарителе подвергли вакуумированию и переработке тот же самый неконвертируемый остаток гидрокрекинга, и вот какие результаты получились (**слайд 13**). То есть в принципе представляется возможным получить спекающую добавку с температурой размягчения 115°C и 140°C, даже больше, и вот такие характеристики получились. Получилось, что получилось.

В принципе, мы предполагаем продолжать исследования в этом направлении. Ну, и что получится, то получится. Всё у меня, спасибо.

Жуков А.А. Жуков Александр, компания РУСАЛ, но я задам вопрос не только как представитель компании РУСАЛ, я много лет работал в

коксохимической промышленности. **Виктор Павлович**, мы все знаем, что коксовая шихта должна отвечать определенным требованиям, для того чтобы получить из нее кокс металлургический, то есть там кроме типовых показателей, как зола, влага, летучие, толщина пластометрического слоя, важно понимать петрографический анализ, то есть соотношение витринита и инертинита, важно понимать показатель отражения в масле, потому что это тоже влияет на горячую прочность и прочее. С углями в этом плане всё понятно, то есть там есть инертинит, есть витринит, есть какое-то у него отражение, и мы понимаем, что это у нас, какой уголь: жирные марки, газово-жирные, отощенно-спекающие или коксовые. А вот в случае с нефтяным сырьем какие критерии? Какие критерии отбора или какие критерии предъявляются к сырью, для того чтобы из этого сырья получилась добавка, которая в последующем могла бы как-то заменить тот же, например, уголь марки "Ж", у которого показатель отражения витринита от 0,8 до 1, толщина пластического слоя до 30 мм, выход летучих 35-37?

Ну, потому что были опыты в нашей коксохимической промышленности, когда не было петрографических комплексов, и некоторые поставщики просто смешивали угли, получали средние летучие и среднюю пластометрию, но кокс из этого угля получить было невозможно. То есть мы смотрим на базовые показатели – уголь марки "Ж", а по факту – смесь от угля марки "Д" до угля марки "А", антрацит то есть. Поэтому вопрос такой, технологический: какие требования к сырью для получения добавки спекающей, чтобы она потом отвечала требованиям уже коксохимии?

Запорин В.П. Я понял вопрос. Что касается вопроса отражения, для коксующей добавки оно превышает 1,2. Для спекающей добавки, на самом деле, такой показатель определить невозможно.

Теперь – с точки зрения требований к сырью. Наше дело, нефтепереработчиков, найти технологию квалифицированной переработки тяжелых нефтяных остатков. Этих тяжелых нефтяных остатков у нас за последнее время – если я не ошибаюсь, топочных мазутов вырабатывается свыше 40 млн тонн. Вот эти 40 млн тонн необходимо каким-то образом превратить в те же самые моторные топлива. Поэтому однозначно сказать, что гудрон должен обладать такими-то показателями или другими, я сказать не могу. Но с точки зрения того, что гудроны, насколько мне представляется возможным, будут утяжеляться и усушаться, и вот их переработать будет достаточно сложно, как в процессе замедленного коксования, так и тем более в процессе висбрекинга. Поэтому сказать однозначно ничего не могу. Не могу. Не знаю.

Шуляр Н.А. Александр, не получили ответа, да?

Жуков А.А. Ну, смотрите, все-таки да... Ну, может, просто этим вопросом необходимо еще заняться?

Запорин В.П. Обязательно! Мы и будем заниматься.

Жуков А.А. Да, Виктор Павлович рассказывает о том, что есть технология висбрекинга, которая позволяет отогнать летучие, если так, по-простому говорить, и оставить более тяжелый остаток, который можно применить в качестве связующего. Но ведь даже по качеству кокса мы видим – если даже оставить за скобками серу, которая определяется, в принципе, исходным сырьем, – даже по качеству нефтяного кокса мы понимаем, что есть нефтяные коксы, которые подходят для анодного производства (нашей компании, *РУСАЛа*), а есть нефтяные коксы, тот же шот-кокс, которые в принципе не подходят. И скорее всего, шот-кокс образуется не только из-за технологических условий УЗК, но он еще образуется из-за того, что на УЗК попадает сырье определенное.

То же самое, как мне видится, то же самое будет происходить и со всякого рода добавками спекающими. То есть, если будет подобрано правильное сырье, то и технология будет работать. Ну, если мы не понимаем критерии, которые должны быть предъявлены к сырью, может оказаться, что работающая технология не проявит себя. И наоборот, то есть если мы найдем нужное сырье, то и с технологией проблем может быть меньше.

Запорин В.П. Вот в этой связи, на самом деле, мы уповаем на более тесное сотрудничество с потребителями нашей продукции. Что касается шот-кокса – естественно, чем более сухой гудрон используется в качестве сырья установок замедленного коксования, чем меньший коэффициент рециркуляции, при котором осуществляется процесс коксования, тем больше вероятность образования шот-кокса. Это естественная вещь. Чем менее ароматизированное сырье, чем более высокие температуры, чем меньший коэффициент рециркуляции, тем больше вероятность образования шот-кокса.

С точки зрения совместных работ? Ну вот у нас с *Алтай-Коксом* немножко диалог стыкуется, хотя нельзя сказать, что мы сплелись в объятиях, но тем не менее. Мы получаем продукт, мы этот продукт испытываем, нам предоставляют материалы, появляются новые направления необходимых исследований и т.д. и т.п. Что касается наших с Вами отношений – я, по-моему, ответил на вопрос. Что та технология висбрекинга, по которой была получена опытная партия, на самом деле, она недееспособная. С точки зрения вязкостных характеристик – я Вам докладывал, что мы добавили 5% пластификатора, в вязкостные характеристики попали, но снизили коксуюемость, что Вам не понравилось.

Вот здесь – достаточно высокая коксуюемость и достаточно низкий выход летучих веществ. Взаимосвязь этих двух показателей, определяемых по принципиально различным методам, на самом деле, бог его знает. Еще в эпоху конца 80-х – начала 90-х гг., тогда, когда мы получали нефтяной

пек в Волгограде, на коксокубовых установках, на самом деле, мы установили такую зависимость: выход летучих веществ и коксуюемость – это 110 минус чего-то, чего-то, на самом деле. Вот здесь примерно это соотношение соблюдается, но, опять-таки, на самом деле, с точки зрения коксохимика, если коксуюемость достаточно удобоваримая, приемлемая, то выход летучих веществ недостаточно низок. Учитывая то, что Вы теряете на соотношении уголь/кокс. Вот при таком выходе летучих веществ. Как это всё связано на самом деле? Ну, будем заниматься.

Ну, и хотелось бы в этой связи еще сказать, на самом деле, что нужен какой-то координатор продвижения всех этих новшеств, нововведений, исследований. Вот тогда, когда отработывалась технология получения коксующей добавки, такой координатор был. Он испытывал, он потреблял, он направлял, изучал и т.д. и т.п. С точки зрения спекающей добавки – вот здесь мы просто крутимся-вертимся, на самом деле. Идея должна воплощаться в какую-то технологию! И вот эта идея, на самом деле, она витает, что вот нужен нефтяной пек. Нужен нефтяной пек, мы согласны с этим. А вот как его получить – бог его знает.

Этими вопросами, нефтяными пеками, на самом деле, литература заполнена! Возьми любой журнал, на самом деле. Что только не изучали! И одно сырье, и десятое сырье, и по такой технологии, и при такой технологии, но до промышленности-то это не дошло! А не дошло почему? Потому что отсутствует технология. Отсутствует! Вот японцы сделали – но самое главное, если Вы обратите на первый слайд, японцы используют спекающую добавку с содержанием серы до 6%. Значит, это у них используется! Значит, то, что *Владимир Михайлович* говорит, что вот *Новолипецкий завод* задыхается, – а что-нибудь сделано с точки зрения рекламы той же самой коксующей добавки?

Я недавно прочитал – тогда, когда обсуждался вопрос с *Foster Wheeler* по поводу строительства УЗК на старом заводе. И вот тогда, когда они услышали те требования, каким должна удовлетворять эта коксующая добавка, они выразились таким образом: это получение коксующей добавки – это все равно что ехать на спортивном болиде с полностью воткнутыми тормозами. Ну, кто технолог, тот поймет. Выход летучих веществ, это достичь – это не так просто. Но, во всяком случае, технология получилась? Получилась.

Жуков А.А. Виктор Павлович, но смотрите, тут я, наверно, даже могу ответить немножко за *Новолипецкий металлургический комбинат*. Не именно за *Новолипецкий*, а за в принципе вопрос к черной металлургии, почему Япония может, а Новолипецк задыхается. Да всё очень просто! У Японии нету своих ресурсов природных, у них всё привозное! И уголь, и нефть, и в том числе все нефтепродукты. Поэтому они, конечно, стремятся по максимуму использовать то, что заезжает в страну.

Есть способы борьбы с серой в чугунах, т.е. есть десульфурация, да, есть технологические приемы, то есть это изменение загрузки доменной печи, но всё это неизбежно приводит к ухудшению технико-экономических показателей. И сегодня требования в черной металлургии к углям, которые они используют, сера, насколько я знаю, не выше 0,8%. Потому что 0,8% – это сера в *Распадской угольной компании*, в угле марки "Ж,ГЖ". Наибольшая сера. В остальных углях у нас сера от 0,3 до 0,5 идет. По России. Естественно, в коксующейся добавке, там, где сера 2, 3, 4%, это очень высокое содержание. И это требует дополнительных затрат. Поэтому, когда они смотрят на себестоимость – ну, ежемесячно все мониторят свою себестоимость, любой цех, любое подразделение, – они видят, что затраты на удаление серы такие-то. При использовании угля эти затраты там в несколько раз ниже.

Поэтому технология есть, но экономика диктует свои требования. Но я на свой вопрос, в принципе, ответ получил, да. Мы все понимаем, что нефтяными пеками, нефтяным связующим – в принципе, до недавнего времени не было особого спроса на этот продукт, поэтому, наверно, и критериев пока как таковых... Ну, какие есть к углям для коксования, этих критериев пока нет, критерии не определены или не выработаны. И, конечно, да, в этом направлении, наверно, стоит поработать.

Запорин В.П. Мы будем. Что касается японцев, у меня есть такая информация, что один из коксохимов, коксующий примерно 6 млн тонн привозных углей нашла возможность, на самом деле, на этом же коксохиме получать примерно 500 тонн волокнообразующего пека. Вот, значит, мы достаточно богатые, чтобы разбрасываться этими вещами.

Капустин В.М. Вот Вы рассказывали о промышленных испытаниях. Это было, во-первых, не год, не 2, а уже 3 года назад. Во-вторых, я участвовал лично в этих испытаниях и могу сказать, что испытания-то были настолько успешные, что, в общем-то, рекомендовали к внедрению этого дела. А почему не пошло? Не пошло потому, что серы много – раз, а во-вторых, эта спекающая добавка получилась в виде желе. Она просто не застывала! И проблема доставки из Уфы в *Алтай-Кокс* – это была самая большая проблема. И даже *Роснефть* мне все время говорила, что "мы не можем реально его, так сказать..." Цистерна – не цистерна, вагон – выливается. Поэтому – вот это удалось Вам довести? Вот прошло уже 2-3 года – удалось Вам довести хотя бы до твердого состояния? Потому что в принципе, вот то, что Вы сказали, источник один – гудрон. Гудрон – это уфимский. То есть или надо на висбрекинг, или надо на замедленное коксование везти. И учитывая, что висбрекинг – это все-таки процесс, который... Ну, сейчас не знаю, спецоперация, а в принципе планировалось, что висбрекинга не будет в ближайшее время. Вот в

этой ситуации правильно ли, что дальше продолжать вот эти испытания, если исчезнет висбрекинг? Может быть, все-таки подумать... Пек очень нужен. Пек нужен, тем более коксоугольная смола – она источник пека, ее все меньше и меньше. И *РУСАЛ* нам вот поставил задание, чтобы мы провели опыт, а потом сказали: "Вы санкционные, поэтому мы к Вам не пойдём". Но в принципе, пек очень нужен. Это пек! Но все равно он никогда по цене не будет таким, чтобы висбрекинг оставить, а замедленное коксование остановить. Вот мне хотелось понять, все-таки удалось ли Вам сделать этот пек твердым.

Запорин В.П. Мы занимались этой проблемой, и, если Вы можете посмотреть, вот один из показателей, пенетрация при 50°C, она должна быть менее 5. Тогда, на самом деле, пек будет транспортабелен, не будет слеживаться и не будет вот в таком состоянии, о котором Вы говорите. А тот пек, который был на опытном пробеге, он имел... Так, температура размягчения, летучие, зольность... Так, вот пенетрация – 125, пенетрация – 0. Значит, если Вы тоже обратите внимание на первый слайд, где приведена технологическая и качество пека, нефтяного пека *Eureka*, там есть показатель *hard-grow*. Как он связан с пенетрацией – не знаю. Но, во всяком случае, заниматься мы этими вопросами будем.

То, что происходило тогда, когда мы отгружали эту спекающую добавку в *Алтай-Кокс*? Ну, это было нечто! Тогда, когда было заполнено, на самом деле, целое озеро этой спекающей добавки, и экскаватор тащил, и вот эти все потеки, на самом деле... При температуре в 120°C – зимой это было! Это было в декабре 2020 года, *Владимир Михайлович*. Это было в декабре, и вот растекался вот таким макарон. Но потом он застыл. Потом, на самом деле, начало пыление. И у Вас в *Алтай-Коксе* тоже, на самом деле, наблюдали, и отметили, что это один из недостатков. А как *hard-grow*? Ну, 40% летучих и наши, на самом деле, 56% летучих – естественно, разница. И тем более – по вязкостным характеристикам. Одно дело – температура размягчения 125°C, другое дело – температура размягчения 225°C, разница есть. Мы работаем.

Капустин В.М. А вот как Вы считаете все-таки? Вот нефтяники с металлургами не могут договориться по цене. Но нефтяникам выгодно куда-то девать кокс! Почему нельзя, условно говоря, как раньше было, когда *Башнефть* не принадлежала *Роснефти*, договаривались, что цена на кокс должна быть как можно ниже, чтобы металлургии всё брали! Потому что иначе и брать не будут! То есть надо – вот сегодня идут все на поводу у нефтяников. А надо, чтобы кокс этот разбирался. Когда его будет действительно огромное количество, под 11 млн тонн! Может быть, даже постановлением Правительства, чтобы кокс стоил столько, чтобы мог брать металлургический завод. Потому что иначе он не будет просто брать. Спасибо.

Запорин В.П. В принципе, я согласен, *Владимир Михайлович*. Но это, к сожалению, не наша епархия. Не епархия университета. С точки зрения того, что сколько он должен стоить? Он должен сколько-то стоить. Возможно, даже отрицательная – вот до меня выступал товарищ и сказал, что, в принципе, есть предложение, но нет цены, то есть за просто так отдают этот некачественный продукт. Возможно, так. Но, я говорю, я не экономист, я не специалист в этих делах.

Но с другой стороны, естественно, вся прибыль на установке замедленного коксования выходит за счет жидких продуктов. Это естественно, на самом деле. И за рубежом вот этот так называемый топливный кокс стоит ну \$10-20. Но как у нас вопрос этот решается – я не знаю. Это там где-то, наверно, должны вопрос ставить.

Рябов К.В. *Владимир Михайлович*, я как представитель нефтяников, как технолог. Мы в том числе вот в этом коллективе, на Нефтекоксе, очень долго боролись за то, чтобы снизить пошлину на нефтяной кокс, и нас в 2015 году руководители ведущих компаний поддерживали, и мы в 20 раз – в 20 раз, не ноль! – в 20 раз снизили пошлину на нефтяной кокс, на сырой нефтяной кокс. На прокаленный не было пошлины. И в том числе из-за этого, мне кажется, мы помогли продвижению проектов УЗК на НПЗ Российской Федерации. Мне так кажется.

Капустин В.М. С Европы шло! Сейчас Европа закрыта.

Рябов К.В. Вы знаете, много кокса Китай потребляет, южная часть Китая.

Из зала. Ноль, ноль!

Рябов К.В. Нет, одну секундочку! Я хочу сказать, что в объеме экспорта российского угля кокса не видно. Перевалки одни и те же. Как-нибудь продадим. *

Запорин В.П. Еще можно мне? Проблема, которую поднял *Владимир Михайлович*, достаточно острая, и, возможно, она не имеет единого какого-то решения. Здесь надо заниматься с точки зрения вообще, и нефтепереработки в том числе. То, что мы переходим к более сухим гудронам, это определяет меньшее количество этих нефтяных остатков, требующее переработки. Это первый вопрос. Потому что если мы раньше получали гудроны с температурой начала кипения 520°C или 530°C, сейчас мы выходим на 560-580°C – это, естественно, 10-15% убыли вот этих остаточных продуктов.

Далее – то, что касается направлений использования кокса, тоже надо заниматься. 40% производимого в мире нефтяного кокса используется в цементной промышленности. Там вырабатывается более 120 млн тонн кокса, и 40% – пожалуйста, на цементных печах. Это один вопрос. То есть надо работать с цементщиками.

Когда-то, в самом начале, у нас выступал такой товарищ, *Уфимцев* выступал, это из *НИИЦементов*. Различные технологии, третье-десятое, и

он первым вопросом просто-напросто опять-таки задал тот вопрос, который будирует *Владимир Михайлович*: цена должна быть низкая. И тогда, на самом деле, у нас всё это может быть использовано. Сейчас на территории Российской Федерации, по моему, одна или две трубы, которые работают на угле.

Я тогда, когда читаю лекции, задаю студентам такой вопрос: "Вот Вы кушаете птицу. Уже без перьев, без ничего, на самом деле. А куда перо девается? Подушки сейчас не делаются перьевые и т.д. и т.п." И нашел такую информацию: в Швеции, на каком-то острове, цементное производство. И туда всё, что в Швеции остается от птиц, на самом деле, всё используется в качестве топлива на этом цементном предприятии. За рубеж – неужели нельзя предложить коксующую добавку за рубеж? Где-нибудь реклама такая проходила? Потому что с недостатком определенных углей и их качеством, на самом деле, сталкиваются везде, на всех коксохимках! Вот то же самое – выступал товарищ, на самом деле, тоже говорил. И там используется до 6% сера! Значит, где-то есть!

Вы сказали – *Александр Александрович*, на самом деле, сказал, что вот у нас угли малосернистые. 0,2, 0,3%. А Донбасс, где более 2%? А скоро надо будет восстанавливать Донбасс. Ту же самую Горловку, на самом деле, и т.д. и т.п.

Это одно направление. Кроме того, необходимы – вот тоже говорил, есть гудрон, есть установки висбрекинга. Их свыше двух десятков, этих установок висбрекинга, на самом деле. Которые перелопачивают гудрон, добавляют дизельку (от чего и дизельки, возможно, не хватает у нас в стране), производят этот топочный мазут, на самом деле, и живи себе.

Мы на тонкоплочном испарителе – я, к сожалению, полностью данных этих не могу представить, – на тонкоплочном испарителе отжали ухтинский остаток висбрекинга. Без вакуумной колонны! И получили достаточно...

Капустин В.М. Остановили в Ухте висбрекинг!

Запорин В.П. Ну может, остановили, я же об этом ничего не говорю! Остановили по какой причине? Тоже есть причины всего этого.

Тюкилина П.М. У меня больше не вопрос, а, наверно, некоторый комментарий в защиту переработки. Мы также участвовали вот в этой работе по производству спекающей добавки на висбрекинге, видели это озеро, которое долго не застывало, и я хочу сказать: наверно, тут надо решать задачу комплексно, а не перекладывать все вопросы качества и спекающих добавок, и коксов на нефтепереработку. Потому что Вы же показывали вот забитые, абсолютно закоксованные перетоки колонн. То есть технология фактически неприемлема для ее постановки на НПЗ в текущем варианте. Поэтому, наверно, нужно как-то садиться за стол переговоров и решать вопросы в комплексе,

чтобы и наши металлурги тоже снижали содержание серы в поставляемом коксе с НПЗ. А вот в качестве альтернативного решения – наверно, вот как коллеги рассуждали. Это остаток, непревращенный остаток VCC вполне себе как альтернативное решение вопроса в части спекающей добавки, почему нет? По крайней мере, там ничего уже не закоксуешь, это уже продукт, который на выход, что называется. Поэтому вот так.

Запорин В.П. Ну, я и сказал, что технология висбрекинга для получения спекающей добавки – это не та технология, которой можно придерживаться. Это однозначно. А что касается, собственно, технологии *Veba Combi Cracking*, это уникальная установка. Одна. Нет, есть еще одна установка в Китае... * Ну, возможно, я недостаточно хорошо осведомлен об этой технологии, но технология действительно уникальная. Уникальнейшая технология. И вот из этих 150 тыс. тонн 50% отгоняется до 480°C, это 70 тыс. тонн, это на зубок не хватит РУСАЛу и тем более, на самом деле, коксохимии. А дублировать эти вещи...

Из зала. Уже за эту добавку дерутся!

Запорин В.П. Естественно, и будут драться. Другое дело – что нужна технология, как эту добавку довести до ума. И самое главное, на самом деле, это исключить этот блок противоточной промывки, потому что он не нужен абсолютно, абсолютно не нужен! Там сколько энергетики затрачивается – это кошмар! Перекачка из одной емкости в другую, на самом деле, где с 10% зольность снижается до 5%. Всего лишь! Вот эту секцию изымать надо.

Кроме того, пековый кокс, который получается, это тоже, с моей точки зрения, технология была разработана на коленке. Куда девать вот эти остатки, на самом деле? Ну, поставили трубу и начали получать этот кокс. Пековый кокс. В котором выход летучих-то всего 2-3%, а зольность, на самом деле, 10-15%. Кому такой кокс нужен?

Значит, если разработать технологию получения квалифицированного качества, конечный продукт после непосредственно горячего сепаратора с этой установки, это будет процесс – слов нет. Но опять-таки, здесь подчеркивалось, что этот лигнин, используемый в качестве катализатора, на самом деле, он достаточно рискованный материал, учитывая эрозию и прочие неприятности, к которым он приводит при...

Из зала. Вы считаете, что это катализатор?

Запорин В.П. Обязательно! Лигнин-то – это и есть катализатор.

Из зала. Там процесс не каталитический.

Запорин В.П. Нет, зачем? Там металлы как таковые присутствуют, но основное назначение, естественно, этого лигнина – это адсорбент. Адсорбент асфальтенов. Это всё естественно. Но с

другой стороны, вот я говорю, любой процесс гидрокрекинга, какой ни возьми, он постоянно сталкивается с вопросом квалифицированного использования остатка гидрокрекинга. Возьми тот же самый H-Oil в Болгарии, на самом деле. Там глубина превращения 70%, 30% остатков. Что с этим остатком делать? Тогда, когда он нестабилен! Другое дело, на самом деле, вот внедриться на нанокатализаторе. Остаток будет. *Кадиев* в свое время, где-то тогда, когда еще отрабатывалась технология в НХС в лабораторных условиях, предоставлял нам этот остаток. Этот остаток с тем количеством молибдена, если не будет регенерации – на самом деле, это проблема из проблем тоже будет.

Бейлина Н.Ю. Виктор Павлович, я что-то недослышала, очевидно. Вот Вы спекающую способность в этой табличке – это по *Рога* определяется? Метод какой?

Запорин В.П. СС примерно то же самое, что по *Рога*. Только различные соотношения. Там берется или 1 к 5, или 3 к 3, а мы, учитывая достаточно высокую спекающую способность, переходили даже на 1 к 7.

Бейлина Н.Ю. Ага, и вот у Вас есть другая табличка, там цифры значительно ниже. Там 46%, а не 96%, как здесь у Вас. Они чем отличаются?

Запорин В.П. 96% – это очень высокая спекающая способность, такого нет, поэтому мы, если увеличиваем долю... Это всё по различным методам, я сейчас не готов ответить...

Бейлина Н.Ю. То есть их сравнивать между собой нельзя, да?

Запорин В.П. Да, не готов пока сейчас сказать, да.

Бейлина Н.Ю. Так, и еще у меня один вопрос. Есть какие-то зависимости, как от спекающей способности Вашей добавки зависит прочность кокса?

Запорин В.П. Значит, так: в принципе, на самом деле, СС и индекс *Рога* – это свидетельствует о механической прочности.

Бейлина Н.Ю. Ну да, там по истираемости же определяется.

Запорин В.П. Как в ГОСТе, на истирание в барабане. То есть чем выше, тем лучше. Это естественная вещь.

Шуляр Н.А. Так, я думаю, что мы на этом, наверно, поблагодарим *Виктора Павловича* отдельно за такую интересную, на мой взгляд, дискуссию. Мне очень нравится, когда специалисты собираются и говорят на одном языке.

По-моему, мы с Вами сегодня плодотворно поработали. Я хочу всех Вас поблагодарить, пригласить на фуршет, там можете продолжать общаться, и завтра в десять мы Вас ждем снова на этом же месте. Спасибо.



Форум нефтекокс 2023

Рынок Сербии и региона.
Вызовы с аспекта производителя.

Октябрь 2023г.
Богичевич Никола
Блок Сбыт

NIS.RS

Обзор мирового производства нефтекокса по регионам

Производство нефтекокса в мире 2015-2023г, млн. тонн.



С 2000г. мировое производство нефтекокса выросло более чем в 2 раза.

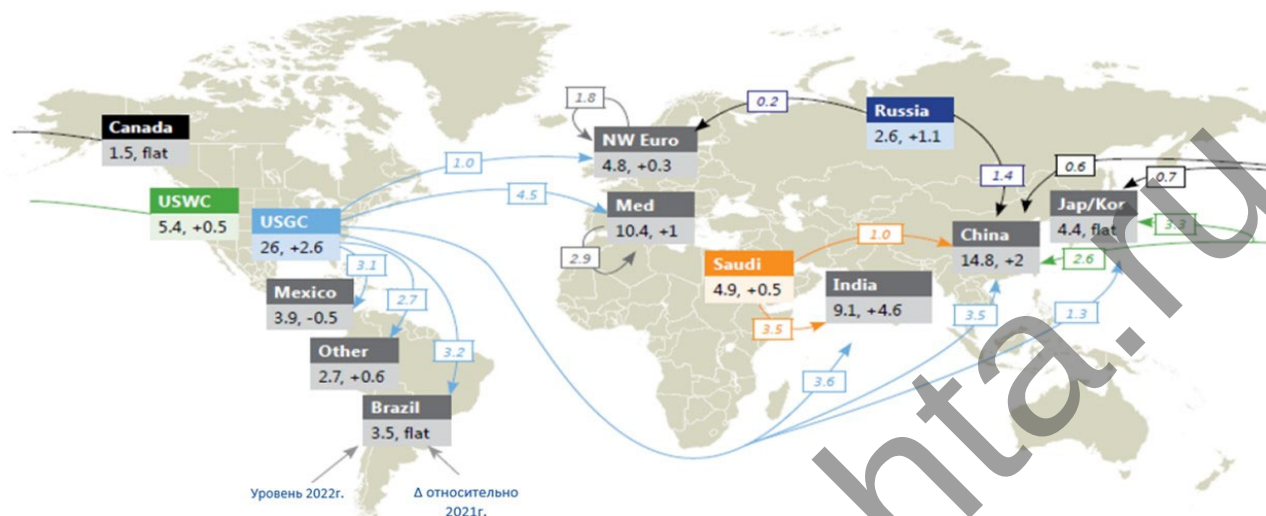
В последнем десятилетии производство стагнирует, а в периоде 2020-2021г. отмечено снижение производства из-за пандемии. Китай, Индия и страны Ближнего Востока являются главными «двигателями» роста 21 века.

2

Источник информации: Argus consulting
Продукт: Open petrochemicals
Данные по 2000 году приближенные



Торговые направления нефтекокса в 2022г., млн. тонн.



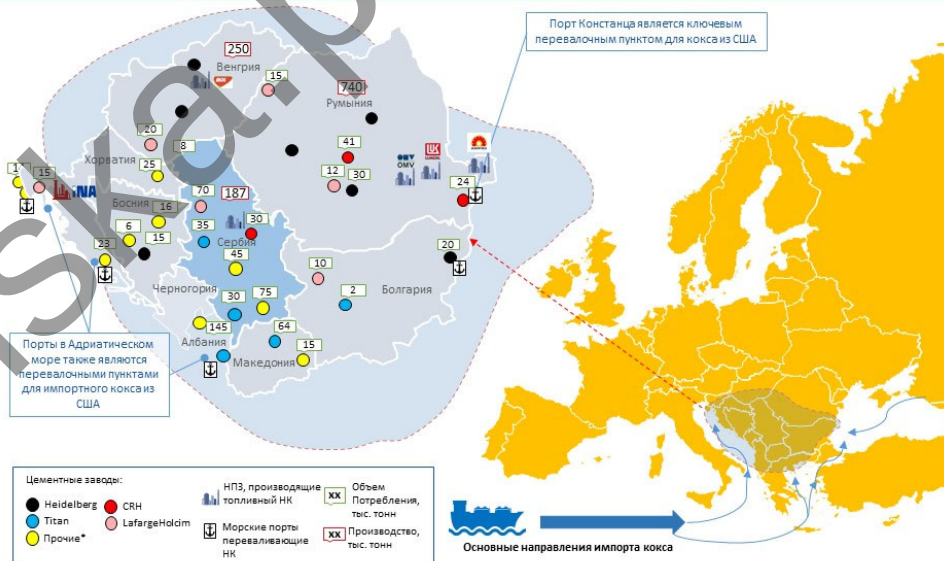
3

Источник информации: Argus consulting
Нефтекокс – fuel grade

NIS FUTURE AT WORK

Дефицит балканского региона покрывается в основном импортом из США.
Сокращению дефицита будет способствовать запуск новых мощностей по производству в Хорватии.

- Производство нефтекокса осуществляется в Венгрии, Румынии и Сербии. **Объем производства в регионе – около 1,2 млн тонн.**
- Основными потребителями нефтяного кокса являются цементные заводы и производители кирпича.
- Часть кокса производимого в Румынии потребляется в производстве электроэнергии, в то время как около 350 тыс. тонн низкосернистого румынского продукта экспортируется в Великобританию, Турцию и др.
- На НПЗ Риека в Хорватии (в собственности МОЛ Венгрия) идет строительство УЗК. Производство кокса до 200 тыс.тн в год. Запуск планируется во второй половине 2025 года.
- В странах ЕС ограничение выбросов CO₂ оказывает давление на использование топлива с высоким уровнем выбросов (напр., уголь и НК).
- Ценообразование НИС: Argus Index mid 4,5 % sulphur USGC ± премия в зависимости от % содержания серы в коксе. Котировальный период 1 месяц.



4

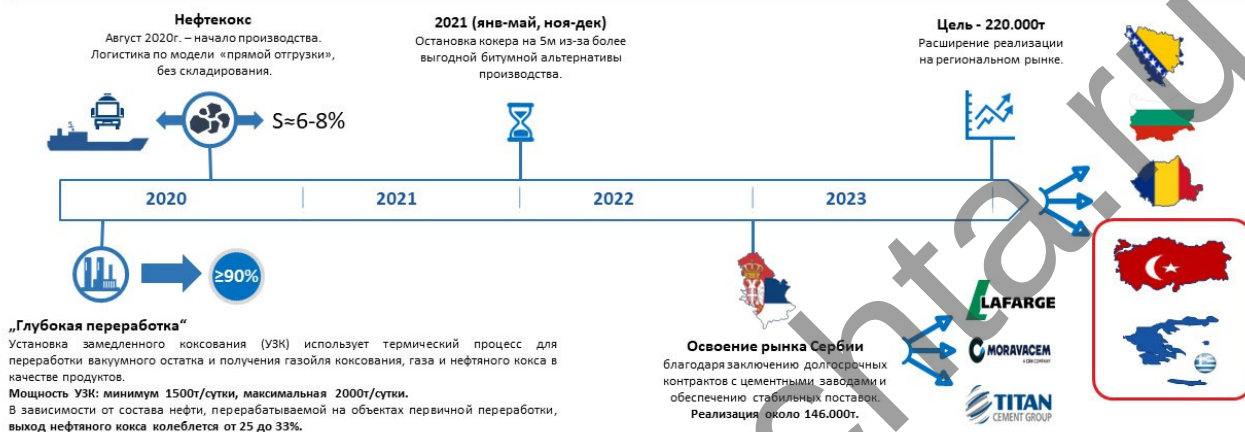
*исключая кирпичные заводы

Источник: Анализ рабочей группы НИСБлок «Сбыт»

NIS FUTURE AT WORK

Запуск установки замедленного коксования – август 2020г.

- НИС а.о. Нови Сад – единственная ВиНК в стране. С 2009 года российская компания «Газпром нефть» является крупнейшим акционером (на данный момент – 50% акций), тогда как 29,87% процентов акций НИС находится в собственности Республики Сербии.
- АЗС, насчитывающая более 400 объектов на территории Сербии и других стран региона: Боснии и Герцеговины, Румынии и Болгарии.
- На НПЗ Панчево производится моторное топлива стандарта «Евро 5», авиационное топливо, сжиженный нефтяной газ, нефтяной кокс, сырье для петрохимической промышленности, битум и другие нефтепродукты.
- Один из ведущих инвесторов и экспортеров в Сербии. Инвестиции с 2009 года составили более 3 млрд. евро. НИС сегодня является крупнейшим налогоплательщиком в Сербии.



5

SNIS FUTURE AT WORK

Рынок Сербии и изменения 2023 года.



□ Снижение закупок нефтекокса обусловлено следующими факторами:

- Снижение спроса из-за больших переходящих запасов с 2022г.
- Снижение потребления цемента на 4%* по сравнению с прошлым годом.
- Выравнивание цены кокса с углем как субститута в энергетическом миксе.
- Снижение импорта частично из-за улучшения качества нефтекокса НИС.

□ Изменения в логистике:

- Стабилизация морского/речного фрахта.
- Но в тоже время заметно осложнена перевалка продуктов через порт Констанца по причине перемещения логистических каналов с украинских дунайских портов на румынские (среднее дневное кол-во объектов в Констанце увеличено в 3 раза, с 200 на 600 единиц).



6

*Coal ARA 6000kcal NAR of London close, USD/t
Petroleum Coke USGC fob 4.5% sulphur 40 HGI Washington close, USD/t
Падение рынка цемента на 4% за период бн. Запросы на получения строительных разрешений упали на 6%.

SNIS FUTURE AT WORK

Вызовы для реализации продукта НИС.

Вызовы !

Краткосрочные

- Обострение санкций, относящихся на производство НИС (ограничение в сотрудничестве с компаниями из ЕС – все цементные заводы в Сербии) и на банковские услуги (ограничение экспорта).
- «Самосанкционирование» - пример Румынии и АК Косово.
- Невозможность гарантии качества из-за нестабильной корзины нефти.
- Падение котировок – логистика дальнего экспорта дороже продукта.
- Логистические сложности – нестабильность уровня воды реки Дунай, чрезвычайная загруженность порта Констанца и ограниченная доступность морских судов на Чёрном море.

Долгосрочные

ЕС наметил четкий путь к достижению амбициозной цели по сокращению выбросов углерода на 55% от уровня 1990 года к 2030 году и достижению углеродной нейтральности к 2050 году.

CEMBUREAU
Cementing
the European
Green Deal

REACHING CLIMATE NEUTRALITY ALONG THE CEMENT AND CONCRETE VALUE CHAIN BY 2050

CEMBUREAU targets to reach 80% alternative fuels containing 30% biomass in 2030 and 90% alternative fuels with 50% biomass by 2050.

LAFARGE

MORAVACEM

TITAN
CEMENT GROUP

7

NIS FUTURE
AT WORK

Для достижения целей, связанных с углеродной нейтральностью до 2050 года, в ЕС создан пакет энергетических и климатических инициатив.

Цель ЕС: сокращение выбросов парниковых газов на 55% к 2030 году, и достижение углеродной нейтральности к 2050 году.

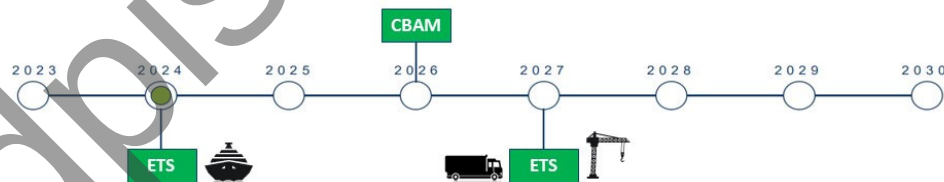
В июле 2021 года Еврокомиссия подготовила предложение по пакету законодательных инициатив, направленных на ужесточение контроля в сфере энергетики и климата. Данные предложения уложены в 2023 году.

ETS

Система торговли квотами на выбросы парниковых газов (Emissions Trading System, ETS 2005г.) – это рыночный инструмент сокращения выбросов парниковых газов, работающий по принципу cap-and-trade («ограничения и торговли»). Компании генерирующие CO₂ должны покрыть эмиссию CO₂ через полученные сертификаты (квоты) или через покупку сертификатов CO₂ на бирже ETS.

CBAM

С 2026г. взимание трансграничного налога на выбросы углерода при поставке в страны ЕС из стран, которые не регулируют выбросы углерода при производстве цемента, удобрений, железа, стали, алюминия и электроэнергии.



У цементных заводов будет выбор: закупка сертификатов ETS (↓конкурентоспособности*) или снижение CO₂

8

- Цена сертификата CO₂ на бирже ETS в 2023г. составила ~90€/т. К 2030г. прогнозируется рост до 170€/т.
- Ожидается рост себестоимости производства цемента в 2026г. на 60€/т, а к 2030г. на 102€/т. С 2026г. по 2034г. постепенно будет снижаться выдача бесплатных сертификатов, до 0.

NIS FUTURE
AT WORK

Пример Лафарж – план использования альтернативного вида сырья, топлива и эл.энергии.

ИСТОЧНИКИ ВЫБРОСОВ УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА (CO₂) В ЦЕМЕНТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



100% CO₂

**ТРАДИЦИОННОЕ
СЫРЬЕ:**

- Известняк
- Мергель
- Кварцевый песок

**АЛЬТЕРНАТИВНОЕ
СЫРЬЕ:**

- Щебень бетонный
- Кирпич, черепица, штукатурный раствор
- Шлак
- Летающий пепел

**ТРАДИЦИОННЫЕ
ВИДЫ ТОПЛИВА:**

- Уголь
- Нефтяной кокс

**АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ
ВИДЫ ТОПЛИВА:**

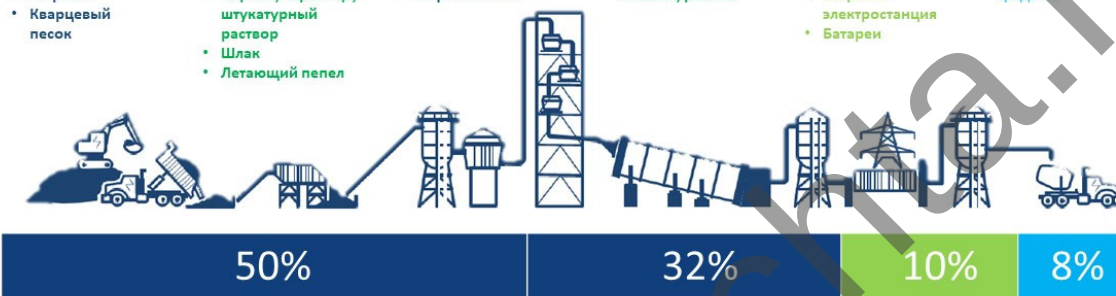
- SRF, RDF, пластик, резина

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ:

- Солнечная электростанция
- Ветряная электростанция
- Батарей

ЛОГИСТИКА CNG:

- Электрические транспортные средства



9

Источник информации: Lafarge
Топливо, полученное из отходов (RDF), производится из бытовых и промышленных отходов, включая биоразлагаемые материалы, а также пластмассы. Твердое восстановленное топливо (SRF) производится в основном из коммерческих отходов, включая бумагу, картон, древесину, текстиль и пластик.



Пример Лафарж – план использования альтернативного вида сырья, топлива и эл.энергии.

Строительные отходы как альтернативное сырьё

В Сербии ежегодно производится около 1млн. тонн строительных отходов в результате строительства или сноса старых зданий. Этот материал сегодня вывозят на городские свалки, где смешивается с городским отходом. Цементная промышленность Сербии способна утилизировать весь этот объём.

Альтернативные виды топлива

Все цементные заводы балканского региона предусмотрены на > 60% замещения. Болгария, Венгрия и Румыния на 90% замещения.



- Промышленные отходы
- Отработанные шины
- Отработанное масло
- Нефтьшлам
- Отработанные губки
- Пластмассовые отходы
- Бытовые отходы
- Биомасса
- ...и многое другое



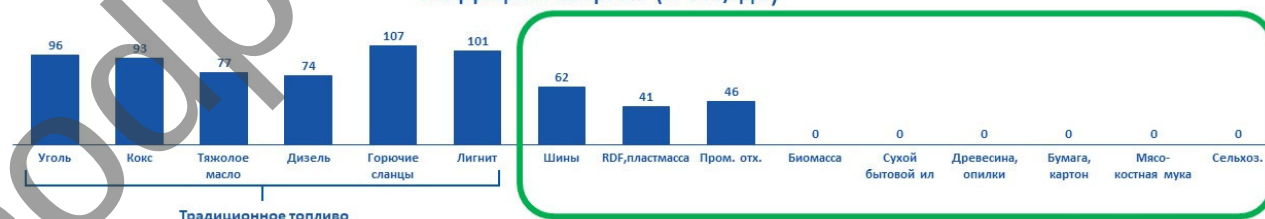
Потенциальное сокращение выбросов CO₂
на 140.000 т/год



Ежегодно более 2млн. тонн отходов попадает на санитарные и антисанитарные свалки. Лафарж технически готов обработать 220тыс. тонн в год.

Потенциальное сокращение выбросов CO₂
на 120.000 т/год

Коэффициент выбросов (кг CO₂/ГДЖ)



10

Источник информации: Lafarge



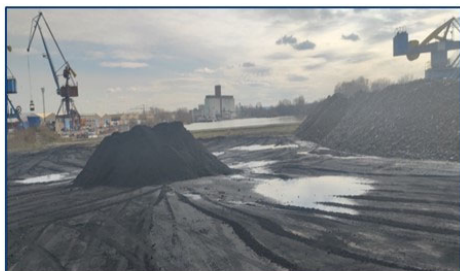
Переход цементных заводов на «зелёную энергию». Что это значит для НИС?

В долгосрочной перспективе – снижение потребления нефтекокса в Сербии в объёме 40-50 тыс. тонн в год



Необходимость обеспечения собственной площадки для складирования вблизи портовой инфраструктуры Панчево.

Дальнейшее расширение реализации на новые рынки Средиземноморья: Турция, Египет, Тунис, Алжир итд.



11

NIS FUTURE AT WORK

РЕЗОЛЮЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "НЕФТЕКОКС '2023"

17-18 октября 2023 г. в Москве состоялся IX международный форум **"НЕФТЕКОКС '2023"** (далее – Форум).

Организатором Форума выступил *Нефтегазовый журнал "ИнфоТЭК"* – ведущее аналитическое издание нефтегазовой отрасли России. Генеральным партнером – ПАО *"Газпром нефть"*.

Организация и работа Форума были активно поддержаны Комитетом ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК и Ассоциацией нефтепереработчиков и нефтехимиков.

Форум "НЕФТЕКОКС" за 11 лет своей работы (с 2012 года) стал авторитетной межотраслевой экспертной площадкой и во многом способствовал развитию производства, экспорта и использования нефтяного кокса в различных отраслях промышленности России.

Достижения

Главное достижение в нефтеперерабатывающей промышленности России в 2022 и 2023 году было обеспечено службами логистики, коммерции и маркетинга нефтяных компаний при активной поддержке Правительства Российской Федерации, а именно – сохранение объемов переработки нефтяного сырья и производства ГСМ в условиях санкций. Глобальная переориентация российского экспорта нефти и нефтепродуктов (~ 400 млн тонн/год) фактически не оказала влияния на уровень загрузки и стабильность работы НПЗ, что позволило:

1. Продолжить развитие процессов переработки нефтяных остатков, включая производство нефтяного кокса в Таможенном Союзе. В Российской Федерации и Республике Беларусь (РБ) в 2022 и 2023 году вошли в строй крупные комплексы на базе замедленного коксования на заводах в Омске (*Газпром нефть*), Кстово (*ЛУКОЙЛ*), Новополюске (*НАФТАН*, *Белнефтехим*) суммарной мощностью по сырью (гудрону) ~ 5,7 млн тонн/год.

2. Ввести в промышленную эксплуатацию уникальный комбинированный комплекс гидрокрекинга гудрона и вакуумного газойля в Нижнекамске (*ТАИФ-НК*), суммарной производительностью 3,6 млн тонн/год с производством остатка гидрокрекинга гудрона, названного "пековый кокс" – перспективного продукта для металлургии.

3. Добиться одновременной работы 2-х технологических линий комплекса гидрокрекинга гудрона "H-Oil" с проектной конверсией 65% на *Мозырском НПЗ* (РБ)

4. Сохранить, в большей части, планы дальнейшего наращивания выпуска нефтяных коксов на ближайшие 5 лет. Новые комплексы замедленного коксования на НПЗ Ачинска (*Роснефть*), Орска (*Фортинвест*), Москвы (*Газпром нефть*), Ярославля (*Роснефть/Газпром нефть*) дополнительно увеличат переработку нефтяных остатков на ~ 8 млн тонн/год. Кроме того, новые проекты УЗК заявлены на *Уфимском*, *Сызранском*, *Новошахтинском* и *Яйском НПЗ*.

5. В следующем (2024) году ожидается начало промышленного производства в России

игольчатого кокса после завершения модернизации УЗК 21-10/3М на НПЗ компании *Газпром нефть* в Омске.

6. Увеличение предложения нефтяных коксов на российском рынке позволило существенно сократить импорт кокса (в основном для алюминиевой промышленности). Российская Федерация вошла в число мировых нетто-экспортеров нефтяного кокса. Дополнительно, белорусский нефтяной кокс (НАФТАН) также находит использование в российской алюминиевой промышленности.

7. Потребление кокса для черной металлургии (коксующей добавки) в России стабилизировалось на уровне ~ 600-800 тыс. тонн в год. Высокое содержание серы и текущие цены коксующей добавки сдерживают увеличение её потребления в черной металлургии.

Проблемы

1. Периодические "ценовые скандалы" на топливном рынке России, обусловленные изменениями налогообложения нефтяной отрасли, приводящие даже к запрету экспорта моторных топлив, оказывают негативное влияние на стабильность работы и реализацию проектов развития российских НПЗ. Для исключения ценовых кризисов, эффективного контроля и своевременной реакции, необходима система планирования поставок основных нефтяных топлив российским потребителям, включая нефтяной кокс.

2. Невыполнение компаниями из недружественных стран условий действующих контрактов на проектирование, техническую поддержку и поставку оборудования для строящихся комплексов переработки нефти в Российской Федерации и Республике Беларусь существенно осложнило выполнение и задержало сроки реализации проектов развития НПЗ. Замещение импорта критического оборудования актуальный вопрос своевременного завершения программ переработки нефтяных остатков, динамики дальнейшего углубления переработки нефти. При содействии Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков, Нефтегазового журнала "Инфо ТЭК" активизировались контакты ВИНК и НПЗ РФ с потенциальными отечественными производителями специальных шибберных задвижек, другой арматуры и оборудования УЗК.

3. Всё возрастающее производство в России нефтяного кокса топливного качества не находит использования внутри страны и экспортируется. Необходимо усилить координацию производителей и потребителей продуктов, получаемых из нефтяных остатков, для поиска новых направлений использования и выпуска востребованных товаров – нефтяной спекающей добавки, нефтяных пеков и др.

Предложения и рекомендации участников Форума

1. **Правительству Российской Федерации** – рассмотреть возможность создания в составе одного из органов федеральной исполнительной власти (**Минэнерго, РЭА, Минэкономразвития**) подразделения планирования и контроля поставок нефтяных топлив для предупреждения топливных кризисов (ранее в составе Минэнерго было Управление балансов ТЭР и Департамент поставок ТЭР). Особое внимание уделить проблемам сбыта профицитных нефтепродуктов при перспективном планировании на внутреннем и экспортных рынках. Пример нефтяного кокса: производство нефтяного кокса с учетом реализации программы строительства УЗК на НПЗ РФ увеличится в ближайшие годы более чем в 3 раза при отсутствии роста внутреннего потребления.

2. **Минпромторгу России** – продолжить работу по созданию оборудования для системы гидрорезки кокса и обратить внимание на отсутствие в дорожных картах развития нефтегазового машиностроения оборудования КИП и А (в настоящее время все импортное) для предприятий нефтегазового комплекса.

3. **Нефтяным компаниям и НПЗ** – для активизации импортозамещения критического оборудования и арматуры НПЗ, (включая УЗК), исключить из типовых требований конкурсных отборов оценку количества фактических референций на НПЗ мира. Обеспечить доступ российским машиностроителям к имеющейся технической документации поставщиков динамического и статического оборудования, а также критической арматуры из недружественных стран.

4. **ПАО "Газпром нефть"** – активизировать работу по переводу модернизируемой установки 21-10/3М на выпуск исключительно специальных нефтяных коксов (высокоанизотропных и анизотропных) на базе, в том числе, стороннего российского сырья.

5. **ОК РУСАЛ** – усилить координацию научно-исследовательских работ по перспективному направлению нефтяных пеков с профильными научными организациями нефтеперерабатывающей промышленности.

По поручению участников Форума "НЕФТЕКОКС '2023"

Председатель Подкомитета по моторным топливам Комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК,
Главный редактор *Нефтегазового журнала "ИнфоТЭК"*, к.т.н.

Шуляр Н.А.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ И РЕШЕНИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

Правительство РФ направит 300 млн руб на развитие газозаправочной инфраструктуры в 7 регионах

4 декабря. Премьер-министр РФ *Михаил Мишустин* подписал распоряжение о перераспределении более 300 млн руб на развитие в регионах заправочной инфраструктуры компримированного (сжатого) природного газа, сообщается на сайте *Правительства*.

Субсидии будут направлены 7 регионам: Республика Татарстан, Кемеровская, Омская, Самарская, Свердловская и Ярославская области, а также город Севастополь.

Затем средства будут предоставлены организациям и индивидуальным предпринимателям "на реализацию инвестиционных проектов по строительству газозаправочных станций, в том числе для пассажирского, лёгкого грузового и легкового транспорта, коммунальной техники", сообщают в правительстве.

Правительство включило в ТРИЗ кумско-керестинскую свиту Северного Кавказа и палеозой Западной Сибири

5 декабря. *Правительство* включило в перечень ТРИЗ залежи нефти кумско-керестинской свиты на Северном Кавказе и отложения палеозоя Западной Сибири. Соответствующий проект постановления подписал премьер-министр *Михаил Мишустин*, сообщается на портале *Правительства*.

Документ вносит изменения в постановление *Правительства* N1499 от 19 сентября 2020 года, где к видам ТРИЗ относится нефть из залежей углеводородного сырья из баженовских, абалакских, хадумских и доманиковых продуктивных отложений, сверхвязкая нефть, а также низкопроницаемые ачимовские залежи нефти. Теперь недропользователи получают возможность брать участки недр кумско-керестинской свиты на Северном Кавказе и палеозой в Западной Сибири для разработки технологий геологического изучения, разведки и добычи ТРИЗ.

Новак рекомендовал НК увеличить предложение зимнего дизтоплива на бирже, согласовать график его производства до конца марта

12 декабря. Нефтяным компаниям рекомендовано увеличить предложение зимнего дизельного топлива на биржевых торгах, а *Минэнерго* поручено согласовать с производителями график его выпуска до конца марта – на весь период спроса, говорится в сообщении *Правительства* РФ по итогам совещания у вице-премьера РФ *Александра Новака* по ситуации на внутреннем рынке нефтепродуктов.

"Вице-премьер поручил мониторить ситуацию с ценообразованием на топливо на заправках в проблемных регионах. *Минэнерго* совместно с нефтяными компаниями необходимо согласовать баланс производства зимнего дизельного топлива в стране на весь сезон спроса (до конца марта). Нефтяникам рекомендовано увеличить предложение зимнего дизеля на биржевых торгах", – говорится в сообщении.

Путин продлил до конца июня 2024 г. действие запрета на продажу российскими НК нефти и нефтепродуктов по price cap

18 декабря. Президент РФ *Владимир Путин* продлил до конца июня 2024 года действие указа о запрете продажи российских нефти и нефтепродуктов иностранным юридическим и физическим лицам, если в контрактах содержится условие ценового потолка (price cap), установленного США и рядом других стран. Действие этого указа продлевается до 30 июня 2024 года.

ФАС возбудила 26 антимонопольных дел на топливном рынке в 18 регионах

20 декабря. Территориальные органы ФАС возбудили 26 антимонопольных дел в 18 субъектах РФ, сообщила пресс-служба ведомства.

Тариф на прокачку нефти от ВСТО до Комсомольского НПЗ повышен на 39% в 2024 г.

25 декабря. ФАС опубликовала приказ о повышении тарифа на прокачку нефти по отводу от нефтепровода ВСТО до Комсомольского НПЗ с 378,16 руб/тонну в 2023 году до 524,39 руб/тонну в 2024 году (на 39%).

Согласно опубликованному приказу, с 1 января 2025 года тариф составит 545,36 руб/тонну (ранее предполагалось 409,02), с 1 января 2026 года - 567,17 руб/тонну (425,38), с 1 января 2027 года - 589,87 руб/тонну (442,4), с 1 января 2028 года - 613,47 руб/тонну (460,1), с 1 января 2029 года - 638 руб/тонну (478,5), с 1 января 2030 года - 663,52 руб/тонну (497,64), с 1 января 2031 года - 690,07 руб/тонну (517,55), с 1 января 2032 года - 717,67 руб/тонну (538,25), с 1 января 2033 года - 746,37 руб/тонну (559,78).

Правительство РФ отклонило идею эсеров и ЛДПР о госрегулировании цен на бензин в рознице

25 декабря. *Правительство* подготовило отрицательные отзывы на законопроекты от ЛДПР и "Справедливой России" о праве кабинета министров устанавливать предельно допустимые розничные цены на бензин и дизельное топливо, сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с ходом обсуждения.

ГОСДУМА: НОВОЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ – ДЕКАБРЬ 2023

– На пленарных заседаниях:

– приняты законопроекты:

– ратифицированы международные договора

РФ:

№ 496006-8 "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством РФ и Правительством Социалистической Республики Вьетнам о дальнейшем сотрудничестве в области геологической разведки, добычи нефти и газа на территории РФ в рамках совместной компании ООО "Совместная Компания "РУСВЬЕТПЕТРО" от 20 апреля 2016 года", внесенный Правительством РФ 25.11.23.

Ответственный – Комитет по международным делам.

Принят 07.12.23.

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством РФ и Правительством СР Вьетнам о дальнейшем сотрудничестве в области геологической разведки, добычи нефти и газа на территории РФ в рамках совместной компании ООО "Совместная Компания "РУСВЬЕТПЕТРО" от 20 апреля 2016 г., подписан в г. Москве 12 октября 2023 г.

Предусмотрены меры государственного стимулирования деятельности РУСВЬЕТПЕТРО на территории РФ с целью вовлечения в разработку ранее нерентабельных участков месторождений, что позволит увеличить долю извлекаемой нефти с учетом сокращающихся объемов добычи в связи с переходом на позднюю стадию разработки месторождений. В качестве меры поддержки предлагается расширение области действия действующего Соглашения в отношении механизма исчисления и уплаты совместной компанией НДПИ в бюджетную систему РФ на нефть, добытую на лицензионных участках, с применением общей ставки НДПИ, умноженной на понижающий коэффициент 0,41 с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2028 г., на коэффициент 0,6 с 1 января 2029 г. на блоке 3 (лицензия № НРМ 00690 НР) и блоке 4 (лицензия № НРМ 00691 НР).

Утвержден Советом Федерации 11.12.23.

Направлен на подпись Президенту РФ.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/496006-8>

№ 477168-8 "О приостановлении РФ действия отдельных положений международных договоров РФ по вопросам налогообложения", внесенный Правительством РФ 03.11.23.

Ответственный – Комитет по международным делам.

Принят 12.12.23.

Приостанавливается действие положений ряда международных договоров РФ по вопросам налогообложения (касающихся пониженных/нулевых ставок налога, льгот и освобождений, правил налогообложения дивидендов, процентов, доходов от недви-

жимости, доходов от продажи движимого и недвижимого имущества, доходов от авторских прав и лицензий, доходов от работы по найму и гонораров, пенсий и других доходов) в связи с недружественными действиями отдельных иностранных государств.

Сохраняются обязательства РФ по общим положениям договоров, регулирующих сферу их действия и определяющим терминологию, по положениям об устранении двойного налогообложения (доход по-прежнему облагается налогом только в одном из государств: в государстве налогового резидентства получателя дохода или в государстве источника выплаты), обмене информацией между налоговыми органами о налогоплательщиках, полученных доходах и уплаченных налогах с целью предотвращения уклонения от их уплаты, взаимосогласительных процедурах, привилегиях дипломатических сотрудников, а также по заключительным положениям договоров.

Приостановление действия положений международных договоров РФ предусматривается до устранения иностранными государствами допущенных ими нарушений законных экономических и иных интересов РФ, прав ее граждан и юридических лиц или до прекращения действия в отношении РФ этих международных договоров.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/477168-8>

– в третьем чтении

№ 49335-8 "О внесении изменений в ФЗ "О газоснабжении в РФ" и ст. 52 и 521 Градостроительного кодекса РФ" (в части уточнения понятийного аппарата), внесенный Правительством РФ 29.12.21.

Ответственный – Комитет по энергетике.

Принят: в третьем чтении 29.11.23, во втором – 28.11.23, в первом – 06.04.22.

Законом, в частности:

– федеральные органы государственной власти в области газоснабжения наделяются полномочием по установлению порядка подготовки и введения в действие графиков перевода потребителей на альтернативные виды топлива (аварийные или резервные) и графиков частичного или полного ограничения подачи газа потребителям в случае нарушения технологического режима работы газотранспортной системы при аварии;

– закрепляется новая категория покупателей газа, имеющих преимущественное право на заключение договоров поставки – российских промышленных потребителей, имеющих намерение заключить долгосрочный договор поставки газа на условиях "бери или плати". Планируется, что в эту категорию войдут в том числе новые промышленные объекты нефтегазопереработки и нефтегазохи-

мии, производства тепловой и электрической энергии, нуждающиеся в долгосрочной поставке крупных объемов газа.

Закон вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых установлен иной срок вступления их в силу.

Утвержден *Советом Федерации* 07.12.23.

Подписан *Президентом* РФ 12.12.23. № 575-ФЗ.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/49335-8>

№ 222049-8 "О внесении изменений в Закон РФ "О недрах" (о строительстве объектов капитального строительства на земельных участках, необходимых для разведки и добычи полезных ископаемых), внесенный *Правительством* РФ 26.10.22.

Ответственный – Комитет по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды.

Принят: в третьем чтении 05.12.23, во втором – 30.11.23, в первом – 16.02.23.

Закон уточняет порядок осуществления строительства объектов капитального строительства на земельных участках, расположенных в границах месторождений полезных ископаемых и (или) в границах участков недр, предоставленных в пользование в виде горного отвода, и порядок реализации пользователем недр, получившим горный отвод, права ограничивать строительство объектов капитального строительства на земельных участках в границах участка недр, предоставленного ему в пользование в виде горного отвода.

С 1 сентября 2024 года для обеспечения строительства объектов капитального строительства за границами населенных пунктов в границах земельных участков, необходимых для разведки и добычи полезных ископаемых, уполномоченный ФОИВ будет осуществлять в порядке, установленном *Правительством* РФ, подготовку, утверждение и размещение на своем официальном сайте в сети "Интернет" специальных карт (схем) с использованием единой электронной картографической основы, создаваемой в соответствии с законодательством о геодезии и картографии. На указанных картах (схемах) в отношении земель, земельных участков, расположенных за границами населенных пунктов, отображаются месторождения полезных ископаемых, запасы которых учтены государственным балансом запасов полезных ископаемых, а также границы предоставленных в пользование участков недр в виде горного отвода. Уполномоченным *Правительством* РФ ФОИВом будут установлены порядок предоставления и состав информации, содержащейся в специальных картах (схемах).

Если в соответствии со специальными картами (схемами), земельный участок расположен в границах месторождений полезных ископаемых, запасы которых учтены государственным балансом запасов полезных ископаемых, и (или) в границах участков недр, предоставленных в пользование в виде

горного отвода, строительство объектов капитального строительства в границах такого земельного участка допускается после согласования с комиссией, создаваемой федеральным органом управления государственным фондом недр или его территориальным органом, а в отношении земельных участков, расположенных в границах месторождений общераспространенных полезных ископаемых, запасы которых учтены государственным балансом запасов полезных ископаемых, и (или) в границах участков недр местного значения, предоставленных в пользование в виде горного отвода, – с комиссией, создаваемой органом государственной власти соответствующего субъекта РФ.

При этом согласование строительства объектов капитального строительства не требуется в случаях:

- строительства пользователем недр объектов капитального строительства на земельных участках, необходимых для разведки и добычи полезных ископаемых, предусмотренных утвержденными техническими проектами;

- постановки запасов полезных ископаемых на государственный баланс в установленном порядке после выдачи разрешения на строительство объекта капитального строительства либо после завершения строительства объекта капитального строительства, для строительства которого не требовалось получение разрешения на его строительство.

Также, устанавливается:

- добытые полезные ископаемые, подземные воды, специфические минеральные ресурсы могут находиться в федеральной собственности, собственности субъектов РФ, муниципальной собственности или частной собственности;

- с 1 января 2024 года установление специальных требований к участникам аукциона на право пользования участками недр федерального, местного значения, а также участками недр, не отнесенным к участкам недр федерального или местного значения, будет осуществляться по решению *Правительства* РФ в соответствии с поручениями *Президента* РФ;

- минимальный (стартовый) размер разовых платежей за пользование недрами:

- в размере не менее 10% величины суммы НДС в расчете на среднегодовую мощность добывающей организации;

- в размере не менее 5% величины суммы НДС в расчете на среднегодовую мощность добывающей организации по нефти и (или) газовому конденсату – в отношении нефти и газового конденсата соответственно;

- в отношении трудноизвлекаемых полезных ископаемых – равным сумме сбора за участие в аукционе на право пользования участком недр для разработки технологий геологического изучения, разведки и добычи трудноизвлекаемых полезных ископаемых;

– в исключительных случаях установление минимальных (стартовых) размеров разовых платежей за пользование недрами в отношении дефицитных видов твердых полезных ископаемых будет осуществляться по решению *Правительства РФ* в соответствии с поручениями *Президента РФ*. В этом случае минимальный (стартовый) размер разового платежа не может быть менее 10% величины суммы налога на добычу полезных ископаемых в расчете на среднегодовую мощность добывающей организации по соответствующему дефицитному виду твердых полезных ископаемых;

– в случае проведения аукциона на право пользования участком недр федерального значения, содержащим месторождение полезных ископаемых, открытое в процессе геологического изучения юридическим лицом с участием иностранных инвесторов или иностранным инвестором, в отношении которых *Правительством РФ* принято решение об отказе в предоставлении права пользования данным участком недр для разведки и добычи полезных ископаемых, минимальный (стартовый) размер разового платежа за пользование недрами устанавливается как сумма расходов этого лица на поиск и оценку этого месторождения полезных ископаемых;

При предоставлении права пользования недрами пользователю недр путем выделения участка недр для разработки технологий геологического изучения, разведки и добычи трудноизвлекаемых полезных ископаемых, разведки и добычи этих полезных ископаемых, осуществляемых по совмещенной лицензии, из участка недр, предоставленного тому же пользователю недр для разведки и добычи полезных ископаемых или для геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых, осуществляемых по совмещенной лицензии, разовый платеж за пользование недрами не взимается.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Утвержден Советом Федерации 07.12.23.

Подписан Президентом РФ 12.12.23. № 576-ФЗ.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/222049-8>

№ 389969-8 "О внесении изменений в ст.15 Закона РФ "О торгово-промышленных палатах в РФ" (о совершенствовании порядка выдачи сертификатов о происхождении товаров и удостоверений документов, связанных с осуществлением внешнеэкономической деятельности), внесенный *Правительством РФ* 27.06.23.

Ответственный – Комитет по промышленности и торговле.

Принят: в третьем и во втором чтении 05.12.23, в первом – 17.10.23.

За ТПП РФ закрепляются полномочия по согласованию с *Минэкономразвития России* устанавливать: порядок выдачи торгово-промышленными палатами сертификатов о происхождении товаров; порядок и сроки удостоверения торгово-

промышленными палатами документов, связанных с осуществлением внешнеэкономической деятельности (принятия решения об отказе в удостоверении указанных документов); исчерпывающий перечень случаев, при которых приостанавливается течение срока выдачи сертификата о происхождении товаров (принятия решения об отказе в выдаче такого сертификата).

Устанавливается общий пятидневный рабочий срок выдачи сертификата о происхождении товаров (принятия решения об отказе в выдаче такого сертификата), исчисляемый с даты получения заявления о выдаче сертификата о происхождении товаров вне зависимости от способа подачи данного заявления.

Закон вступает в силу по истечении 15 дней после дня его официального опубликования. ТПП РФ в течение 15 дней после дня вступления в силу Закона устанавливает стоимость выдачи сертификатов о происхождении товаров и удостоверения документов, связанных с осуществлением внешнеэкономической деятельности, которая не должна превышать стоимость оказания таких услуг, применявшуюся торгово-промышленными палатами по состоянию на день вступления в силу Закона.

Утвержден Советом Федерации 07.12.23.

Подписан Президентом РФ 12.12.23. № 586-ФЗ.
<https://sozd.duma.gov.ru/bill/389969-8>

№ 471073-8 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" (в части создания дополнительных финансовых инструментов, направленных на формирование долгосрочных сбережений и притока инвестиций на финансовый рынок)", внесенный *Правительством РФ* 27.10.23.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят: в третьем чтении 06.12.23, во втором – 05.12.23, в первом – 07.11.23.

Закон разработан в целях создания дополнительных финансовых инструментов, направленных на формирование долгосрочных сбережений и притока инвестиций на финансовый рынок. Изменения направлены на поэтапное реформирование института ИИС.

Устанавливается:

– под ИИС предлагается понимать счет внутреннего учета, который предназначен для обособленного учета денежных средств, драгоценных металлов, ценных бумаг клиента – физического лица, обязательств по договорам, заключенным за счет указанного клиента, и который открывается и ведется в соответствии с ФЗ "О рынке ценных бумаг" и нормативными актами *Банка России*. Возможность оформления нового договора на ведение ИИС предусматривается с 1 января 2024 года. При этом возможность заключения договора на ведение ИИС предусматривается только при условии отсутствия ИИС, открытого с 1 января 2015 года по 31 декабря 2023 года включительно (возможность продолжить использовать договор на ведение ИИС, открытый в

указанный период, сохраняется). Также предусматривается возможность для инвестора по соответствующему заявлению трансформировать договор на ведение ИИС, открытый с 1 января 2015 года по 31 декабря 2023 года включительно, в договор на ведение ИИС, заключаемый на новых условиях, предусмотренных Законом;

- физическое лицо вправе одновременно иметь не более 3-х индивидуальных инвестиционных счетов без ограничений на сумму вносимых средств (сейчас предусматривается, что ИИС может быть только один с ограничением суммы взноса 1 млн. руб. в год);

- физическому лицу предоставляется право требования возврата учтенных на его ИИС денежных средств, драгоценных металлов и ценных бумаг без прекращения договора на ведение ИИС при возникновении особой жизненной ситуации. Под особой жизненной ситуацией понимается выплата медицинским организациям в счет оплаты дорогостоящих видов лечения, перечень которых утверждается постановлением Правительства РФ, в размере стоимости такого лечения. Порядок и сроки выплаты денежных средств, учитываемых на ИИС, в случае наступления особой жизненной ситуации, в т.ч. требования к составу документов, которые должны быть предоставлены в указанном случае клиентом лицу, осуществляющему открытие и ведение ИИС, устанавливаются нормативным актом Банка России;

- управляющая компания паевого инвестиционного фонда (далее – УК ПИФ) вправе открывать и вести ИИС, на которых можно будет учитывать инвестиционные паи открытых ПИФ, находящихся под управлением такой УК ПИФ, и денежные средства, передаваемые в оплату таких паев или полученные при их погашении (сейчас предусматривается, что ИИС открывается и ведется только брокером или управляющим);

- открытие и ведение ИИС осуществляются управляющей компанией открытого ПИФ бесплатно;

- исключается возможность перевода активов с одного ИИС на другой ранее открытый ИИС, на котором уже учитываются какие-либо активы;

- Правительство РФ наделяется правом устанавливать критерии ценных бумаг, в т.ч. ценных бумаг иностранных эмитентов, приобретение которых не допускается за счет имущества, учитываемого на ИИС; – устанавливается запрет с 1 января 2024 года на заключение с физическим лицом договоров на ведение ИИС, на условиях, определенных действующей редакцией Закона "О рынке ценных бумаг".

Также устанавливается, что Президент РФ вправе в качестве мер воздействия (противодействия), направленных на обеспечение экономического суверенитета и экономической безопасности РФ:

- устанавливать особый (специальный) порядок осуществления (исполнения) гражданами РФ и (или) российскими юридическими лицами отдельных сделок (операций) с участием иностранных

лиц, связанных с недружественными иностранными государствами (в т.ч. если такие иностранные лица имеют гражданство этих государств, местом их регистрации, местом преимущественного ведения ими хозяйственной деятельности или местом преимущественного извлечения ими прибыли от деятельности являются эти государства), и (или) лиц, которые находятся под контролем указанных иностранных лиц, независимо от места их регистрации или места преимущественного ведения ими хозяйственной деятельности (далее – лица недружественных иностранных государств);

- устанавливать особенности создания, реорганизации, ликвидации и правового положения российских юридических лиц, в т.ч. особенности реализации обязанности по хранению, раскрытию или предоставлению информации об их деятельности, совершения сделок, включая их нотариальное удостоверение и учет, особый (специальный) порядок исполнения российскими юридическими лицами обязательств перед участниками, являющимися лицами недружественных иностранных государств, включая обязательства по выплате распределенной прибыли (дивидендов) и действительной стоимости доли в уставном (складочном) капитале юридического лица, особенности правового положения эмитентов и профессиональных участников рынка ценных бумаг, а также особенности учета информации о ценных бумагах;

- устанавливать особый (специальный) порядок валютного регулирования и валютного контроля, в т.ч. в отношении осуществления валютных операций резидентами и нерезидентами (включая приобретение и отчуждение иностранной валюты, внешних и внутренних ценных бумаг резидентами и нерезидентами, ввоз в РФ и вывоз из РФ валютных ценностей, валюты РФ и внутренних ценных бумаг), репатриации резидентами иностранной валюты и валюты РФ, открытия и ведения резидентами и нерезидентами счетов (вкладов) в РФ, установления режимов таких счетов (вкладов), открытия резидентами счетов (вкладов) в банках и иных организациях финансового рынка, расположенных за пределами территории РФ, и порядка проведения операций по ним;

- устанавливать особый (специальный) порядок исполнения РФ, субъектами РФ, муниципальными образованиями, резидентами обязательств перед лицами недружественных иностранных государств;

- вводить временное управление в отношении находящегося на территории РФ движимого и недвижимого имущества лиц недружественных иностранных государств, принадлежащих лицам недружественных иностранных государств ценных бумаг, долей в уставных (складочных) капиталах российских юридических лиц, а также имущественных прав, принадлежащих лицам недружественных иностранных государств;

- устанавливать особый (специальный) порядок обращения взыскания на денежные средства,

ценные бумаги и иное имущество, которые подлежат зачислению на специальные счета (учету на специальных счетах), включая наложение ареста и принятие иных обеспечительных мер;

– устанавливать особый (специальный) порядок подготовки, согласования, принятия и вступления в силу подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих отношения, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности;

– вводить иные временные меры экономического характера.

Закон вступает в силу с 1 января 2024 года, за исключением положений, для которых предусмотрен иной срок вступления их в силу. Положения об особенностях введения и применения мер воздействия (противодействия) Президентом РФ, направленных на обеспечение экономического суверенитета и экономической безопасности РФ, вступают в силу со дня официального опубликования Закона и применяются к правоотношениям, возникшим с 24 февраля 2022 года.

Утвержден Советом Федерации 12.12.23. Направлен на подпись Президенту РФ.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/471073-8>

№ 445763-8 "О внесении изменений в ст.461 ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" (в части уточнения полномочий по перестрахованию торговых кредитов и установления особенностей исполнения государственных гарантий РФ)", внесенный Правительством РФ 23.09.23.

Ответственный – Комитет по экономической политике.

Принят: в третьем чтении 06.12.23, во втором – 05.12.23, в первом – 02.11.23.

Уточняется порядок реализации прав требований в случае исполнения государственных гарантий РФ, выданных АО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" и российскому юридическому лицу, на которое Правительством РФ возложены функции по осуществлению страховой и гарантийной поддержки экспорта и импорта, по соответствующим договорам страхования (перестрахования) импортных и экспортных сделок.

АО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" в течение срока, определяемого Правительством РФ, предоставляет право осуществлять деятельность по перестрахованию в отношении рисков неполучения платежа от лица, на которое возложено денежное обязательство в связи с контрактами, предусматривающими отсрочку (рассрочку) платежа за поставленные товары, оказанные услуги, выполненные работы, переданные права на результаты интеллектуальной деятельности на территории РФ, с учетом особенностей, установленных ФЗ.

Устанавливается, что на осуществляемую АО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" деятельность по перестрахованию в отношении рисков неполучения платежа от лица, на которое лежит платежное обязательство в связи с контрактами, предусматривающими отсрочку (рассрочку) платежа за поставленные товары, оказанные услуги, выполненные работы, переданные права на результаты интеллектуальной деятельности на территории РФ, не будет распространяться действие положений законодательства РФ об организации страхового дела.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Утвержден Советом Федерации 12.12.23. Направлен на подпись Президенту РФ.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/445763-8>

№ 63540-8 "О внесении изменения в ст.43 Закона РФ "О недрах" (в части совершенствования правового механизма взимания регулярных платежей и обеспечения соблюдения пользователями недр нормативно установленных сроков геологического изучения недр)", внесенный Правительством РФ 31.01.22.

Ответственный – Комитет по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды.

Принят: в третьем чтении 07.12.23, во втором – 05.12.23, в первом – 18.07.23.

Закон совершенствует правовой механизм взимания регулярных платежей и обеспечение соблюдения пользователями недр нормативно установленных сроков геологического изучения недр. В этой связи, устанавливаются повышающие коэффициенты к годовой ставке регулярных платежей, когда предельный срок геологического изучения недр был превышен.

Размеры регулярных платежей за пользование недрами устанавливаются в зависимости от климатических и ландшафтно-географических условий, размеров участков недр, видов полезных ископаемых, продолжительности пользования недрами, степени геологической изученности территории и степени риска. Порядок установления размеров ставок регулярных платежей за пользование недрами устанавливается федеральным органом управления государственным фондом недр.

Регулярные платежи за пользование недрами устанавливаются в соответствии с видами пользования недрами и устанавливаются ставки, по которым они взимаются.

Конкретные размеры ставок регулярных платежей за пользование недрами устанавливаются федеральным органом управления государственным фондом недр или его территориальными органами, в отношении участков недр местного значения – уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов РФ отдельно по каждому участку недр.

Сумма регулярных платежей за пользование недрами включается в состав прочих расходов,

связанных с производством и (или) реализацией, учитываемых при определении налоговой базы по налогу на прибыль организаций, в течение года равными долями.

Устанавливаются порядок определения размера ставки регулярного платежа за пользования недрами в соответствии со сроком пользования недрами, а также в соответствии с территориальной принадлежностью расположения недр и сроком их пользования.

Регулярные платежи за пользование недрами взимаются в денежной форме и зачисляются в бюджеты бюджетной системы РФ в соответствии с бюджетным законодательством РФ.

Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Утвержден Советом Федерации 12.12.23.

Направлен на подпись Президенту РФ.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/63540-8>

№ 384598-8 "О внесении изменений в части первую и вторую НК РФ" (об интеграции в законодательство о налогах и сборах РФ положений о цифровом рубле), внесенный сенатором Н.Журавлевым; депутатами О.Ануфриевой и др. 20.06.23.

Ответственный – Комитет по бюджету и налогам.

Принят: в третьем и во втором чтении 07.12.23, в первом – 20.09.23.

Устанавливается:

– дополнение положений Налогового кодекса РФ понятием "счет цифрового рубля";

– возможность взыскания задолженности с налогоплательщика (налогового агента) за счет его цифровых рублей при недостаточности или отсутствии денежных средств на счетах налогоплательщика;

– право налоговых органов приостанавливать операции по счетам цифрового рубля, открытым на платформе цифрового рубля, а также требовать от оператора платформы цифрового рубля документы, подтверждающие факт списания со счета цифрового рубля налогоплательщика, плательщика сбора или налогового агента сумм налогов, сборов, пеней и штрафов, и перечисления этих сумм в бюджетную систему РФ;

– перечень обязанностей оператора платформы цифрового рубля, а также ответственность за их несоблюдение;

– порядок налогообложения операций со счетом цифрового рубля, аналогичный порядку совершения операций с банковским счетом.

Закон вступает в силу с 1 января 2025 года.

Утвержден Советом Федерации 12.12.23.

Направлен на подпись Президенту РФ.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/384598-8>

№ 330129-8 "О внесении изменений в части первую и вторую НК РФ и ст.9 ФЗ "О внесении изменений в части первую и вторую НК РФ и отдельные законодательные акты РФ" (в части совершенствования налогообложения резидентов

специальных административных районов), внесенный сенаторами Н.Журавлевым, А.Артамоновым и др. 05.04.23.

Ответственный – Комитет по бюджету и налогам.

Принят: в третьем и во втором чтении 07.12.23, в первом – 18.05.23.

Уточняются нормы деятельности, а также налоговой отчетности и расходов международной холдинговой компании.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых установлен иной срок вступления их в силу.

Утвержден Советом Федерации 12.12.23.

Направлен на подпись Президенту РФ.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/330129-8>

№ 416440-8 "О внесении изменений в Закон РФ "О таможенном тарифе" и ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" (о регулировании Правительством РФ отдельных экспортных мер), внесенный Правительством РФ 03.08.23.

Ответственный – Комитет по бюджету и налогам.

Принят: в третьем и во втором чтении 12.12.23, в первом – 20.09.23.

Устанавливается наделить Правительство РФ полномочиями, в частности:

– по установлению порядка мониторинга цен на товары и иных финансовых индикаторов в целях расчета ставок вывозных таможенных пошлин;

– по применению тарифных преференций (снижение ставок экспортных пошлин) при вывозе товаров в отдельные дружественные страны, а также страны, с которыми в настоящее время интенсивно развивается стратегическое торгово-экономическое и политическое сотрудничество, на срок, не превышающий 6 месяцев;

– по установлению на временной основе (не более 12 месяцев) тарифных квот (предусматривающих применение пониженных или нулевых ставок вывозных таможенных пошлин в рамках определенного объема) на вывоз товаров, производимых на территории субъекта (субъектов) РФ;

в отношении которого (которых) действуют ограничительные меры в связи с недружественными действиями отдельных иностранных государств в отношении РФ;

географическое положение (географическая удаленность от рынков сбыта, центров по хранению и переработке продукции) оказывает негативное влияние на формирование себе стоимости и отпускных цен таких товаров;

– по определению метода и порядка распределения объемов товаров, ввозимых в РФ, в отношении которых предоставлены тарифные льготы в соответствии с решениями Евразийской экономической комиссии о предоставлении тарифных льгот, между участниками внешнеторговой деятельности в случаях, предусмотренных такими решениями Евразийской экономической комиссии.

Также устанавливается, что при расчете средней цены на нефть сырую марки *Urals* на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморского и роттердамского) будет учитываться стоимость ее транспортировки морским транспортом за пределы территории РФ до мировых рынков нефтяного сырья (средиземноморского и роттердамского).

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/416440-8>

№ 480923-8 "О внесении изменений в ст. 12 Закона РФ "О частной детективной и охранной деятельности в РФ" и ФЗ "О безопасности объектов ТЭК" (в части повышения безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса), внесенный сенаторами А. Турчаком, И. Святенко и др. 09.11.23.

Ответственный – Комитет по энергетике.

Принят: в третьем и во втором чтении 12.12.23, в первом – 06.11.23.

Устанавливается, в целях обеспечения безопасности объектов ТЭК, которым присвоена категория опасности, работников и лиц, находящихся на этих объектах, наделение работников частных охранных организаций правом пресекать функционирование беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов (далее – беспилотные аппараты), в том числе посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на пульты управления беспилотных аппаратов, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Также уточняется понятие зона безопасности объекта ТЭК.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/480923-8>

№ 417700-8 "О внесении изменений в ст. 73 ФЗ "О внесении изменений в ФЗ "О ЦБ РФ (Банке России)" и отдельные законодательные акты РФ в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа" и ст. 1 и 2 ФЗ "Об особенностях исполнения обязательств по кредитным договорам (договорам займа) лицами, призванными на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы РФ, лицами, принимающими участие в специальной военной операции, а также членами их семей и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" (в части прекращения обязательств по договору поручительства), внесенный сенаторами А. Турчаком, Н. Журавлевым и др. 07.08.23.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят: в третьем чтении 13.12.23, во втором – 12.12.23, в первом – 07.11.23.

Устанавливается: – распространить на правоотношения, возникшие с 24.02.2022 года, прекращение обязательств участника СВО по договорам поручительства в случае его гибели (смерти) в период проведения СВО либо позднее вследствие полученного в период СВО увечья (заболевания), а также в случае признания его инвалидом I группы;

– продлить на 2024 год право об изменении условий кредитного (в т.ч. ипотечного) договора, предусматривающее приостановление исполнения заемщиком участником СВО и всеми лицами, участвующими в обязательстве на стороне заемщика, своих обязательств на льготный период;

– прекращение поручительства по указанным основаниям не влечет для должника по обязательству, которое было обеспечено таким поручительством, применения последствий утраты обеспечения, предусмотренных законодательством РФ или кредитным договором.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/417700-8>

№ 396472-8 "О внесении изменений в Закон РФ "О недрах" (в части совершенствования правового регулирования вопросов, связанных с осуществлением геологического изучения недр), внесенный Правительством РФ 06.07.23.

Ответственный – Комитет по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды.

Принят: в третьем чтении 14.12.23, во втором – 12.12.23, в первом – 24.10.23.

Закон направлен на совершенствование регулирования вопросов, связанных с осуществлением геологического изучения недр и переходом права пользования недрами.

Устанавливается, в частности:

– возможность перехода права пользования недрами для геологического изучения недр (за исключением участков недр федерального значения, участков недр местного значения);

– отнесение к полномочиям федеральных органов государственной власти в сфере регулирования отношений недропользования установление порядка подготовки перечней участков недр (за исключением участков недр федерального значения и участков недр местного значения) для регионального геологического изучения недр, осуществляемого за счет средств федерального бюджета и (или) собственных и (или) привлеченных средств пользователей недр, для геологического изучения недр, осуществляемого за счет средств федерального бюджета или средств бюджета субъекта РФ, для геологического изучения недр, для разведки и добычи полезных ископаемых, для геологического

изучения недр, разведки и добычи полезных ископаемых, осуществляемых по совмещенной лицензии, или для разработки технологий геологического изучения, разведки и добычи трудноизвлекаемых полезных ископаемых;

- определение круга лиц, которые могут быть пользователями недр, осуществляющими государственное геологическое изучение недр (за счет средств федерального бюджета), пользователями недр, осуществляющими региональное геологическое изучение недр (за счет собственных и (или) привлеченных средств пользователей недр);

- участок недр предоставляется в пользование на срок до 3 лет – для регионального геологического изучения недр лицом, отвечающим требованиям законодательства РФ, включенном в перечень участков недр для регионального геологического изучения недр, осуществляемого за счет средств федерального бюджета и собственных и (или) привлеченных средств пользователей недр, за исключением недр на участках недр федерального значения и участках недр местного значения.

Основанием предоставления права пользования участками недр является решение комиссии, которая создается федеральным органом управления государственным фондом недр или его территориальным органом и в состав которой включаются также представители органа исполнительной власти соответствующего субъекта РФ для рассмотрения заявок о предоставлении права пользования участками недр;

- уточнение срока размещения объявления о проведении аукциона на право пользования участками недр – в отношении участков недр местного значения не менее чем за 10 дней до дня проведения указанного аукциона;

- порядок возникновения права пользования недрами без проведения аукциона (на основании решения органа, предусмотренного законом, принимаемого по результатам рассмотрения заявки на получение права пользования недрами).

Выдача лицензии на пользование недрами по результатам рассмотрения заявки допускается после уплаты разового платежа за пользование недрами.

Уточняются основания для отказа в приеме заявки на участие в аукционе, отказа в приеме заявки на получение права пользования недрами без проведения аукциона, предусмотреть основания отказа в предоставлении права пользования недрами.

В частности, право пользования недрами по результатам аукциона не предоставляется в случае неплаты победителем аукциона или иными лицами, которым предоставляется право пользования недрами и оформляется лицензия на пользование недрами в соответствии с законом, указанного в соответствующем протоколе окончательного размера разового платежа за пользование недрами, а в случаях, установленных законом, –

после уплаты первой части указанного в соответствующем протоколе окончательного размера разового платежа за пользование недрами;

- право пользования участком недр переходит к другому субъекту предпринимательской деятельности также в следующем случае: передача права пользования участком недр (за исключением участка недр федерального значения и участка недр местного значения), предоставленным в пользование для целей геологического изучения недр, включающего поиски и оценку месторождений полезных ископаемых, для продолжения геологического изучения недр юридическому лицу, которое является пользователем недр и у которого в течение двух лет, предшествовавших передаче права пользования участком недр, отсутствовали нарушения требований закона или которое обеспечило устранение таких нарушений, при условии, что такому лицу в отношении участка недр, право пользования которым передается, предоставлены и (или) переданы утвержденная проектная документация на осуществление геологического изучения недр, включая поиски и оценку месторождений полезных ископаемых, и геологическая информация о недрах, полученная в процессе пользования участком недр;

- порядок совместного осуществления пользования недрами федеральными государственными (бюджетными или автономными) учреждениями, находящимися в ведении федерального органа управления государственным фондом недр, и иными пользователями недр в границах геологического отвода, предоставляемого для регионального геологического изучения недр, определяется федеральным органом управления государственным фондом недр;

- Федеральное государственное (бюджетное или автономное) учреждение, находящееся в ведении *Роснедр*, имеет право для целей государственного геологического изучения недр использовать геологическую информацию о недрах, обладателем которой является пользователь недр, который осуществлял региональное геологическое изучение на участке недр, предоставленном в пользование такому учреждению;

- государственная экспертиза запасов полезных ископаемых и подземных вод, геологической информации геологической информации об участках недр в отношении общераспространенных полезных ископаемых осуществляется – по заявлению государственных учреждений, находящихся в ведении органов государственной власти субъектов РФ, осуществляющих полномочия в сфере регулирования отношений недропользования.

Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением положения о сроке проведения аукциона участков недр местного значения, вступающего в силу со дня официального опубликования Закон.

Утверждение *Советом Федерации* ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/396472-8>

№ 363143-8 "О внесении изменений в Закон РФ "О недрах" и ст. 161 ФЗ "Об охране окружающей среды" (в целях установления порядка оценки прогнозных ресурсов полезных ископаемых), внесенный Правительством РФ 19.05.23.

Ответственный – Комитет по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды.

Принят: в третьем чтении 14.12.23, во втором – 12.12.23, в первом – 18.07.23.

Устанавливается:

- введение оценки прогнозных ресурсов, которая будет осуществляться при проведении геологического изучения недр и региональном геологическом изучении недр;

- внесение изменений в лицензию на пользование недрами осуществляется в том числе по установлению пользователями недр наличия в отходах недропользования, в том числе во вскрышных и вмещающих горных породах полезных ископаемых, не указанных в лицензии на пользование недрами полезных ископаемых;

- проведение апробации результатов оценки результатов полезных ископаемых в целях проверки достоверности, а также соответствия классификации запасов и прогнозных ресурсов полезных ископаемых. Организация апробации возлагается на Федеральное агентство по недропользованию;

- оформление итогов апробации заключением, на основании которого информация, полученная в результате оценки ресурсов полезных ископаемых, будет учитываться в едином фонде геологической информации о недрах, а в случае положительного заключения, информация о прогнозных ресурсах также будет включаться в государственный кадастр месторождений и проявлений полезных ископаемых;

- дополняются основные права и обязанности пользователей недр – если пользователями недр установлено наличие в отходах недропользования, в том числе во вскрышных и вмещающих горных породах, не указанных в лицензии на пользование недрами полезных ископаемых, такие пользователи недр (за исключением пользователей недр на участках недр местного значения) имеют право по своей инициативе обратиться в Минприроды России или его территориальный орган с заявкой о внесении изменений в лицензию на пользование недрами;

- Правительство РФ устанавливает порядок подготовки, согласования и утверждения проектной документации на разработку технологий геологического изучения, разведки и добычи трудноизвлекаемых полезных ископаемых;

- закрепление за Минприроды России полномочий по утверждению порядка и сроков проведения апробации результатов оценки ресурсов полезных ископаемых.

Закон вступает в силу с 01.09.2024 года, за исключением положения по установлению круга плательщиков платы за негативное воздействие на

окружающую среду при размещении отходов, вступающего в силу со дня официального опубликования Закона.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/363143-8>

№ 416487-8 "О внесении изменений в ФЗ "Об экологической экспертизе", отдельные законодательные акты РФ и признании утратившим силу п. 4 части 4 ст. 2 ФЗ "О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую" (в части совершенствования правового регулирования проведения оценки воздействия на окружающую среду и государственной экологической экспертизы), внесенный Правительством РФ 03.08.23.

Ответственный – Комитет по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды.

Принят: в третьем и во втором чтении 14.12.23, в первом – 27.09.23.

Уточняются и конкретизируются перечень объектов государственной экологической экспертизы (далее – ГЭЭ) федерального и регионального уровня, предмета оценки экологической экспертизы, перечень органов, уполномоченных на организацию и проведение общественных обсуждений и др.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/416487-8>

№ 196416-8 "О внесении изменений в ФЗ "Об экологической экспертизе" (в части совершенствования правового регулирования проведения экологической экспертизы), внесенный депутатами А.Б. Коганом, Б. Агаевым и др. 16.09.22.

Ответственный – Комитет по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды.

Принят: в третьем и во втором чтении 14.12.23, в первом – 24.11.22.

Устанавливается:

- уточнить круг лиц, которые могут инициировать, организовывать и проводить общественную экологическую экспертизу, исключив из него: представителей заказчика документов и (или) документации, подлежащих государственной экологической экспертизе (далее – ГЭЭ), или разработчика объекта ГЭЭ, гражданин, состоящий в трудовых или иных договорных отношениях с указанным заказчиком или разработчиком объекта ГЭЭ, а также представитель юридического лица, состоящего с указанным заказчиком или разработчиком объекта ГЭЭ в таких договорных отношениях (далее – эксперт ГЭЭ);

- регламентировать порядок осуществления ГЭЭ экспертами и наделять их соответствующими полномочиями и обязанностями;

- предусмотреть, что оплата труда внештатных экспертов ГЭЭ производится Минприроды России или органами государственной власти субъектов РФ на договорной (контрактной) основе в порядке, определяемом уполномоченным Правительством РФ ФОИВ;

– ввести понятие "общественная экологическая экспертиза" – установление соответствия документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность, требованиям в области охраны окружающей среды в целях предотвращения негативного воздействия такой деятельности на окружающую среду (далее – ОЭЭ). Общественная экологическая экспертиза организуется и проводится по инициативе граждан, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций, а также по инициативе органов местного самоуправления общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями;

– запретить инициировать ОЭЭ лицами: – признанными иноагентами; – лишенными в судебном порядке специального права, права занимать должности в области охраны окружающей среды и природопользования; – признанными недееспособными; – имеющими гражданство иностранного государства;

– установить порядок проведения ОЭЭ (срок, круг лиц, проводимых ОЭЭ, правомочия таких лиц) и отказа в регистрации заявления о проведении ОЭЭ, условия, при которых проводится ОЭЭ;

– ввести порядок подачи заявления ОЭЭ на осуществление соответствующей экспертизы.

Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/196416-8>

№ 475202-8 "О внесении изменений в ФЗ "Об особенностях регулирования корпоративных отношений в хозяйственных обществах, являющихся экономически значимыми организациями" (в части порядка вступления в прямое владение акциями (долями в уставном капитале) экономически значимых организаций), внесенный депутатами С.Гавриловым, сенаторами А.Клишасом, Н.Владимировым и др. 02.11.23.

Ответственный – Комитет по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям.

Принят: в третьем и во втором чтении 14.12.23, в первом – 30.11.23.

Устанавливается закрепить 2 порядка вступления в прямое владение акциями (долями в уставном капитале) экономически значимых организаций лицами, косвенно владеющими акциями (долями в уставном капитале) экономически значимой организации, принадлежащими иностранной холдинговой компании:

– **обязательный**, если такие лица являются гражданами РФ и (или) резидентами РФ. Определяются правовые последствия неисполнения ими обязанности по вступлению в прямое владение такими акциями (долями в уставном капитале) – указанным лицам Росфинмониторинг направляет

предписания об устранении нарушения с указанием срока его исполнения;

– **необязательный**, если такие лица не являются гражданами РФ и (или) резидентами РФ – они имеют право вступить в прямое владение такими акциями (долями в уставном капитале). Если эти лица в результате вступления в прямое владение акциями (долями в уставном капитале) экономически значимой организации, будут соответствовать признакам иностранной холдинговой компании, осуществление такими лицами корпоративных прав в отношении экономически значимой организации при наличии обстоятельств может быть приостановлено по основаниям и в порядке, предусмотренным законом.

Перечень критериев, которым должно соответствовать хозяйственное общество дополняется требованием к совокупной стоимости имущества, находящегося в доверительном управлении хозяйственного общества или его дочернего общества, по данным финансовой отчетности за последний заверченный отчетный период не менее 400 млрд руб, а количество его клиентов, заключивших договоры доверительного управления – не менее 300 тыс. (при условии, что такое хозяйственное общество или его дочернее общество является профессиональным участником рынка ценных бумаг), а также количество пользователей услуг и сервисов, предоставляемых в том числе посредством сети "Интернет" хозяйственным обществом и иными российскими юридическими лицами, входящими с этим хозяйственным обществом в одну группу лиц, должно составлять более 2 млн человек.

Устанавливается:

– хозяйственное общество или его дочернее общество являющееся профессиональным участником рынка ценных бумаг, осуществляющим деятельность по управлению ценными бумагами в соответствии с ФЗ "О рынке ценных бумаг", и оказывающее существенное влияние на обеспечение стабильности и развитие финансового рынка РФ, также обладает правом (лицензией) на пользование недрами на территории РФ, за исключением добычи общераспространенных полезных ископаемых;

– на переход акций (долей в уставном капитале) экономически значимой организации, принадлежащих иностранной холдинговой компании, к экономически значимой организации, передачу прав на такие акции (доли в уставном капитале, передачу прав на вступление в прямое владение акциями (долями в уставном капитале) и вступление в прямое владение такими акциями (долями в уставном капитале) экономически значимой организации лицами, указанными в законе, не будут распространяться положения федеральных законов, регламентирующих порядок:

– получения предварительного согласия или последующего согласия (одобрения) ЦБ РФ;

- получения согласия Правительственной комиссии по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в РФ и (или) федерального антимонопольного органа на осуществление сделки с акциями (долями в уставном капитале) экономически значимой организации;

- приобретения более 30% акций публичного общества;

- привлечения уполномоченного федерального органа исполнительной власти для определения цены размещения акций экономически значимой организации;

- реализации права преимущественного приобретения акций (долей в уставном капитале) экономически значимой организации;

- согласия на совершение сделки, в совершении которой имеется заинтересованность; и др.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.

Утверждение *Советом Федерации* ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/475202-8>

№ 303035-8 "О внесении изменений в Лесной кодекс РФ и ст.82 и 101 ФЗ "О введении в действие Лесного кодекса РФ" (в части регулирования использования лесов в целях осуществления изыскательской деятельности), внесенный депутатами *Д.Кобылкиным, П.Завальным, Ю.Станкевичем* и др. 27.02.23.

Ответственный – Комитет по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды.

Принят: в третьем и во втором чтении 14.12.23, в первом – 19.10.23.

Законом в целях подготовки документации по планировке территории, подготовки проектной документации предусматривается возможность использования лесов для осуществления изыскательской деятельности с предоставлением или без предоставления лесных участков, с установлением или без установления сервитута, публичного сервитута.

Регулируется порядок использования лесов для осуществления изыскательской деятельности, в частности:

- использование лесного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности, осуществляется на основании договора аренды, заключаемого на срок до 1 года, или соглашения об установлении сервитута, публичного сервитута;

- если осуществление изыскательской деятельности не влечет за собой проведение рубок лесных насаждений, то допускается использование лесов в целях осуществления изыскательской деятельности без заключения договора аренды, установления сервитута на основании разрешений органов государственной власти, органов местного самоуправления в пределах их полномочий;

- при использовании лесов для осуществления изыскательской деятельности допускается возведение некапитальных строений, сооружений.

Предусматривается, что строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию и вывод из эксплуатации связанных с геологическим изучением, разведкой и добычей полезных ископаемых объектов капитального строительства, возведение, эксплуатация и демонтаж некапитальных строений, сооружений, необходимых для геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых, допускаются:

- в ценных лесах и на особо защитных участках лесов в границах предоставленных пользователям недр участков недр для геологического изучения, разведки и добычи нефти и природного газа, в отношении которых лицензии на пользование недрами получены до 31 декабря 2010 года, на срок, не превышающий срока действия таких лицензий;

- в ценных лесах, в лесах, расположенных в водоохраных зонах, в резервных лесах и на особо защитных участках лесов в границах предоставленных пользователям недр участков недр в целях добычи из подземных вод и (или) связанных с геологическим изучением, разведкой и добычей нефти и природного газа попутных вод полезных ископаемых и (или) полезных компонентов, в отношении которых лицензии на пользование недрами получены до 31 декабря 2030 года, на срок, не превышающий срока действия таких лицензий.

Использование лесов в вышеупомянутых случаях, осуществляется в соответствии с целевым назначением защитных лесов и правовым режимом особо защитных участков лесов с соблюдением требований о сохранении защитных лесов и особо защитных участков лесов, предусмотренных лесным законодательством РФ.

До 1 января 2026 года предусматривается возможность использования лесов в целях осуществления изыскательской деятельности без учета требования об установлении в лесохозяйственном регламенте видов разрешенного использования лесов.

Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Утверждение *Советом Федерации* ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/303035-8>

№ 470798-8 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" (в части совершенствования и оптимизации процесса формирования долгосрочных сбережений граждан), внесенный депутатами *В.Сениным, А.Аксаковым* и др. 27.10.23.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят: в третьем чтении 15.12.23, во втором – 14.12.23, в первом – 30.11.23.

Закон разработан в целях совершенствования и оптимизации процесса формирования долгосрочных сбережений граждан.

Устанавливается, в частности:

- наделение негосударственного пенсионного фонда (далее – фонд) правом осуществлять деятельность по формированию долгосрочных сбережений со дня внесения *Банком России* в реестр лицензий фондов сведений о регистрации *Банком России* правил формирования долгосрочных сбережений фонда, а также осуществлять деятельность по обязательному пенсионному страхованию со дня внесения *Банком России* в реестр лицензий фондов сведений о постановке фонда на учет в системе гарантирования прав застрахованных лиц;

- порядок действий фонда в случае невозможности осуществления фондом выплат застрахованным лицам накопительной пенсии, срочных пенсионных выплат, единовременных выплат, выплат правопреемникам застрахованных лиц, выплат участникам негосударственных пенсий, осуществления периодических выплат по договорам долгосрочных сбережений, единовременных выплат по договорам долгосрочных сбережений, а также выплат выкупных сумм вкладчикам, участникам или их правопреемникам на счета в организациях, расположенных за пределами территории РФ, в связи с недружественными действиями иностранных государств, международных организаций, иностранных финансовых организаций;

- за неисполнение своих обязанностей фонд несет административную ответственность;

- полномочия уполномоченного по правам потребителей финансовых услуг, *Банка России* и других органов по контролю деятельности фонда;

- дополнительные полномочия *Банка России* в случае выявления ситуации, создающей угрозу стабильности финансового рынка РФ; – и др.

Закон вступает в силу с 1 января 2024 года, за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.

Утверждение *Советом Федерации* ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/470798-8>

№ 475970-8 "О внесении изменений в ст.98 ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ" и отдельные законодательные акты РФ" (в части продления действия специального законодательного регулирования на 2024 год), внесенный *Правительством РФ* 02.11.23.

Ответственный – Комитет по контролю.

Принят: в третьем чтении 15.12.23, во втором – 14.12.23, в первом – 28.11.23.

Устанавливается, в частности, продление до 31 декабря 2025 года информирование контролируемого лица о совершаемых должностными лицами контрольного (надзорного) органа и иными уполномоченными лицами действиях и принимаемых решениях, направление документов и сведений контролируемому лицу контрольным (надзорным) могут осуществляться в том числе на бумажном носителе с использованием почтовой связи в случае невозможно-

сти информирования контролируемого лица в электронной форме либо по запросу, а также составление и подписание документов и сведений на бумажном носителе. Также до 31 декабря 2025 года продлевается действие положений, предусматривающих использование документов и сведений на бумажном носителе в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений.

Утверждение *Советом Федерации* ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/475970-8>

№ 471081-8 "О внесении изменений в ФЗ "О валютном регулировании и валютном контроле", внесенный *Правительством РФ* 27.10.2023.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят: в третьем чтении 15.12.23, во втором – 14.12.23, в первом – 16.11.23.

Устанавливаются:

- обязанность резидентов-экспортеров с 1 марта 2024 года представлять, с учетом имеющихся у них дочерних компаний (в т.ч. зарубежных), в *Банк России* информацию об активах и обязательствах, номинированных в иностранной валюте и (или) подлежащих оплате в валюте РФ и (или) иностранной валюте, об обязательствах нерезидентов перед ними. *Банк России* по согласованию с *Минфином России* и *Минэкономразвития России* будет устанавливать состав, форму, сроки и порядок составления и представления указанной информации;

- требования к юридическим лицам – резидентам, входящим в одну международную группу компаний с юридическими лицами – нерезидентами с 1 июля 2024 года:

- уведомлять налоговые органы по месту своего учета об открытии (закрытии) счетов (вкладов) и об изменении реквизитов счетов (вкладов) юридических лиц – нерезидентов в банках и иных организациях финансового рынка, расположенных за пределами территории РФ, не позднее 1 месяца со дня соответственно открытия (закрытия) или изменения реквизитов таких счетов (вкладов);

- представлять налоговым органам по месту своего учета отчеты о движении денежных средств и иных финансовых активов по счетам (вкладам) таких юридических лиц – нерезидентов в банках и иных организациях финансового рынка, расположенных за пределами территории РФ, и отчеты о переводах такими юридическими лицами – нерезидентами денежных средств без открытия банковского счета с использованием электронных средств платежа, предоставленных иностранными поставщиками платежных услуг, с подтверждающими документами в порядке, устанавливаемом *Правительством РФ* по согласованию с *Банком России*.

Определяются случаи, когда эти требования не будут применяться.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/471081-8>

№ 1192126-7 "О внесении изменений в ст.18996 ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" и ФЗ "О страховании вкладов в банках РФ" (в части совершенствования системы обязательного страхования вкладов в банках РФ), внесенный депутатами А.Аксаковым, К.Бахаревым 11.06.21; новая редакция от 09.02.23.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят: в третьем чтении 15.12.23, во втором – 14.12.23, в первом – 21.06.23.

Устанавливается, в частности:

- в ходе расчетов с кредиторами, прежде всего, считать погашенными требования кредитора, связанные с удовлетворением основной суммы задолженности, а затем требования кредитора, связанные с удовлетворением требований о выплате причитающихся процентов;

- распространить систему обязательного страхования вкладов на банковские счета (вклады) адвокатов, нотариусов и иных физических лиц, открывших банковские счета (вклады) для осуществления профессиональной деятельности;

- распространить систему обязательного страхования вкладов на банковские счета (вклады) средних предприятий, включенных в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства; социально ориентированных некоммерческих организаций, а также профессиональных союзов (профсоюзных организаций);

- не подлежат страхованию денежные средства размещенные на банковских счетах (вкладах) физических лиц, оказывающих профессиональные услуги на финансовом рынке;

- страхованию подлежат вклады, размещенные юридическими лицами, сведения о которых содержатся в едином государственном реестре юридических лиц или в их пользу;

- уточнить порядок выплаты возмещения по вкладам индивидуальных предпринимателей.

При выплате возмещения по вкладам прежде всего считаются удовлетворенными требования вкладчика к банку, связанные с выплатой суммы вклада, затем – требования вкладчика к банку, связанные с выплатой процентов на сумму вклада, начисленных в связи с наступлением страхового случая; – и др.

Закон вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления в силу.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/1192126-7>

№ 452646-8 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ" (о регулировании вопросов комплексного развития территории), внесенный Правительством РФ 05.10.23.

Ответственный – Комитет по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

Принят: в третьем чтении 15.12.23, во втором – 14.12.23, в первом – 08.11.23.

Вводится, в частности, возможность применения в рамках осуществления комплексного развития территорий положений, связанных с реконструкцией, капитальным ремонтом существующих линейных объектов, для осуществления мероприятий по переустройству или выносу (переносу) сетей инженерно-технического обеспечения, относящихся к категории линейных объектов; – и др.

Утверждение Советом Федерации ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/452646-8>

№ 1144919-7 "О внесении изменений в ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" и отдельные законодательные акты РФ" (в части повышения уровня промышленной безопасности на опасных производственных объектах), внесенный Правительством РФ 06.04.21.

Принят: в третьем чтении 15.12.23, во втором – 14.12.23, в первом – 18.05.21.

Ответственный – Комитет по промышленности и торговле

Устанавливается, в частности:

- уточнить понятие "эксперт в области промышленной безопасности";

- если техническим регламентом не установлена иная форма оценки соответствия технического устройства, применяемого на опасном производственном объекте, обязательным требованиям к такому устройству, оно подлежит экспертизе промышленной безопасности при отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого технического устройства, если фактический срок его службы превышает не 12 лет, а 10 лет;

- исключить согласование с ФОИВом в области промышленной безопасности или его территориальным органом изменения, вносимые в документацию на техническое перевооружение опасного производственного объекта.

При этом на организацию, эксплуатирующую опасный производственный объект, возлагается обязанность принимать меры по устранению выявленных по результатам аудита системы управления промышленной безопасностью нарушений требований промышленной безопасности и осуществлять корректировку мер по снижению риска аварий на опасном производственном объекте с учетом рекомендаций по результатам такого аудита;

- закрепить возможность продления сроков эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений на опасных производственных объектах

руководителем на основании положительного заключения экспертизы промышленной безопасности зданий и сооружений;

– обязать организации, эксплуатирующие опасные производственные объекты I класса опасности, обеспечивать проведение аудита систем управления промышленной безопасностью и ежегодно до 1 апреля представлять коллегиальным органам управления данных эксплуатирующих организаций и их учредителям сведения о результатах такого аудита;

– уточнить, что декларация промышленной безопасности находящегося в эксплуатации опасного производственного объекта разрабатывается вновь в случае увеличения более чем на 20% количества опасных веществ, которые находятся или могут находиться на опасном производственном объекте; и др.

Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 г., за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.

Утверждение *Советом Федерации* ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/1144919-7>

№ 216703-8 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" (о долевом страховании жизни), внесенный депутатами А.Аксаковым, Н.Цедом и др. 19.10.22.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят: в третьем чтении 15.12.23, во втором – 14.12.23, в первом – 19.07.23.

Вводится новый вид страхования – долевое страхование жизни и устанавливаются особенности его осуществления. Устанавливается:

– часть страховой премии, уплаченной страхователем страховой организации, направляется в соответствии с указанием страхователя на приобретение инвестиционных паев открытых паевых инвестиционных фондов или инвестиционных паев закрытых паевых инвестиционных фондов, предназначенных для квалифицированных инвесторов. При наступлении страховых случаев дожития застрахованного лица до определенного возраста или срока либо наступления иного события в жизни застрахованного лица, в течение срока действия договора страхования выгодоприобретателю производится страховая выплата в размере страховой суммы и денежной компенсации в связи с погашением инвестиционных паев открытых паевых инвестиционных фондов или инвестиционных паев закрытых паевых инвестиционных фондов, либо, в размере стоимости приобретенных страховой организацией инвестиционных паев закрытых паевых инвестиционных фондов.

Банк России наделяется правом определять требования к условиям и порядку осуществления долевого страхования жизни.

– договор долевого страхования жизни должен предусматривать, что страхователь не вправе распоряжаться инвестиционными паями открытых паевых инвестиционных фондов или инвестиционными паями закрытых паевых инвестиционных фондов без обращения к страховой организации, за исключением случая передачи указанных инвестиционных паев в залог и случая отзыва у страховой организации лицензии на осуществление добровольного страхования жизни, а также содержать исчерпывающий перечень сделок, которые могут быть совершены с инвестиционными паями открытых паевых инвестиционных фондов или инвестиционными паями закрытых паевых инвестиционных фондов.

Определены особенности банкротства страховой организации, осуществляющей деятельность по доверительному управлению паевыми инвестиционными фондами, а также прекращения паевых инвестиционных фондов, доверительное управление которыми осуществляла страховая организация.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.

Утверждение *Советом Федерации* ожидается 22.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/216703-8>

– в первом чтении

№ 444871-8 "О внесении изменений в ст. 48 и 66 ФЗ "Об акционерных обществах" (в части уточнения полномочий коллегиального исполнительного органа общества), внесенный депутатами С.Гавриловым, А.Корниенко и др. 21.09.23; новая редакция 13.11.23.

Ответственный – Комитет по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям.

Принят в первом чтении 29.11.23.

Предлагается, в частности, установить, что уставом непубличного общества может быть предусмотрена передача в компетенцию коллегиального исполнительного органа (правления, дирекции) общества вопросов, отнесенных законом к компетенции общего собрания акционеров, за исключением вопросов, предусмотренных ФЗ, при этом передача указанных вопросов единоличному исполнительному органу (директору, генеральному директору) не допускается (т.е. переданы могут быть: назначение аудиторской организации (индивидуального аудитора) общества, выплата (объявление) дивидендов по результатам первого квартала, полугодия, 9 месяцев отчетного года, утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности общества, если уставом общества решение этих вопросов не отнесено к компетенции совета директоров (наблюдательного совета) общества, дробление и консолидация акций, приобретение обществом размещенных акций в случаях, предусмотренных законом, принятие решения об участии в финансово-промышленных группах, ассоциациях и иных объединениях коммерческих организаций, решение иных вопросов, предусмотренных законом).

Лица, осуществляющие полномочия единоличного исполнительного органа общества, и члены коллегиального исполнительного органа общества не могут составлять более одной четверти состава совета директоров (наблюдательного совета) общества и не могут являться его председателем.

Поправки ко второму чтению законопроекта принимаются до 05.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/444871-8>

№ 463006-8 "О внесении изменений в ст. 1 и 25 ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (по вопросу возможности использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций в целях их предупреждения при введении режима повышенной готовности), внесенный Правительством РФ 19.10.23.

Ответственный – Комитет по безопасности и противодействию коррупции.

Принят в первом чтении 29.11.23.

Предлагается:

– уточнить, что предупреждение чрезвычайных ситуаций проводится заблаговременно в режиме повседневной деятельности и оперативно в режиме повышенной готовности (действует – заблаговременно);

– установить, что резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций (за исключением государственного материального резерва) могут использоваться в целях предупреждения чрезвычайных ситуаций при введении режима повышенной готовности в случае, если это предусмотрено порядком создания и использования таких резервов, указанным в законе.

Закон вступает в силу по истечении 180 дней после дня его официального опубликования.

Поправки ко второму чтению законопроекта принимаются до 13.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/463006-8>

№ 475201-8 "О внесении изменений в КоАП (об установлении ответственности за нарушение требований законодательства РФ, устанавливающего особенности регулирования корпоративных отношений в хозяйственных обществах, являющихся экономически значимыми организациями), внесенный депутатами Д.Бессарабовым, С.Гавриловым, сенаторами А.Клишасом и др. 02.11.23.

Ответственный – Комитет по государственному строительству и законодательству.

Принят в первом чтении 30.11.23.

Предусматривается установление административной ответственности:

– за неисполнение лицами, косвенно владеющими акциями (долями в уставном капитале) экономически значимой организации, принадлежащими иностранной холдинговой компании, и являющимися гражданами РФ и (или) резидентами РФ, обязанности по направлению заявления, содержащего информацию, необходимую для вступления в

прямое владение такими акциями (долями в уставном капитале), после направления предписания федерального органа исполнительной власти, предусмотрев за такое правонарушение наложение административного штрафа на граждан в размере от 200 тыс. до 400 тыс. руб; на должностных лиц – от 300 тыс. до 500 тыс. руб; на юридических лиц – от 500 тыс. до 700 тыс. руб.

– за неисполнение или несвоевременное исполнение органами управления экономически значимой организации обязанностей, предусмотренных настоящим Федеральным законом, предусмотрев за такое правонарушение наложение административного штрафа на: граждан в размере от 200 тыс. до 400 тыс. руб; на должностных лиц – от 300 тыс. до 500 тыс. руб; на юридических лиц – от 500 тыс. до 700 тыс. руб;

– за невыполнение обязанности по обязательной продаже иностранной валюты на внутреннем валютном рынке РФ, а равно нарушение установленного порядка обязательной продажи иностранной валюты на внутреннем валютном рынке РФ, предусмотрев за такое правонарушение наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 40 тыс. до 50 тыс. руб; на юридических лиц – от трех четвертых до одного размера суммы валютной выручки, не проданной в установленном порядке (распространяется на правоотношения, возникшие с 11 октября 2023 года).

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Поправки ко второму чтению законопроекта принимаются до 14.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/475201-8>

№ 367060-8 "О внесении изменений в ФЗ "О банках и банковской деятельности" (в части формирования правовых основ для социального банковского счета и социального банковского вклада), внесенный депутатами А.Аксаковым, К.Бахаревым и др. 26.05.23.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят в первом чтении 06.11.23.

Законопроект разработан в целях социальной поддержки граждан, находящихся в трудной жизненной ситуации и предусматривается создание особых банковских продуктов – социального банковского счета и социального банковского вклада, условия которых будут предусматривать гарантированное начисление дохода в размере процентной ставки в привязке к ключевой ставке Банка России.

Открытие таких счетов (вкладов) будет доступно в электронной форме через Единый портал госуслуг и только гражданам, являющимся получателями мер социальной поддержки, сведения о назначении которых содержатся в Единой государственной информационной системе социального обеспечения.

Если гражданин соответствует требованиям, то кредитная организация не вправе отказаться от заключения с ним договора социального банковского вклада (социального банковского счета).

Гражданин не вправе будет иметь более одного действующего договора социального банковского вклада (счета). Максимальный размер денежных средств, который может быть размещен на счете по договору социального банковского вклада, не может превышать 50 тыс. руб. Внесение денежных средств в иностранной валюте не допускается.

Выплата процентов по договору социального банковского вклада будет осуществляться ежемесячно путем перечисления денежных средств на указанный физическим лицом счет, отличный от счета, на котором размещены денежные средства по договору социального банковского вклада. Размер процентной ставки по договору социального банковского вклада признается равным переменной величине, которая не может быть менее действующей на дату начисления процентов ключевой ставки Банка России, увеличенной на один процентный пункт.

Договор социального банковского вклада будет заключаться на срок, не превышающий 1 года, с возможностью его пролонгации на такой же срок при условии, что на дату его окончания гражданин является получателем мер социальной поддержки, имеющим право на заключение договора социального банковского вклада.

Кредитная организация не вправе будет взимать плату за открытие и обслуживание социального банковского счета, за предоставление и использование национального платежного инструмента, а также за совершение операций по социальному банковскому счету в размере, не превышающем 15 тыс. руб. в течение календарного месяца.

Кредитной организации предоставляется право ежегодно с момента заключения договора социального банковского счета проверять соответствие гражданина требованиям, и при выявлении несоответствия изменять условия обслуживания банковского счета и национального платежного инструмента в рамках договора социального банковского счета на общие условия, утвержденные и действующие в кредитной организации на момент принятия решения о таком изменении, при условии обеспечения доступа гражданина к информации об изменении условий договора социального банковского счета и направления гражданину уведомления об изменении условий договора социального банковского счета не позднее чем за 30 дней до момента изменения указанных условий. В случае изменения условий договора социального банковского счета банковский счет прекращает рассматриваться в качестве социального банковского счета и кредитная организация передает в Реестр информацию о факте закрытия договора социального банковского счета.

Закон вступает в силу с 1 июля 2024 года, за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу. Системно

значимые кредитные организации обязаны обеспечить реализацию положений со дня вступления в силу Закона, иные кредитные организации – не позднее 2-х лет со дня опубликования Закона.

Поправки ко второму чтению законопроекта принимаются до 10.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/367060-8>

№ 446407-8 "О внесении изменений в ст.3 и 5 ФЗ "О рынке ценных бумаг" (в части совершенствования порядка передачи информации между профессиональными участниками рынка ценных бумаг), внесенный депутатами А.Аксаковым, А.Терентьевым и др. 26.09.23.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят в первом чтении 06.11.23.

Предлагается обязать профессиональных участников рынка ценных бумаг (брокеров и управляющие компании) по заявлению физического лица (инвестора) передавать имеющиеся у них сведения о физическом лице и его расходах на приобретение и хранение ценных бумаг другому профессиональному участнику, в том числе с использованием электронного документооборота. Передать указанную информацию, которая необходима для корректного расчета налогов, необходимо будет в течение 30 дней с момента получения заявления (в действующем законодательстве брокеры и управляющие компании не имеют права обмениваться информацией о клиентах (физических лицах), за исключением случаев, связанных с ведением индивидуальных инвестиционных счетов).

Состав передаваемых сведений устанавливается ФНС России, а порядок их передачи – базовым стандартом совершения операций на финансовом рынке, разработанным саморегулируемой организацией в сфере финансового рынка, объединяющей брокеров и управляющих.

Закон вступает в силу с 1 января 2024 года.

Поправки ко второму чтению законопроекта принимаются до 11.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/446407-8>

№ 471060-8 "О внесении изменений в ст.71 и 8 ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" и Основы законодательства РФ о нотариате" (в части совершенствования механизмов участия нотариусов в системе противодействия легализации (отмыванию) преступных доходов и финансированию терроризма), внесенный Правительством РФ 27.10.23.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят в первом чтении 12.12.23.

Предлагается возложить обязанность идентификации клиента:

– на нотариусов при совершении нотариальных действий, связанных с совершением ими от

имени или по поручению клиента таких финансовых операций, как прием в депозит денежных сумм и ценных бумаг. В случае, если есть основания полагать, что их совершение может быть использовано в целях легализации преступных доходов, то нотариус вправе будет отказывать клиенту в совершении нотариальных действий, о чем он обязан будет сообщить в *Росфинмониторинге*;

– на аудиторские организации и индивидуальных аудиторов.

На адвокатов, нотариусов, доверительных собственников (управляющих) иностранной структуры без образования юридического лица, исполнительные органы личного фонда, имеющего статус международного фонда (кроме международного наследственного фонда), лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в сфере оказания юридических или бухгалтерских услуг, индивидуальных аудиторов и аудиторские организации) возлагается обязанность предоставлять информацию по запросу *Росфинмониторинга*. Также указанные лица обязаны будут в установленных случаях принимать меры по замораживанию (блокированию) денежных средств или иного имущества.

Закон вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Поправки ко второму чтению законопроекта принимаются до 10.01.24.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/471060-8>

№ 477045-8 "О внесении изменений в часть вторую НК РФ" (в части освобождения от уплаты налогов доходов паевых инвестиционных фондов), внесенный сенаторами *Н. Журавлевым, А. Артамоновым* и др. 03.11.23.

Ответственный – Комитет по бюджету и налогам.

Принят в первом чтении 12.12.23.

Предусматривается освобождение от уплаты налогов с доходов паевых инвестиционных фондов, возникающих вследствие выделения заблокированных активов.

В частности, предусматривается предоставить пайщикам, получившим паи дополнительно формируемого закрытого паевого инвестиционного фонда или владеющим паями заблокированного фонда (тип которого изменен на закрытый):

– возможность получения инвестиционного налогового вычета в размере положительного финансового результата, полученного от реализации находившихся в собственности налогоплательщика более 3 лет инвестиционных паев дополнительно формируемого закрытого паевого инвестиционного фонда если инвестиционные паи заблокированного фонда относились для целей налогообложения к ценным бумагам, обращающимся на организованном рынке ценных бумаг;

– возможность переноса на будущие периоды убытков, полученных по операциям с инвестиционными паями дополнительно формируемого паевого инвестиционного фонда.

Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу. Вводимые положения распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

Поправки ко второму чтению законопроекта принимаются до 25.12.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/477045-8>

№ 406984-8 "Об администраторах финансовых индикаторов", внесенный депутатами *А. Аксеновым, А. Терентьевым* и др. 27.07.23.

Ответственный – Комитет по финансовому рынку.

Принят в первом чтении 13.12.23.

Законопроект направлен на создание базы репрезентативной ценовой информации (финансовых индикаторов) в целях обеспечения формирования доверительной среды на финансовом и товарном рынках, снижение рисков манипулирования, а также эффективное управление рыночными рисками. Предлагается установить правовые основы осуществления деятельности администраторов финансовых индикаторов, а также полномочия *Банка России* по регулированию, контролю и надзору в сфере деятельности администраторов финансовых индикаторов.

В этой связи, в частности, предусматривается:

– определить и ввести понятия:

"финансовый индикатор" – определяемый на регулярной основе показатель, являющийся ориентиром для определения цены товара, иного имущества, включая финансовые инструменты, величины процентной ставки, величины риска, курса валюты или значений, рассчитываемых на основании совокупности указанных показателей;

"товарный индикатор" – финансовый индикатор, определяемый в отношении не изъятых из оборота вещей (за исключением ценных бумаг, иностранной валюты);

"администратор финансовых индикаторов" – юридическое лицо, осуществляющее деятельность по определению финансовых индикаторов и распространению (предоставлению) информации о них, сведения о котором внесены Банком России в реестр администраторов финансовых индикаторов;

– определить требования к администратору финансовых индикаторов (им может являться только хозяйственное общество, созданное в соответствии с законодательством РФ, он должен иметь собственные средства (капитал) в размере не менее 5 млн. руб.), его акционерам (участникам), органам управления администратора финансовых индикаторов и его должностным лицам, а также к методологии, используемой администратором финансовых индикаторов, системе внутреннего контроля, управления конфликтом интересов;

– установить обязанность администратора финансовых индикаторов хранить информацию и документы, связанные с осуществлением деятельности по определению, предоставлению (распространению) финансовых индикаторов, в том числе исходные данные, не менее 10 лет со дня определения финансового индикатора, а также обеспечить резервное копирование такой информации в соответствии с требованиями, установленными нормативными актами ЦБ РФ;

– установить право администратора финансовых индикаторов распространять финансовые индикаторы в соответствии с разрабатываемой им методологией, содержание которой должно быть раскрыто на его официальном сайте в сети "Интернет";

– определить, что администраторы финансовых индикаторов и их методологии будут находиться в реестре ЦБ РФ, включение в который является добровольным. При этом предусматривается обязанность для органов государственной власти РФ и субъектов РФ, ОМСУ и ЦБ РФ использовать только те финансовые индикаторы, определение которых осуществляется в соответствии с методологиями, сведения о которых внесены Банком России в единый реестр. Индикаторы, рассчитываемые иностранным администратором индикаторов, можно будет использовать только в отношении иностранных рынков при условии отсутствия аналогичного российского индикатора в реестре индикаторов.

Закон вступает в силу по истечении 180 дней после дня его официального опубликования.

Поправки ко второму чтению законопроекта принимаются до 11.01.23.

<https://sozd.duma.gov.ru/bill/406984-8>

В Комитетах Госдумы:

Комитет по энергетике:

– утвердил Отчет о работе в 2023 г. и план работы на весеннюю сессию 2024 года.

В 2023 году Госдумой были приняты 10 федеральных законов, ответственным за которые был Комитет по энергетике.

Так, осенью 2023 года приняты проекты федеральных законов, либерализующие экспорт СПГ: №310889-8 "О внесении изменений в ст.2 и 3 ФЗ "Об экспорте газа" (в части предоставления исключительного права на экспорт сжиженного природного газа пользователям участков недр на суше, расположенных севернее 67 градуса северной широты) и №400571-8 "О внесении изменения в ст.3 ФЗ "Об экспорте газа" (в части дополнения перечня юридических лиц, обладающих исключительным правом на экспорт газа природного в сжиженном состоянии). Они позволят монетизировать запасы газа, расположенные севернее 67 градуса северной широты, обеспечить возможность экспорта с СПГ-проектов без привязки к участкам недр федерального значения, лицензии на которые предусматривают использование добытого природного газа для производства СПГ, в том числе, для юридических лиц, которые входят в

одну группу с организациями, уже имеющими право на экспорт СПГ. Россия планирует занять до 20% мирового рынка СПГ.

После полутора лет сложных согласований в конце ноября принят законопроект № 49335-8 "О внесении изменений в ФЗ "О газоснабжении в РФ " и ст.5.2 и 52.1 Градостроительного кодекса РФ", который вводит понятие "схема газоснабжения и газификации субъекта Российской Федерации", а также закрепляет принцип "бери или плати" для долгосрочных поставок газа.

Также принят законопроект № 480923-8 "О внесении изменений в ст.12 Закона РФ "О частной детективной и охранной деятельности в РФ " и ФЗ "О безопасности объектов ТЭК". Он наделяет работников корпоративных охранных организаций, обеспечивающих антитеррористическую защищенность объектов ТЭК, правом противодействия беспилотным аппаратам в отношении тех объектов ТЭК, которые имеют категорию опасности в зависимости от потенциальной опасности совершения акта незаконного вмешательства и его возможных социально-экономических последствий. Сегодня безопасность более 80% объектов ТЭК обеспечивают частные охранные организации, в том числе корпоративные. Наделение их правом своевременно противодействовать нападениям с использованием БПЛА, наравне с силовыми ведомствами и их структурами, а также ведомственным охранами ПАО "Газпром", ПАО "НК "Роснефть", ПАО "Транснефть", которым такое право уже предоставлено, повысит защищенность объектов ТЭК от террористических атак и промышленного шпионажа.

Также Комитет, как Комитет-соисполнитель, в течение 2023 года подготовил 29 заключений на проекты федеральных законов. В том числе: законопроект № 358146-8 "О ратификации Соглашения между Правительством РФ и Правительством КНР о сотрудничестве в сфере поставок природного газа из РФ в КНР по "дальневосточному" маршруту". Документ подготовлен в рамках реализации положений Соглашения, подписанного 31.01.2023 года в г. Москве и г. Пекине и определяющего основные условия сотрудничества в части поставок природного газа из России в Китай по "дальневосточному" маршруту, включая трансграничный участок "Дальневосточный" маршрут увеличит объем поставок российского газа в Китай на 10 млрд куб. м, общий их объем достигнет 48 млрд куб. м в год.

В качестве соисполнителя Комитет готовил заключения на законопроекты, вносящие в Налоговый кодекс изменения, направленные на развитие водородной отрасли и нефтегазохимии. Так, проект федерального закона № 343050-8 "О внесении изменений в ст.284 и 342 части второй Налогового кодекса РФ "предусматривает установление НДС на добычу газа на участках недр, расположенных полностью или частично на полуостровах Ямал и Гыданский, используемых исключительно для производства аммиака и водорода, в размере 0 руб, а также предоставление возможности установления

пониженной ставки по налогу на прибыль организаций, ведущих эту деятельность, на уровне регионального законодательства.

Водородным технологиям отводится особая роль в низкоуглеродном развитии. Сегодня 75% всего производимого в мире водорода обеспечивается природным газом. Такой "голубой" водород является перспективным коммерческим продуктом, важно поддерживать его производство с тем, чтобы Россия смогла занять выгодные позиции на формирующемся мировом рынке энергетического водорода. Производство аммиака является альтернативным способом монетизации газа по отношению к производству СПГ, оно технологически доступно и полностью вписывается в стратегию развития водородной энергетики.

В плане работы на весеннюю сессию 2024 года осень – 5 законопроектов. Важнейшими темами обсуждения станут консолидация сетевого комплекса и системообразующие ТСО, законодательство о морских нефтегазовых объектах, вопросы статуса основного абонента в законодательстве о газоснабжении.

В ходе весенней сессии 2023 года состоялся Правительственный час "О реализации приоритетных проектов развития энергетики" с участием Министра энергетики *Н. Шульгинова*. Отмечено, что ТЭК, выступая и опорой, и локомотивом российской экономики, показывает устойчивость работы даже в условиях жесточайшего давления и ограничений на рынках. Доля ТЭК в ВВП по итогам 2022 года составила 27,1%, а доля нефтегазовых доходов в бюджете – 41,7%. Реализация приоритетных проектов в ТЭК – важная составляющая достижения целей национального развития, определенных *Президентом*.

Госдума утвердила Постановление по итогам правительственного часа. В рамках контроля над его реализацией в период осенней сессии 2023 года было проведено совместное заседание Комитета по энергетике и Комитета по контролю. Мониторинг исполнения Постановления будет продолжен в весеннюю сессию 2024 года.

За 2023 год проведено 37 заседаний Комитета, на которых рассмотрено 139 вопросов.

10 заседаний прошли в расширенном формате с выступлениями представителей федеральных органов власти и органов власти субъектов Федерации. В плане на весну 2024 – 9 таких мероприятий, в том числе – по вопросу консолидации ТСО. *Минэнерго* России анонсировало внесение в *Госдуму* законопроекта о введении статуса системообразующей территориальной сетевой организации (СТСО). Также в режиме расширенного заседания комитет рассмотрит другие вопросы ТЭК,

уделив большое внимание темам развития электроэнергетики и угольной отрасли.

В течение 2023 года проведены одни парламентские слушания, 11 круглых столов Комитета, в том числе, 2 выездных, выездное совещание Комитета.

В ноябре 2023 года прошли парламентские слушания "Формирование ТЭБ России и регионов: проблемы и пути решения". Подчеркнуто, что без понимания объемов и эффективности производства и потребления энергоресурсов, повышения взаимосвязанности этих процессов невозможно рациональное экономическое планирование ни на региональном уровне, ни в масштабах страны. Кроме того, без взвешенного, оптимального по различным позициям, включая экономические и экологические, энергобаланса невозможно достичь стоящих перед страной климатических целей, добиться снижения углеродоемкости ВВП, повышения энергоэффективности экономики, что напрямую связано с глобальной конкурентоспособностью российской продукции, в том числе, и на азиатских рынках".

Выездной круглый стол Комитета в апреле 2023 года в Якутске был посвящен законодательному обеспечению развития распределенной энергетики в изолированных и труднодоступных территориях. В границах России расположено большое количество изолированных и труднодоступных территорий, не охваченных централизованным электроснабжением. Большая их часть приходится на территорию Арктики, Дальнего Востока и районов Крайнего Севера. Энергетический комплекс там характеризуется слабым уровнем развития инфраструктуры; большим износом основных фондов; высоким уровнем перекрестного субсидирования. Распределенная генерация обеспечивает малые сроки ввода и окупаемости мощностей, более гибко реагирует на спрос, чувствительна к появлению новых технологий, поэтому имеет большой потенциал для обеспечения энергоснабжения таких территорий, снижения стоимости электроэнергии и объема перекрестного субсидирования.

В Буденновске, где находятся крупные мощности нефтехимии, парламентарии, представители органов исполнительной власти и нефтегазовых компаний в июне 2023 года обсудили законодательное регулирование нефтегазохимической отрасли, инвестиционные планы и приоритеты технологического развития.

На весеннюю сессию 2024 года запланировано проведение 6 круглых столов, включая 2 выездных, и 1 выездного совещания.

МИР – НЕФТЬ В НОЯБРЕ 2023: КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ ВЛИЯНИЯ НА ЦЕНЫ

Владимир Афанасьев, эксперт

Премиальные сорта нефти в Европе, объединенные под маркой *Brent* и используемые для условного расчета базовой цены на российскую экспортную смесь нефти (*Urals*), вывозимую из портов *Новороссийск, Приморск, Усть-Луга и Мурманск*, прошли через очередной месяц значительной волатильности. В ноябре затяжные медленные подъемы цены вверх сменялись резкими и быстрыми падениями вниз. В первых числах месяца стоимость нефтяного сырья на международных рынках росла и достигла отметки в \$87 за баррель 2 ноября. Однако уже 8 ноября цены на фьючерсные контракты на *Brent* свалились ниже \$80 за баррель. Впрочем, уже на следующий день стоимость сырья вновь начала расти. Новое значительное падение было отмечено в середине месяца, когда цена на нефть быстро снизилась до \$77 за баррель к концу торгового дня 16 ноября. Как и несколько дней ранее, в следующую торговую сессию на рынках вновь был отмечен скачок вверх. В итоге в течение третьей декады ноября волатильность немного снизилась, и стоимость нефтяного сырья в Европе колебалась между \$80 и \$83 за баррель.

Участники энергетических рынков вошли в последний месяц осени в целом имели на руках традиционный набор факторов, которые могли стать причиной для отступления цены на нефть вниз. Так, продолжалось укрепление американского доллара по отношению к другим валютам. Инфляция в еврозоне замедлилась за самого низкого уровня за последние 2 года. Запасы сырой нефти и нефтепродуктов в США выросли за последнюю отчетную неделю, а *ФРС* оставила процентные ставки рефинансирования на прежнем уровне после очередной ежемесячной встречи и обсуждения экономического положения. Соответствующее решение принял и *Банк Англии*. Независимые оценка между тем показали снижение производственной активности в Китае в октябре. Несмотря на призывы к бойкоту Израиля и западного мира со стороны Ирана на фоне продолжающейся военной операции в секторе Газа, добыча нефти в Иране продолжала постепенно увеличиваться.

Тем не менее несмотря на все эти факторы, цены на нефть упорно двигались вверх главным образом на опасениях возможных перебоев с поставками нефти из стран Ближнего Востока в случае разрастания военного конфликта в Газе за ее пределы и вовлечение в него других арабских стран. Вскоре пришли сообщения и о том, что Саудовская Аравия продлила действие своего добровольного обязательства по сокращению добычи нефти на 1 млн б/с до конца декабря. Определенное психологическое влияние оказало и заявление

представителей России, что ограничение экспорта нефти в 300 тыс. б/с будет также оставаться в силе до конца этого года.

Тем не менее уже 7 ноября цены на нефть развернули свой курс на понижение после независимых оценок уровня экспорта сырья со стороны стран – членов организации экспортеров нефти *ОПЕК*, а также снижения загрузки нефтеперерабатывающих заводов в Китае в результате снижения прибыльности. Так, по оценке международного банка *UBS*, экспорт нефти *ОПЕК* увеличился на 1 млн б/с в октябре по сравнению с самым низким уровнем, отмеченном в августе. Между тем объем нефти, поступающий на НПЗ в Китае, также упал, главным образом в результате снижения экспорта нефтепродуктов в западные страны. Другие данные показали большее, чем ожидалось, снижение объемов китайского экспорта товаров и услуг. Также *Министерство энергетики США* задержало выход своего еженедельного отчета по запасам, то трейдеры были вынуждены ориентироваться на независимую оценку *Американского института нефти*, сообщившего о возможном росте накоплений сырья сразу на 12 млн баррелей.

Впрочем, медвежьи настроения на энергетических рынках "отменил" Ирак, власти которого заявили о своей поддержке возможному предложению снова сократить добычу нефти в рамках действующего соглашения *ОПЕК+* на запланированной на 26 ноября встрече подписантов этого документа. Цены поддержали и действия администрации США по усилению контроля за исполнением западными перевозчиками и страховыми компаниями так называемого "потолка цен", введенного в декабре 2022 года. Тем не менее несмотря на рост цен, по оценке аналитиков, спекулятивные участники рынка и другие игроки продолжали наращивать покупки фьючерсных контрактов в ожидании дальнейшего падения цен после окончания текущего зимнего сезона.

Падение цен продолжилось и после выхода в середине ноября после двухнедельного перерыва отчета *Министерства энергетики США*, показавшего увеличение накоплений нефтяного сырья на 3,6 млн баррелей до 422 млн баррелей, почти в 2 раза больше ожиданий аналитиков. Добыча нефти в стране между тем оставалась на рекордно высоком уровне в 13,2 млн б/с, который был достигнут в октябре. Не поддержала цену на нефть и очередная порция экономической статистики, показавшая снижение уровня потребительского спроса в октябре после 7 месяцев роста. Между тем количество американцев, обратившихся за пособием по безработице, выросло до наивысшего уровня за последние 3 месяца, что могло свидетельствовать о накапливающихся проблемах в экономике страны. Как отметили западные аналитики, участники рынка все больше сомневались,

что в последнем, четвертом квартале года спрос вырастет до уровня, когда запасы сырья в хранилищах начнут уменьшаться, так как объем поставок сырья на мировой рынок будет недостаточен для удовлетворения потребления.

Впрочем, 17 ноября цены на нефть резко выросли, главным образом в результате так называемой "технической коррекции", когда закрывалось часть ранее открытых позиций для фиксации прибыли, а также сообщений о том, что США ввели дополнительные санкции в отношении компаний и танкеров, вовлеченных в транспортировку российской нефти выше утвержденного потолка цены. Кроме того, необозначенные представители стран – подписантов соглашения ОПЕК+ заявили западным информационным агентствам, что группа будет обсуждать дополнительное сокращение добычи на уже упоминавшейся встрече в конце ноября в связи с таким движением цен на сырье. Тем не менее часть аналитиков предупредила, что возможное сокращение добычи будет зависеть главным образом от лидера альянса, Саудовской Аравии. Королевство может настаивать на том, чтобы другие члены альянса снизили свои квоты на добычу в 2024 года. Впрочем, даже несмотря на возможные действия со стороны ОПЕК+, авторитетное *Международное энергетическое агентство* заявило, что в следующем году добыча нефти все равно будет немного превышать мировой уровень спроса на сырье.

Падение цен продолжилось и в начале третьей декады ноября после того как стало известно о переносе запланированной на 26 ноября встречи представителей стран – подписантов соглашения ОПЕК+. Источники сообщили информационным агентствам о растущих разногласиях с представителями Анголы и Нигерии, которые выступали за увеличение добычи для своих стран. *Министерство энергетики США* также сообщило о продолжающемся увеличении запасов сырья в хранилищах в стране накануне зимнего сезона, которые выросли почти на 9 млн баррелей за неделю, более чем в 7 раз больше ожиданий аналитиков.

Ближе к концу ноября цены на нефть нашли поддержку в ухудшении погодных условий в Черном море, где непрекращающийся шторм прерывал несколько раз отгрузку казахского сырья через выносные причальные устройства КТК. В результате береговые хранилища терминала компании были заполнены до предела, и это в свою очередь привело к необходимости ограничений добычи нефти в Казахстане, прежде всего на месторождении *Тенгиз*. Казахская нефть, экспортируемая через *Каспийский трубопровод*, удовлетворяет по оценкам более 1% от мирового потребления сырья.

Уже в конце месяца цены вновь начали снижаться даже несмотря на то, что на состоявшейся наконец встрече представителей ОПЕК+ подписанты соглашения приняли решение увеличить

добровольные сокращения добычи и экспорта. Восемь членов соглашения, включая Саудовскую Аравию и Россию, согласились увеличить их объем до 2,2 млн б/с с 1 января. Тем не менее объявление не впечатлило участников энергетических рынков, так как общая цифра включала уже существующий объем добровольных ограничений со стороны Саудовской Аравии и России.

По оценкам западных аналитиков, в январе 2024 года цена на фьючерсные контракты на поставку нефти сорта *Brent* может находиться в промежутке между \$74 и \$83 за баррель (\$542 – \$608 за тонну). Трейдеры на энергетических рынках продолжают наблюдать за Анголой, которая вышла из рядов ОПЕК в декабре, и, как полагают, изыскивает возможности для увеличения собственной добычи нефти. Однако продолжающиеся обстрелы танкеров и других судов в Красном море боевиками, поддерживаемыми Ираном, могут продолжать поддерживать цены, так как большинство судовладельцев стало временно избегать транспортировку через Суэцкий канал. Морской путь вокруг Африки может привести к задержкам в поставках нефтяного сырья. Нельзя списывать и погодный фактор – любое резкое похолодание в Европе скорее всего приведет к значительному скачку цен.

Что касается экспорта российской и транзитной казахской нефти в ноябре, то согласно предварительным независимым оценкам, основанным на наблюдениях за движением танкеров, объемы вывезенного российского и частично казахского сырья, уменьшились в той или иной степени по морским портам в европейской части страны главным образом из-за штормовой погоды, однако выросли в портах на Дальнем востоке.

Относительно поставок российской нефти на "южном" направлении, объем отгрузки нефтяного сырья российских и казахских экспортеров из *Новороссийска* составил около 1,46 млн тонн, что меньше на 1,11 млн тонн результата предыдущего месяца.

Что касается "северного" направления, объемы перевалки через основной российский порт *Приморск* упали на 542 тыс. тонн по сравнению с октябрём и составили около 3,5 млн тонн нефти. Объемы российского и казахского экспорта по *БТС – 2* через порт *Усть-Луга* составили около 2,5 млн тонн нефти, ниже на 600 тыс. тонн показателя за предыдущий месяц. Отгрузка через порт *Мурманск* уменьшилась на 520 тыс. тонн и составила около 840 тыс. тонн сырья.

Поставки более легкой и малосернистой нефти через порт *Козьмино* на Дальнем Востоке составили около 3,8 млн тонн, а через порт *Де-Кастри* – 768 тыс. тонн.

Информация относительно трубопроводных поставок по системе *"Дружба"* в страны восточной Европы, которые продолжают покупать российское сырье, а также по *ВСТО* в Китай, оставалась недоступной на момент публикации.

Перевалка нефти через порты РФ в ДЗ, тыс. тонн

№	Направление	Факт октябрь 2023 г.* всего	Факт ноябрь 2023 г.* всего
I	Морские порты, всего	15 497,0	12 913,2
	Порты Черного моря, всего	2 575,5	1 459,8
1	Новороссийск	2 575,5	1 459,8
	Порты Балтийского и Баренцева моря, всего	8 557,1	6 895,2
1	Приморск	4 080,6	3 538,7
2	Усть-Луга	3 100,0	2 500,0
3	Мурманск	1 360,0	840,0
4	Калининград	16,5	16,5
	Порты Дальнего Востока, всего	4 364,4	4 558,2
1	Козьмино	3 596,4	3 790,2
2	Де-Кастри	768,0	768,0

Источник: Анализ ИнфоТЭК, за октябрь-ноябрь данные мировых сервисов по танкерным перевозкам.

ПЕРЕВАЛКА ГРУЗОВ В МОРСКИХ ПОРТАХ РОССИИ

Регион/Компания	Порт	Всего		Экспорт		Транзит		Каботаж	
		Ноябрь 2023 г.	%, 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	%, 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	%, 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	%, 2023/2022
АРКТИЧЕСКИЙ Б-Н									
Варандейский терминал	Варандей	413,5	100,0					413,5	100,0
РПК Норд	Мурманск	1 545,7	91,0	700,9	80,5			844,8	102,1
Газпромнефть-Ямал	Сабетта	498,9	89,5					498,9	89,5
ЛК Волга	Мурманск	709,9	75,7	279,4	61,4			430,5	89,2
БАЛТИЙСКИЙ Б-Н									
Приморский торговый порт	Приморск	3 532,9	109,8	3 532,9	109,8				
Невская трубопроводная компания	Усть-Луга	2 536,6	96,2	2 536,6	96,2				
ЛУКОЙЛ-Комплексный нефтяной терминал	Калининград	15,7	30,8	15,7	30,8				
АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ Б-Н									
Новороссийский МТП	Новороссийск	1 619,6	84,9	1 619,6	84,9				
КТК-Р	Новороссийск	3 931,9	70,5	616,6	174,1	3 315,3	63,4		
КАСПИЙСКИЙ Б-Н									
Махачкалинский МТП	Махачкала	122,3	58,9			122,3	66,5		
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ Б-Н									
Транснефть – Порт Козьмино	Восточный	3 788,7	114,6	3 788,7	114,6				
Сахалин -1	Де-Кастри	859,9	127,7	859,9	127,7				
Сахалинская Энергия	Магадан	188,8	50,3	188,8	50,3				
ВСЕГО		19 764,3	91,7	14 139,0	102,0	3 437,6	63,5	2 187,7	95,9

Источник: Ассоциация морских торговых портов.

Нефтепродукты, тыс. тонн

Регион/Компания	Порт	Всего		Экспорт		Транзит		Каботаж	
		Ноябрь 2023 г.	% 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	% 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	% 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	% 2023/2022
АРКТИЧЕСКИЙ Б-Н									
Мурманский МРП	Мурманск	10,1	165,6					10,1	165,6
Первый мурманский терминал	Мурманск	100,6		79,9	290,5			20,7	
ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт	Нарьян-Мар	1,1						1,1	
РН-Морской терминал Архангельск	Архангельск	49,7	85,8	20,8	82,7			29,0	88,1
Ямал СПГ	Сабетта	83,7	105,0	83,7	105,0				
БАЛТИЙСКИЙ Б-Н									
КОНТУР Спб	Санкт-Петербург	5,4		5,4					
Интерферрум-Металл	Санкт-Петербург	85,4	65,6	83,9	64,5			1,5	
Балтимор	Санкт-Петербург	70,3						70,3	
Петербургский нефтяной терминал	Санкт-Петербург	705,6	104,7	687,5	102,7			18,1	
Приморский торговый порт	Приморск	1 549,6	104,7	1 280,3	96,2	269,3	180,5		
РПК-Высоцк Лукойл-II	Высоцк	709,4	72	662,1	70,3			47,3	108,8

Нефтепродукты, тыс. тонн (продолжение)

Регион/Компания	Порт	Всего		Экспорт		Транзит		Каботаж	
		Ноябрь 2023 г.	% 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	% 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	% 2023/2022	Ноябрь 2023 г.	% 2023/2022
НОВАТЭК-Усть-Луга	Усть-Луга	687,2	117,0	668,3	12,8			18,9	55,1
Портэнерго	Усть-Луга	192,7	46,9	192,7	46,9				
Калининградский МРП	Калининград	13,4						13,4	
АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ Б-Н									
Новороссийский МТП	Новороссийск	967,7	69,0	960,1	68,6			7,6	
Туапсинский МТП	Туапсе	566,2	87,1	528,3	88,1			37,9	75,9
РН-Морской терминал Туапсе	Туапсе	117,5	25,4	117,5	25,4				
Курганнефтепродукт	Таганрог	8,1	139,7					8,1	139,7
ДонТерминал	Азов	10,6	54,7	10,6	54,7				
Азовпродукт	Азов	13,9		13,9					
Новошахтинский завод нефтепродуктов (филиал Ростовский)	Ростов-на-Дону	214,0	81,6	214,0	81,6				
Таманьнефтегаз	Тамань	455,0	78,2	455,0	92,5				
Газпром транссервис	Темрюк	0,7	11,4					0,7	
Каргохим	Темрюк	17,5		17,5					
Морской торговый порт Темрюк	Темрюк	17,5	55,0	17,5	55,0				
Темрюкский СРЗ	Темрюк	18,8		16,8				2,0	
Югнефтехимтранзит	Кавказ	37,2	31,0	37,0	44,0			0,3	0,8
СВЛ МАРИН ТРАНЗИТ СЕРВИСИЗ	Кавказ	226,4	42,4	113,2	43,6			113,2	41,2
Новэкс	Кавказ	4,3	71,9					4,3	71,9
Таманское управление Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП "Росморпорт"	Кавказ	49,2						49,2	
ТЭС-Терминал-1	Керчь	3,9						3,9	
НИКИМП (филиал Феодосийский)	Феодосия	5,2		5,2					
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ Б-Н									
ННК-Приморнефтепродукт	Владивосток	160,8	100,3	138,6	115,3			22,2	55,4
Нико-Ойл ДВ	Владивосток	30,9	72,4					30,9	72,4
НПП ВЛАДПОРТБУНКЕР	Владивосток	32,7	64,8					32,7	64,8
Востокбункер	Посьет	140,3	98,2	106,5	105,6			33,8	80,5
Находка Ойл Бункер	Находка	8,0	111,1					8,0	111,1
Трансбункер-Приморье	Находка	15,0	137,6					15,0	137,6
РН-Морской терминал Находка	Находка	404,6	104,8	334,8	100,0			69,8	136,4
ВОСТОК СЕРВИС БУНКЕР	Находка	8,3						8,3	
Топливо-Бункерная Компания	Находка	1,6						1,6	
Морской стандарт	Находка	7,2						7,2	
Восточный нефтехимический терминал	Восточный	14,6	18,3	14,6	62,6				
Трансбункер-Ванино	Ванино	155,8	98,0	134,6	100,7			21,2	84,1
ННК-Гаваньбункер	Советская Гавань	12,6	150,3					12,6	150,3
РН-Востокнефтепродукт	Корсаков	21,8	131,3					21,8	131,3
Гидрострой	Невельск	1,5	88,2					1,5	88,2
Курильский рыбак (филиал Крабозаводск)	Невельск	0,4	46,6					0,4	46,6
Угольный морской порт Шахтерск	Шахтерск	3,7	262,7					3,7	262,7
Трансбункер-Холмск	Холмск	4,5	80,9					4,5	80,9
Сахалин-Шельф-Сервис		0,8	10,8					0,8	10,8
Сахалинское морское пароходство	Холмск	20,7	105,6					20,7	105,6
Магаданнефто	Магадан	25,7	105,2					25,7	105,2
Тосмар	Магадан	12,6	177,0					12,6	177,0
ННК-Камчатнефтепродукт	Петропавловск-Камчатский	20,1	108,1					20,1	108,1
Камчатскэнерго	Петропавловск-Камчатский	34,5	218,3					34,5	218,3
ВСЕГО		8 136,3	67,5	7 000,2	64,4	269,3	112,7	866,8	90,9

Источник: Ассоциация морских торговых портов.

ПОСТАВКИ НЕФТЕНАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ДЛЯ ЭКСПОРТА

Через порты России и сопредельных государств, включая транзит, тыс. тонн

Страна	Продукт	Январь-ноябрь 2023 г.	Ноябрь 2023 г.
Россия	Бензин	19 362	1 160
	ДТ	12 068	723
	Мазут	34 362	2 972
	Конденсат	137	3
Латвия	Бензин	26	0
	Конденсат	1	0
Эстония	ДТ	32	2
	Мазут	142	0
Казахстан	Бензин	2	0
	ДТ	17	1
Грузия	Мазут	150	7
ИТОГО	Бензин	19 390	1 160
	ДТ	12 117	726
	Мазут	34 654	2 979
	Конденсат	138	3

Через порты России, включая транзит, тыс. тонн

Станция	Терминал	Продукт	Январь-ноябрь 2023 г.	Ноябрь 2023 г.
Автово-э.	ПНТ	Бензин	1 158	105
Автово-э.	ПНТ	ДТ	2 248	131
Автово-э.	ПНТ	Мазут	2 290	278
Азов-э	ДонТерминал	Бензин	245	7
Азов-э	ДонТерминал	ДТ	260	17
Азов-э	ДонТерминал	Мазут	78	7
Бийск-э	Бийский речной порт	Бензин	10	2
Бийск-э	Бийский речной порт	ДТ	42	2
Блюхер/Блюхер-э	Восток-бункер	Бензин	74	5
Блюхер/Блюхер-э	Восток-бункер	ДТ	33	0
Блюхер/Блюхер-э	Восток-бункер	Мазут	1 064	67
Ванино/Ванино-э	Трансбункер	Бензин	10	1
Ванино/Ванино-э	Трансбункер	ДТ	70	5
Ванино/Ванино-э	Трансбункер	Мазут	1 471	118
Ванино/Ванино-э	Трансбункер	Конденс.	137	3
Владивосток/Владивосток-э	НПП Владпортбункер	Бензин	10	0
Владивосток/Владивосток-э	НПП Владпортбункер	ДТ	193	16
Владивосток/Владивосток-э	НПП Владпортбункер	Мазут	185	12
Высоцк/Высоцк-э	РПК-Высоцк ЛУК. II	Бензин	1 106	0
Высоцк/Высоцк-э	РПК-Высоцк ЛУК. II	ДТ	799	0
Высоцк/Высоцк-э	РПК-Высоцк ЛУК. II	Мазут	2 987	233
Вышестеблиевская-э	Таманьнефтегаз	Бензин	1 588	100
Вышестеблиевская-э	Таманьнефтегаз	ДТ	2 449	205
Вышестеблиевская-э	Таманьнефтегаз	Мазут	3 302	416
Грушевая-э	Черномортр/нефть	Бензин	2 915	229
Грушевая-э	Черномортр/нефть	ДТ	607	48
Грушевая-э	Черномортр/нефть	Мазут	1 244	124
Ейск-э	Мазутный терминал ООО ТТДХ/Ейск-Порт-Виста	ДТ	4	0
Ейск-э	Мазутный терминал ООО ТТДХ/Ейск-Порт-Виста	Мазут	259	0
Заречная-э	порт Ростов-на-Дону	Бензин	355	0
Заречная-э	порт Ростов-на-Дону	ДТ	98	0
Кавказ-э	Югнефтехимтранзит	Бензин	175	8
Кавказ-э	Югнефтехимтранзит	ДТ	99	0

Через порты России, включая транзит, тыс. тонн (продолжение)

Станция	Терминал	Продукт	Январь-ноябрь 2023 г.	Ноябрь 2023 г.
Кавказ-э	Югнефтехимтранзит	Мазут	273	33
Кола-э	Первый Мурманский терминал	Бензин	598	28
Комсомольск-Мурманский/ Комсомольск-Мурманский-э	Коммандит Сервис	Бензин	42	3
Комсомольск-Мурманский/ Комсомольск-Мурманский-э	Коммандит Сервис	ДТ	22	2
Комсомольск-Мурманский/ Комсомольск-Мурманский-э	Коммандит Сервис	Мазут	124	11
Крабовая-э	Находкан/пр	Бензин	831	58
Крабовая-э	Находкан/пр	ДТ	436	40
Крабовая-э	Находкан/пр	Мазут	1 615	78
Кузнечевский-э	порт Кузнечевский	Бензин	225	15
Кузнечевский-э	порт Кузнечевский	Мазут	34	2
Лужская-э	Усть-Луга Ойл/СИБУР-Портэнерго	Бензин	7 884	486
Лужская-э	СИБУР-Портэнерго	ДТ	743	40
Лужская-э	Усть-Луга Ойл	Мазут	15 938	1 359
Новороссийск.-э	ИПП/Новороссийский мазутный терминал	Бензин	1 612	103
Новороссийск.-э	ИПП/Новороссийский мазутный терминал	ДТ	1 993	145
Новороссийск.-э	ИПП/Новороссийский мазутный терминал	Мазут	2 564	161
Советская-гавань-э	Гавань бункер	ДТ	98	4
Советская-гавань-э	Гавань бункер	Мазут	17	1
Таганрог-э	Терминалы порта Таганрог	ДТ	34	0
Таганрог-э	Терминалы порта Таганрог	Мазут	117	0
Тиньута-э	РЖД-труб. – порт Новороссийск	ДТ	64	0
Туапсе-сорт-э	Туапсен/пр	Бензин	524	10
Туапсе-сорт-э	Туапсен/пр	ДТ	1 776	68
Туапсе-сорт-э	Туапсен/пр	Мазут	800	72
ИТОГО		Бензин	19 362	1 160
		ДТ	12 068	723
		Мазут	34 362	2 972
		Конденс.	137	3

Через порты сопредельных государств, тыс. тонн

Станция	Страна	Терминал	Продукт	Январь-ноябрь 2023 г.	Ноябрь 2023 г.
Актау-порт	Казахстан	Актауский морской торг. порт	Бензин	2	0
Батуми-э	Грузия	Порт Батуми	Мазут	150	7
Вайвара-э	Эстония	Алексела Силламяэ	ДТ	31	2
Вайвара-э	Эстония	Алексела Силламяэ	Мазут	44	0
Вентспилс-э	Латвия	Терминалы порта Вентспилс	Бензин	26	0
Вентспилс-э	Латвия	Вентбункерс	Конденс.	1	0
Павлодар-порт	Казахстан	Павлодарский речной порт	ДТ	17	1
Таллинн-э	Эстония	Декойл	ДТ	1	0
Таллинн-э	Эстония	Декойл	Мазут	98	0
ИТОГО			Бензин	28	0
			ДТ	49	3
			Мазут	292	7
			Конденс.	1	0

Примечание:

ПНТ – Петербургский нефтяной терминал

н/пр – нефтепродукт, нб – нефтебаза

Калпорт/нб – Калининградская портовая нефтебаза

Балтнефтком – Балтийская нефтеперевалочная компания

Балттермсर्व. – Балттерминалсервис

Перв.Речка-э – Первая Речка-экспорт

Кал.-сорт-э – Калининград-сорт-экспорт

Балт. Лес-э – Балтийский Лес – экспорт

ЛУК.Балт.Бун. – ЛУКОЙЛ Балтик Бункер

МИР – РЫНОК: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

* * *

Число нефтегазовых буровых в мире в ноябре выросло 2 месяца подряд

1 декабря. Число действующих нефтяных и газовых буровых установок в мире в ноябре выросло по итогам второго месяца подряд, по данным американской нефтесервисной компании *Baker Hughes*.

В среднем в минувшем месяце в мире работало 1794 установки против 1777 в октябре. При этом ноябрьский уровень на 96 ниже показателя за аналогичный месяц 2022 года.

В США количество установок в ноябре снизилось на 4 относительно предыдущего месяца и составило 619 (минимум с января 2022 года). Между тем в Канаде их число увеличилось на 5 – до 197 (максимум с февраля текущего года). Таким образом, на долю Северной Америки приходилось 45,5% работающих в мире буровых против 45,9% в октябре и 51,9% годом ранее.

Число установок в Европе за минувший месяц уменьшилось на 4 (до 118). При этом в Латинской Америке показатель не изменился и третий месяц подряд остается на отметке 175 буровых. Количество установок в АТР выросло на 1 (до 218), в Африке – на 9 (до 120, максимум с мая 2019 года), на Ближнем Востоке – на 10 (до 347, самый высокий уровень с мая 2020 года).

* * *

Перевалка нефти через терминал *Orlen Lietuva* в Бутинге в январе-октябре выросла на 14%

6 декабря. *Butinges naftos terminalas*, контролируемый компанией по переработке и транспортировке нефти *Orlen Lietuva*, в январе-октябре 2023 года перевалил 7,5 млн тонн нефти, сообщила дирекция *Клайпедского порта*.

В этом году объем перевалки увеличился на 13,6%.

* * *

Саудовская Аравия в январе впервые за 7 месяцев снизит цены на основной сорт нефти для Азии

6 декабря. Саудовская Аравия в январе 2024 года впервые за семь месяцев снизит цену на основной сорт нефти, поставляемый в Азию, – Arab Light, сообщила госкомпания *Saudi Aramco*.

В январе этот сорт будет стоить на \$3,5 за баррель больше, чем корзина нефти Омана и Дубая. Прежде разница составляла \$4.

Нефть Arab Super Light и Arab Extra Light для Азии также подешевеет на \$0,5 за баррель, Arab Medium – на \$0,6, Arab Heavy – на \$0,3.

Цены для США в январе снизятся на \$0,3 за баррель по сравнению с текущим месяцем, для стран Северо-Западной Европы и Средиземноморья – на \$2.

Регион/марка нефти	январь	декабрь	изм.
Азия (разница к средней цене нефти Омана и Дубая):			
Arab Super Light	4,95	5,45	-0,5
Arab Extra Light	3,55	4,05	-0,5
Arab Light	3,5	4,0	-0,5
Arab Medium	2,75	3,35	-0,6
Arab Heavy	1,7	2,0	-0,3
США (разница к индексу ASCII):			
Arab Extra Light	9,3	9,6	-0,3
Arab Light	7,15	7,45	-0,3
Arab Medium	7,85	8,15	-0,3
Arab Heavy	7,4	7,7	-0,3
Северо-западная Европа (разница к цене Brent):			
Arab Extra Light	4,2	6,2	-2,0
Arab Light	2,9	4,9	-2,0
Arab Medium	1,7	3,7	-2,0
Arab Heavy	-1,0	1,0	-2,0
Средиземноморье (разница к цене Brent):			
Arab Extra Light	3,8	5,8	-2,0
Arab Light	2,4	4,4	-2,0
Arab Medium	1,4	3,4	-2,0
Arab Heavy	-1,6	0,4	-2,0

* * *

Отчет EIA:

13 декабря.

МИР:

Минэнерго США понизило прогноз цены нефти сорта *Brent* на 2023 год с \$83,99/барр. до \$82,40/барр. Более резко *Минэнерго* страны понизило оценку стоимости *Brent* на 2024 год: с \$94,24/барр. до \$82,57 /барр.

Ведомство ожидает, что средняя цена *Brent* в декабре составит \$78/барр. При этом оно отмечает, что на фоне углубления добровольных сокращений рядом стран ОПЕК+ в первом квартале следующего года средняя цена нефти в этот период увеличится до \$84/барр.

EIA отмечает, что по итогам 2023 года мировые запасы нефти увеличатся на 0,6 млн б/с, однако этот рост может быть нивелирован уже в первом квартале 2024 года, когда *Минэнерго США* ожидает сокращение мировых нефтяных резервов на 0,8 млн б/с.

Добыча нефти странами ОПЕК+ в 2024 году с учетом продления добровольных сокращений снизится на 0,6 млн б/с относительно текущего года, до 37,54 млн б/с.

Минэнерго США повысило прогноз добычи нефти в стране (без учета других жидких углеводородов) на 2023 год с 12,9 млн б/с до 12,93 млн б/с. Прогнозный показатель по-прежнему выше исторического рекорда добычи нефти в стране, который был установлен в 2019 году, – 12,315 млн б/с. Он также превышает результат 2022 года более чем на 1 млн б/с. Ведомство ожидает, что рекорд может быть обновлен уже в следующем году, в котором *EIA* прогнозирует добычу нефти в США на

уровне 13,11 млн б/с. Тем не менее, данный прогноз на 40 тыс. б/с ниже сделанного в предыдущем месяце.

Потребление нефти и ЖУВ в мире в 2023 году составит 101 млн б/с, ведомство понизило свой прогноз, озвученный в ноябре, на 40 тыс. б/с. Прогноз потребления нефти и ЖУВ в мире в 2024 году понижен на 100 тыс. б/с, до 102,34 млн б/с. Таким образом, ведомство ожидает, что рост спроса на нефть в следующем году составит 1,34 млн б/с.

Отчет ОПЕК:

13 декабря.

РОССИЯ:

Прогноз добычи по России повышен на 2023 года на 10 тыс. б/с – до 10,62 млн б/с против 11,03 млн б/с в 2022 году, на 2024 год ожидается сохранение объемов добычи. Согласно отчету, производство ЖУВ в России в октябре выросло к сентябрю на 55 тыс. б/с, до 10,91 млн б/с, из них 9,5 млн б/с – это нефть и 1,4 млн б/с – конденсат. Таким образом, производство нефти в РФ пятый месяц подряд соответствует целевому уровню в рамках добровольных обязательств по снижению на 500 тыс. б/с к уровню февраля, который составлял 9,95 млн б/с.

Согласно отчету, производство ЖУВ в России в октябре выросло к сентябрю на 55 тыс. б/с, до 10,91 млн б/с, из них 9,5 млн б/с – это нефть и 1,4 млн б/с – конденсат. Таким образом, производство нефти в РФ пятый месяц подряд соответствует целевому уровню в рамках добровольных обязательств по снижению на 500 тыс. б/с к уровню февраля, который составлял 9,95 млн б/с.

В 2024 году, ожидает ОПЕК, добыча ЖУВ в России сохранится на уровне 2023 года. Таким образом, прогноз также был повышен на 10 тыс. б/с относительно сделанного в предыдущем месяце – до 10,62 млн б/с.

Общий объем экспорта нефти из России и стран Центральной Азии в октябре в среднем составил 6,7 млн б/с, что на 5%, или 0,3 млн б/с больше, чем в сентябре, показатель также на 8%, или 500 тыс. б/с выше результата аналогичного месяца прошлого года.

Экспорт через систему Транснефти в октябре вырос практически по всем основным направлениям сбыта. Показатель увеличился на 8%, или 275 тыс. б/с, до 4 млн б/с. По сравнению с тем же месяцем прошлого года поставки были ниже на 3%, или 111 тыс. б/с.

Наибольший прирост экспорта был достигнут из региона Балтийского моря – на 10%, или 147 тыс. б/с, до среднего уровня 1,7 млн б/с. Поставки из порта Приморск выросли на 148 тыс. б/с (+18%) и составили в среднем 949 тыс. б/с. Экспорт из порта Усть-Луга практически не изменился и составил 722 тыс. б/с.

Отгрузки из черноморского порта Новороссийск выросли на 13%, или 66 тыс. б/с, до 580 тыс. б/с.

Поставки по нефтепроводу Дружба в октябре снизились относительно сентября на 2%, или 7 тыс. б/с, составив 323 тыс. б/с. Данный показатель на 53%, или 361 тыс. б/с ниже уровня аналогичного месяца прошлого года.

Экспорт в Китай по трубопроводу ВСТО вырос относительно предыдущего месяца на 6%, или 33 тыс. б/с, до 614 тыс. б/с, был на 3% выше, чем в октябре 2022-го. Поставки через Козьмино выросли почти на 3% к августу, или на 25 тыс. б/с, до среднего уровня 835 тыс. б/с. Это на 3%, или 25 тыс. б/с меньше, чем за аналогичный месяц прошлого года.

Экспорт из сахалинских портов Де-Кастри и Анива в октябре вырос на 35%, или 75 тыс. б/с, до 294 тыс. б/с. Это на 222 тыс. б/с больше, чем в том же месяце прошлого года, когда поставки из Де-Кастри были на уровне 85 тыс. б/с.

Экспорт через терминал ЛУКОЙЛа в Варандее в Баренцевом море вырос примерно на 29%, или 29 тыс. б/с по сравнению с сентябрем и составил в среднем 129 тыс. б/с в октябре. Поставки с калининградского терминала по-прежнему не осуществляются.

Экспорт нефти из Центральной Азии в октябре в среднем составил 217 тыс. б/с, что на 2% меньше, чем месяцем ранее, но на 3% выше, чем в прошлом году, подсчитали в ОПЕК. Общий экспорт из региона Черного моря с терминала КТК не изменился по сравнению с предыдущим месяцем и сохранился на уровне 1,4 млн б/с. Это на 44%, или 426 тыс. б/с больше, чем в том же месяце прошлого года.

По трубопроводу к терминалу Сулса нефть по-прежнему не транспортируется. Экспорт по трубопроводу БТД снизился на 13%, или 86 тыс. б/с, до среднего уровня 585 тыс. б/с.

Общий экспорт нефтепродуктов из России и Центральной Азии в октябре остался на среднем уровне 2,4 млн б/с, но был на 9% ниже, или 244 тыс. б/с, чем за аналогичный месяц 2022 года. Поставки были стабильны, несмотря на масштабную волну ремонтов на НПЗ и запрет на экспорт топлива в течение первой половины октября. Небольшое снижение поставок вакуумного газойля, авиакеросина и бензина было компенсировано увеличением экспорта нефти, газойля и мазута.

МИР:

Страны ОПЕК в ноябре добывали 27,837 млн б/с, что на 57 тыс. б/с меньше, чем в октябре, говорится в ежемесячном отчете организации.

Снизил добычу Ангола (-37 тыс. б/с), Ирак (-77 тыс. б/с), Нигерия (-17 тыс. б/с).

Страны ОПЕК, участвующие в сделке ОПЕК+, в ноябре добывали на 2,67 млн б/с меньше, чем установленные квоты. Однако ряд стран ОПЕК+ согласились добровольно снизить свое производство в целом на 1,67 млн б/с с мая 2023 года, плюс Саудовская Аравия дополнительно снижает добычу еще на 1 млн б/с. С учетом этих обещаний добыча нефти стран ОПЕК была на 627 тыс. б/с меньше, чем планировалось.

	Добыча, октябрь 2023	Добыча, ноябрь 2023г	Изме- нение	Разрешен- ный уровень добычи, 2023 г.	Расхож- дение	Необх добыча с учетом доб- ровольных со- кращений	Расхождение (с учетом доб- ровольных со- кращений)
Алжир	965	962	2	1 007	-45	959	3
Ангола	1 168	1 130	-37	1 455	-325	1 455	-325
Конго	257	258	2	310	-52	310	-52
Экваториальная Гвинея	56	56	0	121	-65	121	-65
Габон	217	218	2	177	41	169	49
Ирак	4 355	4 278	-77	4 431	-153	4 220	58
Кувейт	2 552	2 571	19	2 676	-105	2 548	23
Нигерия	1 388	1 370	-17	1 742	-372	1 742	-372
Саудовская Аравия	8 987	8 998	12	10 478	-1 480	8 978	20
ОАЭ	2 918	2 909	-9	3 019	-110	2 875	34
Итого ОПЕК (участники ОПЕК+)	22 863	22 750	-113	25 416	-2 666	23 377	-627
Ливия	1 157	1 178	21				
Иран	3 121	3 128	7				
Венесуэла	757	780	23				
Итого ОПЕК	27 895	27 837	-57				

ОПЕК сохранила ожидания роста спроса на нефть в 2023 году на 2,46 млн б/с – до 102,11 млн б/с, а в 2024 году прогнозируется увеличение потребления нефти еще на 2,25 млн б/с – до 104,36 млн б/с.

Предварительные данные за октябрь показывают, что общие коммерческие запасы нефти в странах *ОЭСР* снизились в месячном исчислении на 12,8 млн баррелей – до 2,818 млрд барр. Таким образом, они были на 128 млн барр. ниже среднего показателя за 2015-2019 годы (референтный уровень эффективности реализации сделки *ОПЕК+*). В частности, запасы нефти выросли на 11 млн баррелей – до 1,342 млрд барр., но нефтепродуктов снизились по сравнению с предыдущим месяцем на 23,8 млн баррелей, до 1,476 млрд барр.

ОПЕК сохранила прогноз роста предложения ЖУВ со стороны стран, не входящих в организацию, на 2023 год в объеме 1,78 млн б/с – до 67,6 млн б/с, а на 2024 год по-прежнему ожидается рост на 1,37 млн б/с – до 68,96 млн б/с. аналитики сохранили оценку роста поставок со стороны США, на которые придется около 70% роста всех стран не-ОПЕК, в 2023 году на 1,3 млн б/с – до 20,58 млн б/с. На 2024 год прогноз по США снижен лишь на 10 тыс. б/с – до 21,18 млн б/с.

Отчет МЭА:

14 декабря.

РОССИЯ:

Доходы России от экспорта нефти и нефтепродуктов в ноябре снизились на 17% к октябрю и составили \$15,2 млрд на фоне общего снижения нефтяных цен и объемов поставок из РФ. Доходы от экспорта нефти упали на \$2,4 млрд – до чуть более \$10,3 млрд, тогда как доходы от экспорта нефтепродуктов снизились на \$800 млн – до \$4,9 млрд.

Добыча нефти в стране в ноябре снизилась на 30 тыс. б/с – до 9,5 млн б/с, подсчитали эксперты. "Москва обещала снизить экспорт на 300 тыс. б/с к

мая-июню с сентября до конца 2023 года, однако предварительные оценки показывают, что общий экспорт нефти и нефтепродуктов в ноябре составил 7,2 млн б/с по сравнению со средним уровнем мая-июня в 7,4 млн б/с. Добыча нефти с конденсатом в ноябре в РФ составила 10,9 млн б/с. Таким образом, по итогам 2023 года, добыча нефти с конденсатом в РФ составит 10,95 млн б/с, что на 140 тыс. б/с меньше, чем годом ранее", – говорится в информации.

"Экспортные цены на российскую нефть резко упали в ноябре, и устойчивое снижение, наконец, привело к тому, что цены на нефть сорта *Urals* 6 декабря опустились ниже *price cap* в \$60 за баррель (\$56,15 за баррель FOB *Приморск* и \$56,55 за баррель FOB *Новороссийск*, по данным *Argus*)", – пишут аналитики, подчеркивая, что несмотря на то, что за месяц скидка на нефть *Urals* к *Brent* увеличилась на \$2 за баррель, основной причиной снижения цен стало именно падение *Brent*.

"Министерство финансов США продолжило углублять расследование, начавшееся в середине октября, в отношении судов и их владельцев, которые перевозили российскую нефть, купленную выше *price cap*. С конца октября к списку было добавлено как минимум полдюжины компаний, в результате чего на момент написания этой статьи их число достигло 8. По данным *Argus*, европейские компании перевезли более 30% поставок нефти *Urals*, поскольку цены превысили \$60 за баррель, но недавние действия Казначейства США вместо этого были направлены против компаний и судов, связанных с Россией", – отмечают аналитики МЭА.

По их оценке, дополнительный риск и последующее сокращение количества доступных судов увеличили стоимость доставки примерно на 65% в период между первоначальным заявлением Казначейства США и последней неделей ноября. Это, в свою очередь, привело к увеличению скидки к цене

Urals FOB по сравнению с *Brent* до \$16,8 за баррель в конце ноября по сравнению с \$13 за баррель в середине октября.

В МЭА подсчитали, что в ноябре экспорт российской нефти снизился на 290 тыс. б/с к октябрю, до 4,7 млн б/с, а экспорт нефтепродуктов вырос на 80 тыс. б/с – до 2,5 млн б/с. Снижение поставок в Китай (-70 тыс. б/с) и Индию (-590 тыс. б/с) было компенсировано ростом экспорта в Турцию (+110 тыс. б/с) и другие страны, в то время как объемы с пока неизвестными пунктами назначения (150 тыс. б/с) остаются слишком низкими, чтобы компенсировать потери Индии и Китая. Трубопроводный экспорт в течение месяца оставался стабильным.

МЭА отмечает рост поставок мазута из РФ. Снижение экспорта нефтепродуктов в Китай (-210 тыс. б/с) и на Ближний Восток (-110 тыс. б/с) было компенсировано ростом экспорта в Турцию (+130 тыс. б/с), Индию (+150 тыс. б/с) и страны Латинской Америки (+140 тыс. б/с), а направление поставок еще 350 тыс. б/с на момент написания статьи еще не известно.

"Восстановление активности российских НПЗ после ремонта, вероятно, способствовало снижению экспорта нефти и увеличению потоков нефтепродуктов, но влияние сильных штормов в конце ноября в Черном море приостановило экспорт на несколько дней, снизив поставки *Urals* из *Новороссийска* на 35%, или на 200 тыс. б/с. С другой стороны, поставки нефти с Дальнего Востока – как из *Козьмино*, так и с *Сахалина-1* и *Сахалина-2* – выросли на 9,4% к октябрю или на 100 тыс. б/с", – подсчитали в МЭА.

Экспортные цены на нефть РФ в ноябре упали на \$9,3/барр. по сравнению со средним октябрьским уровнем, который был выше \$80/барр. Скидки по сравнению с *Brent* резко увеличились в ноябре, продолжая тенденцию, начавшуюся в середине октября. Дифференциал увеличился, несмотря на заметное снижение объемов экспорта. По оценкам *Argus*, цены на нефть *Urals* выросли на \$1,9-2,3 за баррель, но скидки на нефть *ESPO FOB Козьмино* сократились на \$1,84/барр., несмотря на более высокие объемы экспорта.

Из нефтепродуктов только цены на российскую нефть превысили *price cap* в \$45 за баррель, торгуясь на уровне \$49,3 за баррель, чему способствовало восстановление международных цен на сжиженный углеводородный газ. Цены на российский мазут упали пропорционально больше, чем на рынке, что соответствует увеличению объемов экспорта.

По данным *Минфина* России, хотя предполагаемые экспортные доходы упали более чем на 17% в ноябре, бюджетные доходы российского *Правительства* от нефти выросли на 12% к октябрю – до \$12,2 млрд, что на 20% больше, чем в ноябре 2022 года.

"Очевидный разрыв отражает тенденции по ценам и объемам российской нефти и нефтепродук-

тов с лагом в 1-2 месяца. Более низкие цены в ноябре 2023 года отразятся в выручке за декабрь. Выплаты экспортных пошлин (составляющие около 5% от общего объема бюджетных поступлений) упали на 4% из-за снижения экспортных цен FOB. НДПИ выросли на 12,7% м/м, до \$11,6 млрд", – подсчитали в МЭА.

МИР:

Мировое предложение нефти в 2023 году составит 101,9 млн б/с по сравнению с оценкой месяца назад в 101,8 млн б/с, при этом на 2024 год оценка понижена до 103,2 млн б/с по сравнению с 103,4 млн б/с в ноябрьском прогнозе.

В то время как на США придется две трети роста добычи в странах, не входящих в ОПЕК+, последняя снизит добычу на 400 тыс. б/с в 2023 году. "В следующем году темпы роста предложения нефти в США замедлятся всего до 600 тыс. б/с, но они по-прежнему считаются ведущим источником глобального роста и составляют 45% от прироста на 1,3 млн б/с по сравнению со странами, не входящими в ОПЕК+, в 2024 году. Бразилия и Гайана также готовы установить новые рекорды", – говорится в отчете.

Спрос на нефть в мире в 2023 году вырастет относительно показателя прошлого года на 2,274 млн б/с, месяцем ранее агентство прогнозировало данный показатель на уровне 2,367 млн б/с. Таким образом, аналитики понизили оценку роста спроса на 93 тыс. б/с. В 2024 году МЭА ожидает, что спрос на нефть увеличится до 102,76 млн б/с при росте данного показателя к предыдущему году – 1,06 млн б/с. Данная оценка была повышена относительно прогноза, сделанного в прошлом месяце, на 129 тыс. б/с.

Наблюдаемые мировые запасы нефти в октябре снизились на 19,6 млн баррелей. МЭА объясняет данную динамику сезонным фактором, подчеркивая, что запасы нефти практически не изменились, а нефтепродуктов – снизились впервые за четыре месяца. Это было вызвано сокращением их производства на европейских НПЗ. При этом предварительные данные за ноябрь, имеющиеся у МЭА, свидетельствуют о росте наблюдаемых мировых запасов, в основном нефти. Коммерческие запасы в странах ОЭСР в октябре упали на 19,1 млн баррелей, до 2,812 млрд баррелей, что что на 71,2 млн баррелей ниже среднего показателя за последние 5 лет.

Ключевые азиатские НПЗ будут продавать дизельное топливо до 2024 года по более низким ценам

15 декабря. Ключевые азиатские нефтеперерабатывающие заводы намерены заключить экспортные сделки на дизельное топливо в 2024 году с более низкими премиями, чем в прошлом году, поскольку мировое предложение может вырасти в следующем году на фоне замедления роста мирового спроса, сообщили *Reuters* 5 торговых источников.

Агентство пишет, что ведущие южнокорейские нефтеперерабатывающие компании GS

Caltex и *SK Energy*, дочерняя компания *SK Innovation*, вероятно, заключат сделки на дизельное топливо с содержанием серы 10 ppm с конечными потребителями по цене от 50 до 60 центов за баррель по сравнению с сингапурскими котировками, добавили они, по сравнению с премиями \$1-1,50 за баррель при поставках в этом году.

Это произошло после того, как тайваньская *Formosa Petrochemical Corp* продавала по меньшей мере один груз объемом 750 000 баррелей в месяц западному торговому дому *Vitol* с премией от 80 центов до доллара за баррель в прошлом месяце.

Снижение цен на дизельное топливо может негативно сказаться на прибылях нефтепереработки для таких крупных экспортеров топлива. По данным консалтинговой фирмы *FGE*, на промышленное топливо приходится примерно от 45% до 60% экспорта очищенного топлива из Тайваня и Южной Кореи. На фоне увеличения предложения азиатским нефтеперерабатывающим заводам придется либо сокращать производство, либо продавать очищенное топливо по более низким ценам. На Азию и Ближний Восток приходится около половины мировых поставок дизельного топлива.

Трейдеры также неохотно раскошеливались на более высокие премии за срочные поставки, сообщил сингапурский торговый источник, поскольку средняя спотовая премия в 2023 году была ниже 1,50 доллара за баррель, что ниже срочных премий.

ЕС усилит обмен информацией для выявления танкеров, осуществляющих перевалку российской нефти ship-to-ship

18 декабря. Страны *Европейского Союза* усилят мониторинг и обмен данными о танкерах для выявления тех, которые осуществляют перевалку российской нефти с судна на судно (*ship-to-ship*), говорится в пресс-релизе Европейского совета.

Так, страны *ЕС* внедрят усиленный механизм обмена информацией для выявления фактов манипулирования данными AIS, что часто применяется при транспортировке российской нефти и нефтепродуктов.

Кроме того, будет усилен мониторинг за судами во избежание перевалки *ship-to-ship*, что часто использовалось для сокрытия происхождения сырья.

Евросоюз вводит запрет на импорт СУГ из России

18 декабря. *Евросоюз* в рамках 12-го пакета санкций против РФ ввел ограничения на импорт российских СУГ, говорится в опубликованном в понедельник заявлении ЕС.

По оценке ЕС, данные санкции позволят сократить доходы России более чем на 1 млрд евро.

При этом под ограничения не подпадут уже заключенные контракты с отсрочкой максимум на 12 месяцев.

Саудовская Аравия в октябре снизила добычу нефти на 0,4%, увеличила экспорт на 9,4%

19 декабря. Саудовская Аравия в октябре сократила добычу нефти относительно предыдущего месяца на 0,4%, при этом нарастив экспорт на 9,4%, свидетельствуют данные на сайте *JODI*.

Объем экспортных поставок составил 6,297 млн б/с по сравнению с 5,754 млн б/с в сентябре. При этом он был на 19% меньше, чем в октябре прошлого года.

Добыча нефти Саудовской Аравии в позапрошлом месяце составила 8,94 млн б/с против 8,975 млн б/с в сентябре. В годовом выражении этот показатель упал на 18,4%.

Ирак увеличил экспорт нефти на 2,8% за месяц – до 3,534 млн б/с. Добыча повысилась на 1,2% и достигла 4,189 млн б/с. При этом по сравнению с октябрём 2022 года первый показатель снизился на 6,2%, второй – на 9,9%.

Производство нефти в Венесуэле в октябре выросло до 786 тыс. б/с по сравнению с 762 тыс. б/с месяцем ранее. Год назад показатель составлял 717 тыс. б/с. При этом поставки за рубеж из этой страны в октябре составили 528 тыс. б/с против 486 тыс. б/с в сентябре и 541 тыс. б/с годом ранее.

Согласно предварительным оценкам *JODI*, США в октябре снизили добычу нефти на 0,3% – до 13,2 млн б/с по сравнению с 13,236 млн б/с месяцем ранее. Между тем за год показатель увеличился на 6,6%.

Экспорт американской нефти, по расчетам организации, в октябре составлял 4,619 млн б/с против 4,157 млн б/с в сентябре (рост на 11,1%) и 4,146 млн б/с в октябре прошлого года (повышение на 11,4%).

США и Британия обновили для своих компаний руководство для перевозки нефти РФ, чтобы те не подпали под санкции

20 декабря. США и Великобритания, члены Коалиции предельных цен (*price cap*), выпустили для своих компаний обновленное руководство, чтобы иметь возможность участвовать в морской транспортировке российской нефти и нефтепродуктов и связанных с этим услугах и не подпасть под санкции.

Коалиция стран *G7* и *Евросоюза* запрещает компаниям перевозить российскую нефть и нефтепродукты, а также оказывать связанные с этим услуги, если нефть продается по цене выше \$60 за баррель, премиальные нефтепродукты – выше \$100 за баррель, низкопремиальные – выше \$45 за баррель.

Так, в своих руководствах *Правительства* дают четкие определения услуг, а также потенциальных участников процесса и документов, которые они должны запрашивать для подтверждения, что российская продукция не продается по цене выше установленного потолка.

Например, под услуги, которые оказываются с условием соблюдения ценового потолка, подпадает

"финансирование сделки", но при этом обработка, клиринг или отправка платежей банками не включается в это определение "финансирования", если банк действует исключительно как посредник и не имеет прямого отношения к лицу, оказывающему услуги, связанные с морской транспортировкой российской нефти или российских нефтепродуктов.

США ввели санкции против ряда трейдеров, торгующих российской нефтью

20 декабря. США внесли в санкционный список несколько "малоизвестных трейдеров с непрозрачной структурой собственности", которые продают до половины экспорта российской нефти, сообщил американский *Минфин*.

Так, под санкции подпали гонконгские *Bellatrix Energy Limited* и *Covart Energy Limited*, арабская *Voliton DMCC*.

По данным *OFAC*, *Bellatrix* резко увеличила долю в торговле российской нефтью после введения политики ограничения цен.

Под санкции подпала и компания *Sun Ship Management (D) Ltd*, базирующаяся в ОАЭ, которая, по утверждению *Минфина*, принадлежит *Совкомфлоту* и управляет его танкерами.

Поставщик судового топлива видит рост спроса на бункеровку в Западной Африке в связи с ситуацией в Красном море

21 декабря. Крупная компания-поставщик судового топлива *Monjasa* отмечает рост продаж в Западной Африке за счет судов, планирующих более длительные рейсы с целью избежать транспортировки по Суэцкому каналу и Красному морю.

Monjasa уже осуществила свои первые поставки в Западную Африку судам, меняющим маршрут из-за ситуации возле Суэца, пишет ресурс *Ship&Bunker* со ссылкой на старшего трейдера дубайского офиса торговой компании *Симоне Пиредда*. "В последние мы поддерживаем контакты со многими крупнейшими контейнерными линиями, которые уже перенаправляют суда вокруг мыса Доброй Надежды в Западную Африку. Мы наблюдаем изменение маршрутов танкеров и балкеров и ожидаем увеличения спроса в этом сегменте", – пояснил он.

После серии нападений на коммерческие суда в Красном море, произошедшей в последние

две недели, многие ведущие транспортные компании дали указания своим кораблям избегать этот район и не использовать Суэцкий канал, а вместо этого совершать более длительные рейсы вокруг Африки.

Согласно анализу *Ship&Bunker*, только одна контейнерная индустрия, избегающая Суэца, может добавить 2% к мировому спросу на бункерное топливо. Танкеры и балкеры, следовавшие этому примеру, могут удвоить эту цифру.

Перевалка нефти через терминал *Orlen Lietuva* в Бутинге в январе-ноябре выросла на 13%, до 8,3 млн тонн

22 декабря. *Butinges naftos terminalas* в январе-ноябре 2023 года перевалил 8,3 млн тонн нефти, что на 13% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщила дирекция Клайпедского порта.

Нигерия и Конго подтвердили приверженность ОПЕК после выхода Анголы из организации

25 декабря. Нигерия и Конго подтвердили свою приверженность ОПЕК после того, как Ангола объявила о выходе из организации.

В ходе последнего заседания альянса ОПЕК+ в начале декабря три этих страны спорили с остальными участниками о квотах на добычу. Договоренности с трудом были достигнуты, но на прошлой неделе официальное информагентство Анголы *ANGOP* со ссылкой на министра минеральных ресурсов, нефти и газа *Диамантину де Азеведу* заявило о выходе из ОПЕК, что повлекло за собой рассуждения на рынке о потенциальном прекращении членства и других государств.

Как говорится в заявлении министра нефтяных ресурсов Нигерии *Хейнекена Локпобири*, "я рад подтвердить непоколебимую приверженность ОПЕК в то время, когда мы находимся в ситуации динамичного развития мирового энергетического сектора".

В свою очередь, министр нефти Конго *Бруно Итуа* также распространил заявление о приверженности страны "стратегической политике, определенной генеральным секретарем ОПЕК и ОПЕК+" и усилиям по стабилизации и содействию устойчивому развитию нефтяных рынков.

ЭНЕРГОПЕРЕХОД: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

Cepsa за 1 млрд евро построит в Испании завод по производству 300 тыс. тон/г зеленого метанола

1 декабря. Испанская *Cepsa* и ее партнер *C2X* в рамках COP28 заявили о планах реализации совместного проекта по поставке "зеленого" метанола для различных отраслей промышленности, включая химическую и судоходную.

Инвестиции в строительство завода в порту Уэльве (юг Испании) составят до 1 млрд евро. Объект станет одним из пяти крупнейших производств "зеленого" метанола в мире с годовой производственной мощностью 300 тыс. тонн, что поможет предотвратить выбросы до 1 млн тонн ископаемого CO₂, говорится в пресс-релизе *Cepsa*. В перспективе производительность предприятия может возрасти до 380 тыс. тонн.

Эстония выделила 40,5 млн евро на поддержку проектов внедрения "зеленого" водорода

14 декабря. Центр инвестиций в окружающую среду Эстонии (*KIK*) принял решение о выделении 40,5 млн евро на финансирование проектов концернов *Tallinna Sadam* ("Таллинский порт"), *Eesti Energia*, а также группы *Utilitas* и *Derivaat NH3* по использованию "зеленого" водорода.

Как сообщили *BNS* в центре инвестиций, 3 предприятия с партнерами планируют использовать "зеленый" водород в транспортном секторе, 1 – в химической промышленности.

Tallinna Sadam со своими партнерами *Green Marine* и *Alexela* подал заявку на финансирование производства и поставок "зеленого" водорода в эстонские порты Мууга и Азери, а также на создание заправочной станции с возможностью снабжения водородом государственного судового флота. Планируется также приобрести восемь автомобилей, работающих на "зеленом" водороде. Общая стоимость проекта составляет 13,7 млн евро, из которых 9,9 млн евро – дотации.

Eesti Energia совместно с партнерами *Alexela*, *Enefit Green* и *GoBus* начнет производство "зеленого" водорода при гибридном ветро/солнечном парке в Пуртсе. Планируется создать водородные заправочные станции в Тарту и Сауга. Кроме того,

предполагается ввести в эксплуатацию три городских автобуса, восемь легковых и два грузовых автомобиля на водороде. Проект обойдется в 12,5 млн евро, из которых 9,9 млн евро будут субсидированы.

Компания *Utilitas* вместе с *Alexela* получила грант на строительство дополнительного предприятия по производству "зеленого" водорода в Таллине. Кроме того, будет закуплено 10 работающих на водороде грузовиков, а *Alexela* построит водородную заправочную станцию в Юри. Общая стоимость проекта составляет 5,1 млн евро, в том числе 4 млн евро – грант.

Компания *Derivative NH3* создаст в Палдиски установку для получения "зеленого" водорода, который будет использоваться для производства "зеленого" аммиака. В свою очередь полученный "зеленый" аммиак будет применяться в качестве экологически чистого сырья для производства удобрений и агрохимикатов. Общая стоимость проекта оценивается в 70,4 млн евро, из которых 16,9 млн евро будут субсидированы.

Поддержка будет оказана из средств Фонда восстановления и устойчивости, условия которого были разработаны Министерством экономики и коммуникаций совместно с *KIK*.

TotalEnergies начинает строить в ЮАР солнечную электростанцию с аккумуляторной системой

15 декабря. *TotalEnergies* и ее партнеры начинают строительство крупного проекта по гибридным возобновляемым источникам энергии в Южной Африке, включающего солнечную электростанцию мощностью 216 МВт и аккумуляторную систему хранения мощностью 500 МВт.ч для управления прерывистостью производства солнечной энергии, сообщила французская компания.

Расположенный в провинции Северный Кейп объект будет поставлять в национальную сеть Южной Африки электроэнергию из возобновляемых источников в течение 20 лет, что эквивалентно более 400 ГВт.ч в год. В соответствии с условиями соглашения о покупке электроэнергии, подписанного в ноябре, и благодаря системе хранения, проект будет поставлять 75 МВт диспетчерской мощности национальной коммунальной компании *Eskom*.

ИТОГИ МЕСЯЦА – НОЯБРЬ 2023

Добыча: Данные *Минэнерго* по добыче нефти (с газовым конденсатом) и газа временно недоступны – Распоряжение *Правительства* №1074 от 26.04.23.

Отчет МЭА: Добыча нефти с конденсатом в ноябре в РФ составила 10,9 млн б/с. Таким образом, по итогам 2023 года, добыча нефти с конденсатом в РФ составит 10,95 млн б/с, что на 140 тыс. б/с меньше, чем годом ранее.

Отчет ОПЕК: Прогноз добычи по России повышен на 2023 года на 10 тыс. б/с – до 10,62 млн б/с против 11,03 млн б/с в 2022 году, на 2024 год ожидается сохранение объемов добычи.

Переработка: В ноябре абсолютный объем переработки нефти вырос на 0,7% до 22,54 млн тонн (октябрь – 22,4 млн тонн). Относительно прошлого месяца абсолютные объемы производства автобензина выросли на 10,2%, дизельного топлива – на 10,3%, а мазута снизились на 0,4%.

В январе-ноябре объем переработки нефти в РФ составил 251,46 млн тонн (+1,5% к 2022 г.). Объемы производства автобензина выросли на 2,9%, дизтоплива – на 4,0%, мазута – на 0,4%.

Поставки нефтепродуктов: В январе-ноябре поставки автобензина на внутренний рынок остались на уровне прошлого года – 34,62 млн тонн, поставки дизтоплива выросли на 4,2% до 48,18 млн тонн, а мазута снизились на 5,9% до 8,99 млн тонн.

Экспорт: В ноябре экспорт российской нефти в порту *Приморск* снизился на 542 тыс. тонн до 3,54 млн тонн, в порту *Усть-Луга* – на 600 тыс. тонн до 2,5 млн тонн, в порту *Новороссийск* – на 1,11 млн тонн до 1,46 млн тонн, в порту *Мурманск* – на 520 тыс. тонн до 0,84 млн тонн, в порту *Де-Кастри* не изменился – 768 тыс. тонн, в порту *Калининград* не изменился – 16 тыс. тонн. В порту *Козьмино* вырос на 194 тыс. тонн до 3,79 млн тонн. Суммарный экспорт нефти через 7 морских портов существенно снизился на 2,58 млн тонн до 12,91 млн тонн.

Суммарно по всем морским портам России по данным *Ассоциации морских торговых портов* в ноябре было перевалено на экспорт 14,14 млн тонн нефти (снижение к октябрю – 14,2%, рост к ноябрю 2022 г. – 2,0%) и 7,0 млн тонн нефтепродуктов (снижение к октябрю – 6,2%, снижение к ноябрю 2022 г. – 35,6%). Лидером по перевалке нефти на экспорт являлся порт *Козьмино*, далее *Приморск* и *Усть-Луга*, по нефтепродуктам – *Приморск*, далее *Новороссийск* и *Усть-Луга*.

В ноябре поставлено на экспорт по железной дороге 213 тыс. тонн нефти и газового конденсата (ноябрь 2022 года – 122 тыс. тонн), январь-ноябрь

– 2,93 млн тонн (январь-ноябрь 2022 года – 1,93 млн тонн).

Отчет МЭА: В ноябре экспорт российской нефти снизился на 290 тыс. б/с к октябрю, до 4,7 млн б/с, а экспорт нефтепродуктов вырос на 80 тыс. б/с – до 2,5 млн б/с. Снижение поставок в Китай (-70 тыс. б/с) и Индию (-590 тыс. б/с) было компенсировано ростом экспорта в Турцию (+110 тыс. б/с) и другие страны, в то время как объемы с пока неизвестными пунктами назначения (150 тыс. б/с) остаются слишком низкими, чтобы компенсировать потери Индии и Китая. Трубопроводный экспорт в течение месяца оставался стабильным. *МЭА* отмечает рост поставок мазута из РФ. Доходы России от экспорта нефти и нефтепродуктов в ноябре снизились на 17% к октябрю и составили \$15,2 млрд на фоне общего снижения нефтяных цен и объемов поставок из РФ.

Цены (декабрь): В декабре отмечено существенное снижение цен на моторные топлива, кроме дизеля Евро (III,IV) и мазута.

По данным *ОМТ-Консалт* за период с 20 ноября по 25 декабря на оптовом свободном рынке средняя цена бензина Премиум-95 упала на 17,3% до 44 034 руб/тонну, на бензин Регуляр-92 – на 21% до 39 201 руб/тонну, цена на дизельное топливо сорт Евро (A,B,C) – на 4,8% до 53 863 руб/тонну, цена на ДТ сорт Евро (D,E,F) – на 7,8% до 52 479, цена ДТ на сорт Евро (I,II) – на 8,1% до 67 137 руб/тонну. Цена ДТ на сорт Евро (III,IV) выросла на 3,4% до 79 722 руб/тонну. Цена мазута выросла на 2,4% до 20 902 руб/тонну. Цена на СПБТ рухнула на 33,9% до 22 694 руб/тонну. Цена авиакеросина снизилась на 4,8% до 84 500 руб/тонну.

Средняя розничная цена на высокооктановый бензин по России в декабре 2023 г. составила 57,29 руб/литр, что на 1 коп меньше по сравнению с предыдущим месяцем.

Средняя розничная цена на дизельное топливо по России в декабре 2023 г. составила 62,65 руб/литр, что на 10 коп больше по сравнению с предыдущим месяцем.

Маржинальность на АЗС на 25 декабря (пересчет оптовых цен в розницу без учета затрат на АЗС) за счет снижения оптовых цен существенно выросла по бензину и составила для Москвы (Премиум-95, Регуляр-92, ДТ) 23,28 руб/л, 18,27 руб/л, 13,97 руб/л; ХМАО 10,47 руб/л, 10,65 руб/л, -1,62 руб/л; ЯНАО 5,45 руб/л, 8,31 руб/л, -2,03 руб/л.

По оценке *РТС* затраты на АЗС в среднем около 7 руб/л.

КОТИРОВКИ НЕФТИ В ДЕКАБРЕ 2023 – ЯНВАРЕ 2024

Котировки нефти (спот) на свободном рынке в декабре 2023 г.

**Котировки нефти в декабре 2023 г.
45 100 – 45 500 руб/тонну****Источник: "ИнфоТЭК"**

Котировки нефти на спотовом рынке внутри России (Западно-Сибирская НГП) составили – 45 100-45 500 руб/тонну, снижение к ноябрю 20,4%.

Напомним, что в декабре 2022 г. спотовые котировки нефти составили 24 800-25 200 руб/тонну, в декабре 2021 г. – 41 600-42 200 руб/тонну, в декабре 2020 г. – 21 800- 23 600 руб/тонну.

Несмотря на то, что торги на внутреннем рынке России по фиксированным ценам становятся все менее и менее привлекательными для участников рынка, для партий, поставляемых в декабре текущего года, фиксированные цены все же появились. Однако, появились они не в ноябре, как обычно это бывало, а уже в декабре, то есть в начале месяца поставки. Ситуация весьма нетрадиционная, хотя с точки зрения торговли, как таковой, в этом нет ничего необычного. И в прежние годы совершение сделок с нефтью трубной поставки могло происходить не в предшествующий месяц, как продавалось большинство объемов нефти месяца поставки, а уже в ходе самого месяца поставки (малые партии нефти). А коль скоро по фиксированным ценам се-

годня продаются объемы, составляющие весьма незначительную долю месячных продаж, то и необычного в этом ничего нет.

А по декабрьским поставкам произошло то, что фиксированные цены по декабрю появились только в начале декабря. И появились они только по Сибирскому региону, составив уровень 45 100-45 500 руб/тонну. По Европейскому региону, как уже много месяцев подряд, нефть по фиксированным ценам не продавалась.

По сравнению с предыдущими торгами (с поставкой товара в ноябре 2023 года) цены упали очень серьезно – максимальные цены – с 57 200 до 45 500, то есть на 11 700 руб/тонну. Максимальная премия при этом от ноября к декабрю совсем незначительно уменьшилась – от 1 190 до 1 130 руб/тонну. Иными словами, премиальность внутренней нефти Сибири за ноябрь и декабрь оказалась на достаточно типичном в статистическом смысле уровне.

На *СПБМТСБ* с 1.12.23 ежедневно по 26.12.23 на биржевых торгах продавалось по 7 тыс. тонн нефти с *Варандейского терминала* (франко-труба) по ценам в диапазоне 43 990 – 53 000 руб/тонну. А также 1 декабря продано 675 тонн с *ВКОПС ГУП Черноморнефтегаз* (самовывоз автотранспортом) по цене 53 000 руб/тонну, 20 декабря – 350 тонн по цене 52 800 руб/тонну.

**Торговая сессия на российском рынке
с поставкой нефти на переработку в январе 2024 г.**

Наталья Шуляр, к.т.н., главный редактор журнала *ИнфоТЭК*

Сергей Григорьев, к.т.н., эксперт журнала *ИнфоТЭК*.

22 декабря. Что же нас ожидает с ценами поставок в январе 2024 года...

Внешнеэкономическая обстановка на мировом рынке, непосредственно влияющая на наши внутренние цены, продолжает оставаться напряженной. Страны ЕС сохраняют режим санкций и эмбарго на закупки российской нефти. Против нашей страны продолжают применяться новые санкции, цель которых ограничить экспорт российской нефти и получение нашей страной доходов от ее реализации. С другой стороны, нет худа без добра. Российские компании научились продавать нефть в альтернативных направлениях, открывая для себя новые рынки. Кроме того, применяются для перевозки танкера, не подпадающие под анти-российские санкции. В то же время, не смотря на ограничения закупок российской нефти европей-

скими странами, котировки на нашу нефть на лондонской сырьевой бирже продолжают публиковаться в источниках *Platts* и *Argus*. А значит, участники нашего внутреннего рынка тоже сегодня имеют все возможности для формирования цен на свою нефть, как и прежде применяя эти котировки.

В этой обстановке и у нас имеется возможность оценить ситуацию на нефтяном рынке страны с точки зрения механизма образования фиксированных цен. И коль скоро опорные параметры ценообразования, принятые среди наших трейдеров для торговли внутри страны, до сих пор публикуются (котировки нефти *Brent* (DTD) и скидки на наших экспортных портах *Новороссийск* и *Приморск*), то и мы будем их применять для проведения своего анализа.

На 22 декабря информации о проведении в компании *Роснефть* тендера на продажу по фиксированным ценам объемов нефти с удмуртских узлов учета на сайте компании нет. И коль скоро и месяц назад тендер *Роснефти* тоже не проводился, логично будет анализ рыночных изменений проводить по сравнению с параметрами ценообразования на

дату появления цен на декабрьскую нефть. А это 1 декабря.

Котировки нефти *Brent* (DTD) на лондонской сырьевой бирже за прошедший месяц остались практически на том же уровне. При этом скидки на нашу нефть в экспортных портах за это же время увеличились. На *Приморске* они выросли на \$2,25 за баррель. Это понижает нашу расчетную внутреннюю цену. В абсолютном выражении эти скидки лондонская сырьевая биржа и сегодня продолжает "держаться" на нетрадиционно высоком уровне – порядка \$17-18 за баррель. Понятно, что эти котировки – параметр торгово-экономических санкций против России. До начала 2020 года они отражали баланс спроса и предложения "свободного" европейского нефтяного рынка нефти *Urals*. Этот баланс в те годы держался уверенно на уровне от \$1 до \$3, и крайне редко до \$5 за баррель.

Курс рубля к доллару США, который за время с 1 декабря повысился на 3,124 руб за доллар (+3,53%), повышает расчетную внутреннюю цену.

А вот экспортная пошлина на нефть, которая в январе будет обнулена в рамках налогового маневра, понизившись за месяц на \$24,7 или на 100%, тоже окажет повышающее воздействие на расчетные значения внутренних цен.

Совместно все перечисленные изменения привели к тому, что РЭЭ на базе данных *Platts* за период с 1 декабря выросла к 22 декабря на порядка 2 600 руб/тонну.

Логично предположить, что на 22 декабря такое изменение величины РЭЭ должно привести к повышению внутренней спотовой цены на нефть на порядка 2,5-3,0 тыс. руб/тонну – до 48 000-50 000 руб/тонну в расчете на *Самотлор*.

Однако, до конца месяца еще есть время, и параметры ценообразования на момент принятия решений могут измениться. Тем более, известно, что сегодня в рамках *ОПЭК+* активно происходят события, связанные с пересмотром или непринятием рядом участников предписанных им квот добычи нефти, в результате которых мировые котировки могут как понизиться, если отдельные участники оставят высокий уровень добычи нефти и ее предложения на рынок, или эти котировки могут снизиться, если другие участники, которые придерживаются принципов *ОПЭК+*, дополнительно сократят объемы добычи в своих странах.

26 декабря. В этот раз фиксированные цены на нефть с поставкой в январе 2024 года появились уже 26 декабря. Произошло это, скорее всего, по причине приближающегося Нового 2024 Года, и трейдеры просто не захотели затягивать принятие решений из-за близких и долгих выходных. Стало понятно, что торги среди компаний, торгующих по фиксированным ценам, все же опять состоялись и значит, в стране еще остались те, кто торгует по этой схеме. И опять это только производители и покупатели, которые совершают свои сделки с нефтью, сдаваемой в систему ПАО Транснефть на сибирских узлах учета.

Тендер *Роснефти* по реализации нефти с ее удмуртских узлов учета *Малая Пурга, Мишкино* и *Куенгол* по фиксированным ценам, как и многие последние месяцы с декабря прошлого года, так и не состоялся. Цены реализации нефти с поставкой в январе 2024 года составили в этот раз интервал 48 600-48 800 руб/тонну в пересчете на узел учета *Самотлор*. Участники рынка, торгующие ресурсами Поволжья и Коми, продолжают работать только по принципу формульного ценообразования.

Сложившиеся цены и информация по январским продажам выглядят следующим образом.

За месяц между датами появления цен на нефть в прошлые торги и в нынешней торговой сессии (с 1 декабря по 26 декабря) РЭЭ по различным узлам учета страны, повысилась в среднем на 2 800 руб/тонну.

После 22 декабря до момента принятия решения о ценах РЭЭ повысилась всего на 220 руб/тонну, а в день, когда стали известны цены (26 декабря) РЭЭ была зафиксирована на уровне 47 176 руб/тонну на *Самотлоре*. Достаточно ровное поведение РЭЭ в период торговой сессии в конце года, когда к тому же из-за Рождественских каникул не работает лондонская сырьевая биржа и не публикуются котировки нефти, в том числе, было основанием достаточно раннего принятия решений о ценах. В результате максимальные цены на нефть за прошедший месяц поднялись в стране на 3 300 руб/тонну.

С точки зрения премиальности нефти относительно РЭЭ результаты январских торгов показали, что по Сибири нефть продавалась с максимальной премией 1 625 руб/тонну. Иными словами, премиальность цен продаж этой нефти за месяц все же выросла на чуть менее, чем на 500 руб/тонну. Месяц назад эта нефть была премиальной на 1 130 руб/тонну.

Таким образом, по ценам поставок января 2024 года следует отметить, что переработчики нефти Сибири за последний месяц согласились с повышением цены на нефть на 3300 руб/тонну, и уровень премиальности к РЭЭ на даты появления информации о принятых ценах повысился на 500 руб/тонну. Как и прежде, покупатели с этими премиями согласились, а это в очередной раз указывает на более сильную позицию продавцов по сравнению с мнениями покупателей, и еще раз говорит о продолжающемся дефиците предложения нефти на рынке.

Базис поставки	I. Нефть по трубопроводу (равноэффективность поставки на <i>Приморск</i>)		II. Нефть по трубопроводу (поставка по России)
	Котировка 22 декабря (23 ноября)	Котировка 22 декабря (1 декабря)	Котировка
<i>Самотлор</i>	46 958 (43 673)	46 958 (44 369)	48 100-48 500* (45 100-45 500)
<i>Альметьевск</i>	47 746 (44 474)	47 746 (45 169)	(-) (-)
<i>Малая Пурга</i>	47 700 (44 428)	47 700 (45 123)	(-) (-)
<i>Уса</i>	47 311 (44 027)	47 311 (44 723)	(-) (-)

* – максимум расчетных ожиданий цен предложения
В скобках – цены предыдущих торгов
XX XXX – цены тендеров

Думается, что не лишним будет еще раз отметить, что доля рынка нефти с продаж по фиксированным ценам в наше время снижается. В основном, потребителями нефти по фиксированным ценам остаются независимые и мини-НПЗ, не имеющие своих добывающих мощностей. При этом далеко не все независимые НПЗ в состоянии «переварить» столь высокие цены на сырье при уже достаточно длительном удержании розничных цен на продукты. Часть из них в сегодняшних обстоятельствах остановили закупки нефти и ее переработку.

Базис поставки	I. Нефть по трубопроводу (равноэффективность поставки на Приморск)		II. Нефть по трубопроводу (поставка по России)
	Котировка 22 декабря (23 ноября)	Котировка 26 декабря (1 декабря)	Котировка
Самотлор	46 958 (43 673)	46 176 (44 369)	48 600-48 800 (45 100-45 500)
Альметьевск	47 746 (44 474)	47 964 (45 169)	(-) (-)
Малая Пурга	47 700 (44 428)	47 917 (45 123)	(-) (-)
Уса	47 311 (44 027)	47 530 (44 723)	(-) (-)

* – максимум расчетных ожиданий цен предложения
В скобках – цены предыдущих торгов
XX XXX – цены тендеров

НЕФТЕГАЗОДОБЫЧА: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

Круглый стол в Совете Федерации

21 декабря. Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике **Юрий Федоров** провел заседание круглого стола на тему "О мерах государственной поддержки независимых нефтегазодобывающих компаний".

Юрий Федоров напомнил, что по состоянию на начало 2023 г. в России работало 127 независимых нефтегазодобывающих компании (ННК). Суммарно они добывают **24** млн тонн нефти в год. При этом российские компании, делающие особый акцент на геологоразведку, выполняют около 17% суммарной проходки поисково-разведочного бурения.

"Несмотря на скромные показатели добычи, ННК играют важную роль в российской экономике. Например, за последние четверть века они ввели в эксплуатацию более 400 новых месторождений и добыли около полумиллиарда тонн нефти. ННК обеспечивают постоянную занятость около **100 тыс.** человек и ежегодно отчисляют в федеральный бюджет более **200** млрд руб в качестве налога на добычу полезных ископаемых", – констатировал он.

Кроме того, добавил **Юрий Федоров**, ННК являются передовиками по внедрению научно-технических новаций, в том числе технологий разработки трудноизвлекаемых запасов с внедрением современных методов увеличения нефтеотдачи, технологий цифрового динамического моделирования разработки месторождений и оптимального управления производством.

Сенатор проинформировал о том, что в 2021 и 2022 году Комитетом СФ по экономической политике были проведены мероприятия, посвященные вопросам законодательного обеспечения деятельности малых и средних нефтегазодобывающих предприятий. "Были выделены основные недостатки законодательного обеспечения малых и средних нефтегазовых предприятий, такие как отсутствие законодательного определения таких предприятий, отсутствие учёта их специфики при разработке мер государственного регулирования нефтегазовой отрасли, отсутствие преференций для получения права пользования мелкими и мельчайшими участками недр.

Также отмечалась недостаточная эффективность действующей системы стимулирования работы таких предприятий, ограниченные возможности использования финансовых ресурсов для развития и внедрения инновационных технологий, ограничения доступа к локальным трубопроводам, растущая монополизация рынка нефтепереработки".

Юрий Федоров напомнил, что принят ряд изменений в Налоговый кодекс РФ о предоставлении ННК налоговых льгот в части снижения и расширения периода действия коэффициентов к НДС, учитывающих повышенную себестоимость разработки мелких и мельчайших месторождений и трудноизвлекаемых запасов нефти. Правительством РФ принят ряд мер, направленных на стимулирование добычи углеводородного сырья, сокращение фискальной нагрузки на нефтяную отрасль, а также модернизацию нефтепереработки в РФ, в том числе при разработке малых месторождений нефти и ТРИЗ.

ЛУКОЙЛ получил лицензии на месторождения Хазри и им. Маганова на шельфе Каспия

21 декабря. ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжск-нефть" получило лицензии на 2 участка недр федерального значения – месторождение Хазри и месторождение им. Р.У. Маганова – на шельфе Каспийского моря. Право разведки и добычи углеводородов на этих объектах действует до 31 декабря 2043 года.

Добыча Русснефти в 2023 г. составит 6,43 млн тонн нефти и 2,11 млрд куб. м газа

22 декабря. Русснефть по итогам 2023 года добудет 6,434 млн тонн нефти, сообщил вице-президент компании **Александр Малышев**.

"Добыча нефти составила 6,434 млн тонн (из них 59% – из залежей с ТРИЗ, в прошлом году этот показатель составлял 55%). Дополнительно к антикризисному плану добыто 265 тыс. тонн нефти. Добыто 2,11 млрд куб. м газа (в том числе 273 млн куб. м природного газа) – дополнительно к плану 43 млн куб. м. Уровень утилизации ПНГ составил 96,6%", – цитирует его корпоративная газета компании.

В начале года компания сформировала антикризисный вариант производственной программы. *Малышев* отметил, что этот план предполагал остановку с марта нерентабельного фонда, смещение на 2024 год программы промышленного освоения Восточно-Каменного месторождения, остановку программы зарезки боковых стволов в Ханты-Мансийском филиале, а также сокращение

более чем на 30% инвестиционных вложений в бурение скважин и инфраструктурные проекты.

В результате в 2023 году введено 70 новых нефтяных скважин, давших свыше 530 тыс. тонн сырья. Закончено бурением 68 новых скважин (из них 8 водозаборных). Суммарная проходка по пробуренным скважинам составила 256 тыс. 745 м.

ТРАНСПОРТ НЕФТИ: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

Интервью главы *Транснефти* телеканалу *Россия 24*

20 декабря. *Транснефть* видит потенциал для увеличения перевалки нефти через порт *Козьмино* более 50 млн тонн, в 2023 году было перевалено 42,6 млн тонн, сообщил в интервью телеканалу *"Россия 24"* президент компании *Николай Токарев*. "Мы видим возможности по оптимизации технологических процессов, организационных моментов. К примеру, швартуется танкер – сначала работают таможенник, пограничники, потом другие службы, оформление документов идет – всё это требует большого времени. Мы решили, что надо делать одновременно, тогда это сократится в 3-4 раза. У нас появляется резерв времени, чтобы увеличить объем нефти, которая будет наливаться в другие танкеры, что мы и сделали", – сказал глава *Транснефти*.

По его словам, были оптимизированы технологические процессы и организационные моменты, "в итоге на 42,6 млн тонн в этом году *Козьмино* перевалило, и это не предел".

"Есть возможность увеличить и потенциал порта. Мы привели в нормальное рабочее состояние станцию Грузовая, которая рядом, и 7 млн тонн железная дорога может еще дополнительно поставить ресурса для перевалки в *Козьмино*. В Иркутской области ведем строительство нефтеперекачивающей станции *Ачинская*, планировали ее ввести в 2026 году, она будет введена в первой половине следующего года, и это позволит еще 7 млн тонн дополнительно поставлять по железной дороге в Китай и в порт *Козьмино*. То есть 50 млн тонн – это не предел, для этого требуется время и реализация технических решений", – сказал *Токарев*.

Комментируя возможные сроки увеличения, *Токарев* заметил, что "*Минэнерго* уже этот вопрос всерьез обсуждает, поручения необходимые даны, чтобы рассмотреть, как это оптимизировать, лучше сделать, в том числе, чтобы обеспечить поставки нефтепродуктов в этот регион". "Я считаю, что этот вопрос уже в практическом плане решается – все заинтересованы сделать это в максимально короткие сроки, тем более *Ачинская* в середине будущего года будет готова", – подытожил он.

При этом *Токарев* уточнил, что в *Козьмино* пока не планируется строительство новых причалов, в

том числе, выносных. "Выносные плавающие устройства – это такая экзотика. У нас они есть в России, их использует *КТК* на Черном море. Но и не только у нас, в мире такие прецеденты тоже есть использования таких устройств, но у нас традиционно это, как правило, стационарные причалы и вся технология, и все проекты, которые мы используем, они ориентированы на такие решения технические. Поэтому мы пока всерьез не ведем разговор о строительстве новых дополнительных причалов в *Козьмино*, пока нам удастся решать другими техническими возможностями, но только не ВПУ", – добавил глава компании.

Транснефть рассчитывает расширить мощности порта в *Приморске* до 57 млн тонн уже в 2024 году, что является опережением графика. "Строительство идет полным ходом. Мы, наверное, *Приморск* введем в 2024 году, хотя планировали его позже. Возможности есть, уже примерно половина линейной части построена. Сама портовая инфраструктура тоже для этого готовится. Так что 57 млн – это вполне реальная цифра. Кстати, в этом году *Приморск* – 44 млн тонн, это тоже рекордное количество. Так что *Приморск* – это середина следующего года", – сказал *Токарев*.

Отвечая на вопрос, реально ли выполнение планов по *Новороссийску* – в 2025 году отгружать 52 млн тонн нефти вместо нынешних 37 млн тонн, *Токарев* сказал: "Абсолютно. Мы для этого много чего предпринимаем, и расширение пропускных мощностей, и модернизация береговой инфраструктуры. За минувшие 10 лет этот нефтеналивной сегмент порта превращен в идеальный. Мы привозили несколько делегаций из наших партнерских компаний, которые входят в международную ассоциацию нефтепроводных компаний. У них тоже есть свои нефтеналивные порты, но там небо и земля по сравнению с нашим".

Экспорт нефти по системе *Транснефти* в 2023 году снизится на 4-5% в связи с исполнением *Российских обязательств в рамках сделки ОПЕК+*.

По его словам, в то же время поставки на внутренний рынок выросли на 4%, и в целом поставки нефти по системе компании остались на уровне 2022 года.

Экспорт нефтепродуктов в текущем году увеличился на 13%.

НЕФТЕПРОДУКТЫ

ВЫСТУПЛЕНИЕ СЕНАТОРА Ю.В. ФЕДОРОВА НА ВРУЧЕНИИ ПРЕМИИ "АЗС РОССИИ"

Уважаемые коллеги!

Сегодня мы рассматриваем один из наиболее интересных и одновременно сложных вопросов: "Повышение качества обслуживания и доступности топливозаправочной и зарядной инфраструктуры".

Стоимость топлива считается важной величиной как для граждан, так и для бизнеса. Доля расходов на топливо рассматривается значимой в структуре формирования стоимости товаров и услуг. Расходы на топливо напрямую влияют на инфляционные процессы, целые отрасли экономики.

Системный взгляд на топливную отрасль дает нам показатели, значимые как для государственного управления, так и для социального благополучия граждан нашей страны.

Глубокий анализ всех факторов, целостный взгляд на систему моторных топлив, развивающуюся топливную конкуренцию, требования по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду, спрос на различную инфраструктуру позволяет формировать модель, в соответствии с которой необходимо осуществлять государственное управление.

Наш конкурс "АЗС России" – это не просто площадка для поощрения лучших проектов, но и попытка сформировать эффективный диалог поставщиков и потребителей топлива, различных услуг и сервисов. Попытка понять, как выглядит отрасль глазами различных категорий потребителей, разобраться в сложных вопросах ценообразования, цифровизации управления и потребностей, как государства, так и потребителей. Выработать необходимый вектор развития, как на отдельных территориях, так и во всей стране.

Кризисные явления на топливном рынке в августе-сентября этого года поставляли во главу пирамиды топливных потребностей единственный индикатор – прирост стоимости бензина и дизельного топлива.

Основываясь на данном параметре, принимались решения о регулировании рынков, таргетировании цен, выделении субсидий на приобретение топлива.

Да, принятые меры стабилизировали топливный рынок, снизили социальную напряженность. Однако для нас, как государственников, важен глубокий анализ подобных процессов во избежание повторения в будущем. Что же говорят отраслевые исследования?

Опрос, проведенный отраслевым энергетическим каналом Energy Today в марте этого года, показал, что для граждан, основными факторами выбора АЗС являются качество топлива, доверие к бренду и месторасположение АЗС. Стоимость топлива стоит на четвертом месте.

Проведенный на платформе "АЗС России" опрос о факторах выбора АЗС на первое место также вывел качество топлива, далее качество обслуживания на АЗС, месторасположение АЗС и доверие к бренду АЗС. Стоимость топлива – на пятом месте.

Нонсенс? Совсем нет. Особенно в крупных городах. А на сельских территориях, местоположение или доступность АЗС точно ключевой фактор.

Помимо всего прочего, другие опросы подсказывают, что около 48% потребители всегда используют программы лояльности, которые также влияют на цену топлива. Влияют достаточно серьезно, до 5 руб на литр. Еще 25% иногда пользуются программами лояльности. Остальных, цена топлива, видимо совсем не интересует, раз не пользуются возможностями снижения цен.

Стоит отметить, что условия по формированию цены на АЗС, в том числе, скидок, не равны между участниками рынка. Независимые АЗС, являясь важной частью нашей инфраструктуры, находятся в худшем положении, чем ВИНКИ, но и тут пытаются конкурировать. Услугами, сервисом, расположением и т.д.

Таким образом фактор стоимости топлива, значимый для регуляторной политики ФОИВов является малозначимым для многих потребителей топлива. И это необходимо учитывать в процессе принятия решений, особенно в части выделения государственных средств на субсидирование либо демпферование стоимости.

Конкуренция – двигатель прогресса? Абсолютно. И цены тоже от этого зависят. Напрямую. А значит регулируется и тот самый параметр, который встал во главу госрегулирования. И снова – заправочная /зарядная инфраструктура – это прежде всего бизнес. Да, ответственный, социально ориентированный и значимый, но бизнес. От этого фактора зависит в том числе фактор – доступности.

Диверсификация и топливная конкуренция. Это факторы, которые должны заставлять в т.ч. потребителей включаться в процесс.

Во время вышеуказанного топливного кризиса этого года также сложилась интересная управленческая задача. В моменте стоимость дизельного топлива выросла с 60 тыс. до 80 тыс. руб/тонну, в некоторых южных регионах стоимость дизтоплива доходила до 130 тыс. руб/тонну.

Консолидированная отраслевая позиция потребителей заключалась в снижении топлива до прошлых уровней – 60 тыс. руб/тонну. Однако в это же время стоимость метана как моторного топлива составляла менее трети от стоимости дизельного топлива.

Однако как альтернативу это никто не рассматривал: ни потребители, ни производители, которые в кризисный момент могли акцентировать внимание на продукте, позволяющем снизить топливные затраты потребителей.

В итоге, нагрузку по разрешению кризиса понес бюджет за счет выделения субсидий потребителям по покрытию на приобретение топлива.

Еще один кейс, который хотел бы озвучить – стоимость бензина и дизельного топлива на Дальнем Востоке. На независимых сетях АЗС по сравнению с центральной частью России стоимость топлива на дальневосточных АЗС отличается на 10 руб/литр.

Решения по ликвидации данного неравенства связаны лишь с субсидированием железнодорожных перевозок и увеличением объемов поставляемого топлива. Однако решение в виде активизации развития электротранспорта, для снижения нагрузки на топливный сегмент, даже не рассматривается.

Все 3 управленческих ситуации объединены одним – сложностями координации действий на топливном рынке. Регулятор вынужден догонять и "затыкать" дыры. Понятие альтернативного топлива как полноценного субститута привычным видам топлива отсутствует. Такая ситуация не может устраивать ни участников рынка, ни государство, ни потребителей. Волатильность всегда является показателем разбалансированности рынка. Развитие в условиях, фактически ручного управления, затруднена.

Возможно, нам стоит вернуться к вопросу саморегулирования топливного рынка, установления ценового коридора или государственного планирования. Предложения есть разные.

В качестве первого шага мы можем обсудить вопрос создания совещательного органа, по аналогии с вопросами газификации, при Комитете по экономической политике Совфеда. Такой формат показал свою жизнеспособность.

Коллеги, надеюсь, сегодняшняя дискуссия станет хорошим стартом для нашего проекта, и мы сможем выработать решения или вопросы для дальнейшего обсуждения уже с участием ФОИВов.

НЕФТЕПРОДУКТЫ – ЗАСЕДАНИЕ АССОЦИАЦИИ НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ И НЕФТЕХИМИКОВ

5 декабря состоялось очередное заседание правления Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков (АНН), которое рассмотрело ряд вопросов:

1) Цифровые технологии на предприятиях нефтепереработки и нефтехимии

1.1. Программный комплекс расчета химико-технологических схем – FLOwsheet CAI-culation System (FLOCAS)

1.2. Развитие отечественных суперкомпьютерных технологий в РФЯЦ-ВНИИЭФ

1.3. Разработка библиотеки моделирования кинетики химических реакций

1.4. Цифровые технологии оптимизации режимов эксплуатации промышленного процесса риформинга бензиновых фракций

1.5. Цифровой актив промышленного предприятия на базе системы управления инженерными данными "НЕОСИНТЕЗ" для решения задач эксплуатации.

2) Поручения Правления АНН от 10.10.2023 г.

1. Цифровые технологии на предприятиях нефтепереработки и нефтехимии

1.1. Программный комплекс расчета химико-технологических схем – FLOwsheet CAI-culation System (FLOCAS)

Носков А.С., руководитель научного направления "Промышленный катализ", член-корр. РАН, ФИЦ "Институт катализа СО РАН"

Назначение компьютерных систем расчета химико-технологических схем (ХТС): решение задач проектирования, эксплуатации и оптимизации как действующих, так и разрабатываемых химико-технологических процессов с учетом стандартов, методов и подходов, принятых в химической, нефтехимической промышленности и нефтепереработке

Структура программного комплекса FLOCAS

1. Банки (БАЗЫ) данных:

- Физико-химические свойства индивидуальных веществ и уравнений состояний
- Математические модели основных аппаратов химической технологии
- Кинетические модели промышленных каталитических процессов

2. Программы расчета:

- Отдельные аппараты (реакторы, теплообменники, ректификационные колонны и др.)
- Химико-технологические схемы

- Справочные расчёты (термодинамические свойства смесей и др.)

3. Динамическое формирование отчета

Характеристики баз данных комплекса FLOCAS

Банк "Физико-химические свойства индивидуальных веществ". Свыше 400 углеродсодержащих соединений. Каждое соединение характеризуется более чем 20-ю параметрами, включая:

- Физические свойства (вязкость, плотность, теплопроводность и др.);
- Химические характеристики (теплоты образования и фазовых превращений и др.);

Банк данных предусматривает расширение до необходимого количества веществ для конкретного процесса.

Банк математических моделей оборудования и реакторов. Банк включает 30 модулей расчета следующих аппаратов и устройств:

- Теплообменники;
- Ректификационные колонны;
- Каталитические реакторы с неподвижным слоем (расчет по равновесному состоянию, на основе кинетики, по линейному приближению);
- Печи конверсии метана (трубчатые);
- Реакторы с кипящим слоем;
- Горелки;
- Огневые подогреватели;
- Сепараторы;
- Компрессоры;
- Трубопроводы и др.

Банк предусматривает дополнительное включение модулей расчета необходимого оборудования

Банк кинетических моделей каталитических процессов

- Синтез метанола
- Синтез диметилового эфира
- Окисление SO₂ в SO₃
- Синтез аммиака
- Конверсия CO (СТК)
- Конверсия CO (НТК)
- Конверсия природного газа
- Закон действующих масс

Банк предусматривает пополнение кинетическими моделями требуемых процессов

Примеры промышленного использования:

А) Расчёт химико-технологической схемы действующего производства (установка 750 тыс. тонн/год метанола)

Б) Разработка исходных данных для проектирования схемы синтеза трихлорсилана для получения сверхчистого кремния

Основные этапы разработки химико-технологической схемы:

- 1) Введение аппаратов в состав схемы;
- 2) Задание веществ из базы физико-химических данных;
- 3) Задание реакций – "химизм" процесса;
- 4) Расчёт материального и теплового баланса схемы;
- 5) Определение конструктивных характеристик всех аппаратов.

Перспективы развитие пакета FLOCAS

Разработка специализированных версий пакета для конкретного промышленного потребителя, заказчика (конкретного технологического процесса), включая:

- а) Расширение базы индивидуальных веществ (адаптация существующих баз физико-химической данных для пакета);
- б) Расширение базы кинетическими моделями химико-технологических процессов нефтехимии и нефтепереработки (процессы дегидрирования, крекинга, риформинга, изомеризации, коксования, гидропроцессы и др.);
- в) Расширение библиотеки моделей оборудования: реактора с движущимся слоем, циклоны, смесители двухфазных потоков и др.

Разработчик предлагает всем заинтересованным свои услуги по подготовке и передаче пакета для конкретного предприятия.

1.2. Развитие отечественных суперкомпьютерных технологий в РФЯЦ-ВНИИЭФ

Гребенников А.Н., к.ф.-м.н., заместитель начальника математического отделения "ФГУП Российский Федеральный Ядерный Центр – Всероссийский Научно-Исследовательский Институт Экспериментальной Физики "РФЯЦ-ВНИИЭФ"

В современных условиях технологии суперкомпьютерного моделирования (далее СКТ) являются базальтернативным инструментом при разработке проектных решений и создании опытных образцов для анализа номинальных и аварийных режимов функционирования высокотехнологичных изделий, оптимизации их технических характеристик, сопровождения изделий на всех этапах их жизненного цикла. Развитие СКТ в большинстве экономически развитых стран мира входят в число наиболее приоритетных, и их реализация осуществляется в рамках крупных программ при мощной государственной поддержке. Такие программы нацелены как на ускоренное развитие компонент самих суперкомпьютерных технологий, так и на выход с их использованием на лидирующие позиции в высокотехнологичных отраслях промышленности и экономики и вытеснение конкурентов с мировых рынков.

В современных условиях расчетное или суперкомпьютерное моделирование, т.е. с использованием высокопроизводительных вычислительных систем, во-первых, носит сложный междисциплинарный характер, т.е. необходимо учитывать множество одновременно протекающих физических процессов и их влияние друг на друга, во-вторых, требует высокой степени детализации проводимых расчетов, что невозможно обеспечить без использования супер_ЭВМ.

Важнейшим фактором обеспечения импорто-независимости российских отраслей промышленности и экономики является задача развития и внедрения отечественных технологий суперкомпьютерного моделирования.

В докладе представлены результаты работ специалистов ФГУП "РФЯЦ-ВНИИЭФ" по разработке и созданию отечественных, импортозамещающих компонентов суперкомпьютерных технологий, в том числе:

- супер-ЭВМ различной производительности и назначения от компактных малой производительности до супер-ЭВМ рекордной производительности. Разработка супер-ЭВМ;
- прикладное программное обеспечение для решения актуальных задач промышленности и экономики.

В частности, в РФЯЦ-ВНИИЭФ разработан и успешно внедряется в работы предприятий отечественный программный пакет 3D инженерного анализа "ЛОГОС" (аэро-гидродинамика, тепломассоперенос, прочность и разрушение и пр.)

Часть доклада посвящена результатам внедрения отечественных, импортозамещающих компонентов СКТ на предприятиях промышленности.

1.3. Разработка библиотеки моделирования кинетики химических реакций

Пененко А.В., д.ф.-м.н., заместитель директора по научной работе Института вычислительной математики и математической геофизики СО РАН

Разработка, проектирование современных химико-технологических процессов и эксплуатация действующих производств в оптимальных условиях невозможны без применения пакетов моделирующих программ. В настоящее время существует достаточно большое число пакетов для промышленно-ориентированного моделирования химических и физико-химических процессов. Эти программные средства в основном разработаны фирмами из США и Канады, поэтому чрезвычайно актуальной является разработка отечественных пакетов моделирующих программ. С этой целью мы разрабатываем библиотеку для численного моделирования кинетики химических реакций в газообразных и твердых средах.

Разрабатываемая библиотека включает следующие функциональные блоки:

- Блок моделирования: перевод содержательных химических и химико-технологических постановок в математические модели (системы уравнений) во внутреннем представлении. При этом осуществляется трансляция уравнений реакций в математические выражения параметризованных константами скоростей реакций. Рассматриваются различные схемы замыкания системы уравнений химической кинетики (модельные реакторы), не требующие для вычисления констант скоростей реакций подключения внешних моделей. Блок содержит интерфейсы для работы с базами данных реакций, химических и физических параметров. Разрабатывается функционал для расчёта химико-технологических схем.

- Блок подготовки к вычислениям: предварительные расчёты в модельных постановках (не требующих подключения внешних моделей), оценка производительности алгоритмов, при необходимости редукция химических механизмов на модельных реакторах, построение суррогатных моделей, интерфейс для алгоритмов оптимизации параметров.

- Блок решателей: решение систем обыкновенных дифференциальных уравнений для ансамблей входных данных. Включает как хорошо зарекомендовавшие себя алгоритмы (например, RADAU5), так и алгоритмы собственной разработки, обладающие научной новизной. Для использования эффекта масштаба в составе мультифизических моделей разрабатываются методы на основе кластеризации и редукции "на лету". Адаптация алгоритмов к различным вычислительным архитектурам.

- Блок внешних интерфейсов: взаимодействие с пользователем, взаимодействие с мультифизическими моделями, операции ввода-вывода, процедуры тестирования на пилотных задачах из различных областей.

1.4. Цифровые технологии оптимизации режимов эксплуатации промышленного процесса риформинга бензиновых фракций

Губайдуллин И.М., д.ф.-м.н., профессор, зав. лаб. математической химии Института нефтехимии и катализа УФИЦ РАН, профессор кафедры технологии нефти и газа УГНТУ (Башкирия, г. Уфа);

Коледина К.Ф. – д.ф.-м.н., доцент, с.н.с. лаборатории математической химии Института нефтехимии и катализа УФИЦ РАН, профессор кафедры информационных технологий и прикладной математики УГНТУ (Башкирия, г. Уфа)

На сегодняшний день все методы снижения выхода бензола и суммы аренов можно разделить

на 2 группы: методы, основанные на подготовки сырья, и методы обработки риформата с целью удаления или преобразования уже произведенных ароматических углеводородов. К первым методам обычно относят предварительное фракционирование сырья с целью удаления предшественников бензола, но данный метод снижает ресурс сырья. Среди второй группы методов можно выделить технологии экстракционного выделения бензола, что требует дополнительных затрат.

Потенциальной областью для поиска новых методов решения вышеописанной проблемы является сам каталитический риформинг, а именно реакторный блок. В качестве наиболее перспективных методов является многокритериальная оптимизация работы реакторного блока. Решение задач оптимизации базируется на адекватной кинетической модели. Плюсами таких методов будут отсутствие дополнительных затрат на выделение и превращение избытка нежелательных компонентов, образующиеся в процессе риформинга, и увеличение ресурса сырья.

Промышленная реакция каталитического риформинга бензина протекает в присутствии биметаллического катализатора (Pt-Re/Al₂O₃). Содержание ароматических углеводородов в товарном бензине ограничено 35%, а по бензолу (Технический регламент № 609 "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории РФ, вредных (загрязняющих) веществ", с 1 января 2016 года, с изменениями от 30 июля 2014 № 730.) – не более 1% (Евро-7 уже 0,8 %).

Для описания процесса разработана кинетическая модель неизотермической промышленной реакции риформинга бензина на биметаллическом катализаторе.

При разработке кинетической модели применен метод группировки компонентов по принадлежности к классу углеводородов и количеству атомов углерода в структуре молекулы: нормальные парафины (nP_i), изо-парафины (iP_i), пятичленные нафтенy (ACP_i), шестичленные нафтенy (ACH_i) и ароматические углеводороды (A_i), где *i* – количество атомов углерода в структуре молекулы.

Адекватность кинетической модели подтверждается соответствием расчетных значений и промышленных данных состава продукта на выходе из последнего реактора и перепадов температур во всех реакторах каскада.

Заключение. Проведена оптимизация с целью снижения содержания суммы ароматических углеводородов (у/в) без существенного снижения ОЧИМ риформата. На рис. 1 приведено решение задачи оптимизации температурного режима каталитического риформинга бензина. Решением являются значения трех температур на входе в реакторы и соответствующие им значения критериев оптимизации. Выбор конкретного температурного режима зависит от лица принимающее решение.

Физический смысл каждой точки рис. 1: при текущем значении ОЧИМ минимально возможное содержание ароматики и, наоборот, при текущем содержании ароматики максимально возможное ОЧИМ. В результате определен режим, при котором достигается снижение содержания суммы ароматических у/в на 10% с потерей ОЧИМ на 2 пункта: температура входа в Р-1 – 425°C, температура входа в Р-2 – 488°C, температура входа в Р-3 – 495°C, ОЧИМ – 90.7, ароматические у/в – 45% масс.

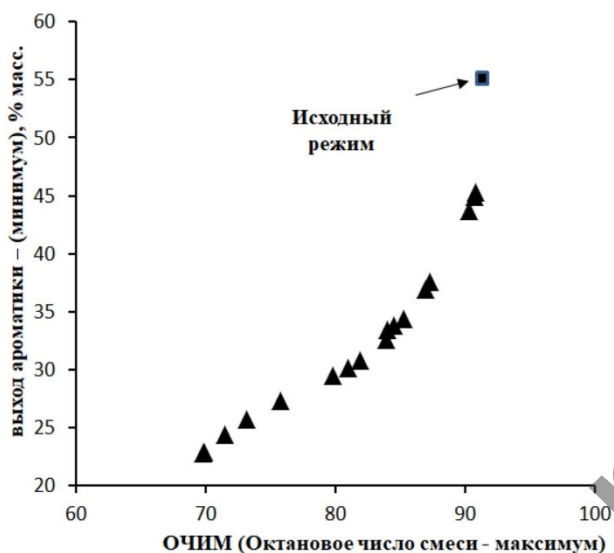


Рис. 1. Определение оптимального режима процесса каталитического риформинга бензина для критериев оптимальности: ОЧИМ – максимум, выход ароматических углеводородов – минимум.

Разработанная модель позволяет также проводить многокритериальную оптимизацию с целью снижения содержания бензола без существенного снижения ОЧИМ риформата и максимального выхода риформата. В результате определен режим, при котором достигается снижение содержания суммы бензола с 4 до 3 % масс с потерей ОЧИМ на 1 пункта и увеличении выхода риформата на 1.5 % масс: температура входа в Р-1 – 480°C, температура входа в Р-2 – 479°C, температура входа в Р-3 – 500°C, ОЧИМ – 91.8, выход бензола – 3.08 % масс, выход риформата – 85.6 % масс.

Разработанная модель позволяет определять оптимальные режимы эксплуатации процесса риформинга в соответствии с поставленными производственными задачами.

1.5. Цифровой актив промышленного, гражданского, инфраструктурного объекта на базе системы управления инженерными данными "НЕОСИНТЕЗ"

Тихоновский В.Л., первый заместитель генерального директора, Директор дивизиона инженерно-технологической поддержки эксплуатации и вывода из эксплуатации промышленных комплексов АО ГК "НЕОЛАНТ"

Цифровые продукты и услуги

Цифровые технологии для стадий ЖЦ

- › Полином; Неосинтез; Interbridge, Digital De-commissioning;
- › Цифровые исполнительные инженерные модели;
- › AR/VR-технологии.

Цифровое проектирование. Разработка проектной документации для капитального строительства, модернизации и реконструкции промышленных предприятий.

Цифровая исполнительная инженерная модель – основа "цифрового актива" промышленного, гражданского, инфраструктурного объекта.

Цифро-инженерные решения для эксплуатации:

- › Цифро-инженерное решение "Контроль состояния кабелей и электротехнического оборудования, управление инженерными данными объектов контроля";
- › Цифро-инженерное решение "Контроль состояния сварных стыков трубопроводов и оборудования, управление инженерными данными объектов контроля металла";
- › Цифро-инженерное решение "Интегрированное решение системы
- › предиктивной аналитики СПиУМ "ПРАНА" и СУИД "НЕОСИНТЕЗ"
- › Цифро-инженерное решение "Реверс-инжиниринг деталей оборудования и их изготовление методами технологий аддитивного производства";
- › Цифро-инженерное решение "Имитационное моделирование развития и тушения пожаров на промышленных, гражданских, инфраструктурных объектах на
- › основе их цифровых исполнительных инженерных моделей";
- › Цифро-инженерное решение "Подготовка персонала с применением цифровых моделей и виртуальной реальности";
- › Цифро-инженерное решение "Интегрированное решение нейросетевой платформы VisionLabs и СУИД "НЕОСИНТЕЗ" для управления промышленной безопасностью";
- › Цифро-инженерное решение "Применение роботизированных платформ (робособак) для автоматического сбора данных";

• Цифро-инженерное решение "Интегрирование решения ВІ-системы "ФОРСАЙТ" и СУИД "НЕОСИНТЕЗ".

Ассоциация "Цифровые Активы Промышленности"

Ассоциация "Цифровые Активы Промышленности" (А) объединяет на платформе применения цифровых моделей промышленных предприятий сервисные и софтверные организации, оказывающие инженерные услуги или обладающие программными решениями, необходимыми для поддержки/повышения эффективности различных направлений эксплуатации промышленных объектов.

Инженерные услуги сервисных организаций-участников А оказываются предприятию – заказчику с реализацией их цифровой поддержки посредством цифровой исполнительной инженерной модели объектов предприятия. Таким образом, предприятие получает не только требуемый ему инженерный сервис для обеспечения его эксплуатации, но современное средство накопления и использования инженерных данных, порожденных/используемых при оказании сервиса.

ИТ-решения софтверных организаций-участников А интегрируются с цифровой моделью промышленного предприятия для унифицированного доступа и реализации визуального отображения данных ИТ-решений. Таким образом, посредством единого интерфейса в виде цифровой модели специалисты предприятия смогут получать и совместно анализировать разноплановую информацию о различных аспектах эксплуатации промышленного объекта.

Способ применения цифровых моделей промышленных объектов, продвигаемый организациями-членами А обеспечит промышленному предприятию новый подход к снижению издержек, повышению культуры и безопасности эксплуатации, реализует для инженерного и управляющего звена единый инструмент интегральной оценки состояния активов, технологических процессов и безопасности эксплуатации.

В прениях выступили: Иванов А.В., Абрамов В.В., Левин М.З., Губайдуллин И.М., Капустин В.М. и др.

РЕШЕНИЕ:

• Принять к сведению информацию, что Технологический суверенитет – это то направление в

отрасли, где цифровые технологии играют ведущую роль.

♦ Отметить, что:

✓ в современных условиях технологии суперкомпьютерного моделирования являются безальтернативным инструментом при выработке проектных решений и создании опытных образцов для анализа номинальных и аварийных режимов функционирования высокотехнологичных изделий, оптимизации их технических характеристик, сопровождения изделий на всех этапах их жизненного цикла;

✓ разработка, проектирование современных химико-технологических процессов и эксплуатация действующих производств в оптимальных условиях невозможны без применения отечественных пакетов моделирующих программ.

2. Информация об исполнении поручения Правления от 10.10.2023 г.

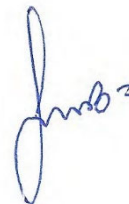
Иванов А.В., генеральный директор АНН

Ассоциация нефтепереработчиков и нефтехимиков в рамках рабочей группы по присадкам для топлив и масел регулярно рассматривает вопросы, касающиеся достижения импорто-независимости РФ в этом важном, наукоемком и высокотехнологическом производстве.

Так, на заседании Правления АНН 10 октября 2023 г. обсуждались варианты поддержки отечественных производителей присадок для топлив и масел.

Генеральный директор АНН Иванов А.В. проинформировал, что в соответствии с поручением Правления АНН Ассоциация подготовила и направила в Минэнерго России письмо (Исх.№ АС-101 от 07.11.2023г.), в котором в целях поддержки российских производителей высокотехнологичной продукции просит рассмотреть возможность отмены (или снижения) ввозных пошлин на сырьевые компоненты для присадок и экспортных пошлин на вышеобозначенные виды продукции.

**Генеральный директор
Иванов А.В.**



НЕФТЕПРОДУКТЫ – АВИАТОПЛИВО

АВИАТОПЛИВО:
КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

Выпуск экологически чистого авиатоплива вырастет втрое в 2024 г.

6 декабря. Производство SAF в мире в 2023 году удвоилось и превысило 600 млн литров, по оценке IATA. В следующем году ожидается повышение объемов выпуска более чем втрое – до 1,875 млрд литров. Это составляет всего 0,53% от общих потребностей авиационной отрасли в топливе, отмечается в сообщении.

"Удвоение производства SAF в 2023 году обнадеживает, как и ожидаемый прирост выпуска втрое в 2024 году. Но даже при таком впечатляющем росте доля SAF в общем объеме производства возобновляемого топлива вырастет только с 3% в этом году до 6% в 2024 году", – заявил генеральный директор IATA Вилли Уолш, отметив, что это приводит к нехватке чистого авиатоплива и росту цен на него.

Он отмечает, что данный показатель должен достичь 25-30% для того, чтобы мировая авиационная отрасль "двигалась по траектории, необходимой для достижения чистого нулевого уровня выбросов углекислого газа к 2050 году". Не менее 43 авиакомпаний уже взяли на себя обязательство использовать около 16,25 млрд литров SAF в 2030 году, при этом регулярно появляются объявления о новых соглашениях, отмечается в сообщении.

Telegram-канал Авиатопливо

20 декабря. Перспективы LCAF – авиационного топлива с пониженным углеродным следом. Материалы бюллетеня Авиатопливо и SAF #6, 2023

ИКАО опубликовала презентацию, посвященную технологиям получения авиационного топлива с пониженным углеродным следом. Такое топливо в отличие от SAF имеет полностью нефтяное происхождение, а снижение выбросов достигается за счет уменьшения их интенсивности в жизненном цикле топлива.

Роль жизненного цикла также оценивается в другой презентации ИКАО. Так, выбросы при добыче нефти можно снизить на 43% при управлении утечками и сжиганием метана на месторождениях. Такие LCAF могут быть сертифицированы по системе CORSIA при соблюдении главного требования в снижение углеродоемкости хотя бы на 10%.

Новый налог на "зеленый переход" в авиатопливе

20 декабря. Правительство Дании приняло решение о введении налога на авиаперевозки пас-

сажиров, который поможет финансировать переход авиаотрасли на более экологичные виды топлива. Об этом сообщает агентство Reuters.

Как сообщило Министерство финансов страны, налог будет поэтапно вводиться с 2025 года.

Изначально речь шла о введении среднего налога в размере 100 датских крон (\$14,35) на каждого пассажира. Эти средства пойдут на реализацию программы "зеленого" перехода датской авиаотрасли, в рамках которой к 2030 году планируется обеспечить использование авиакомпаниями страны на 100% устойчивого авиатоплива на внутренних авиалиниях.

Доставка беспилотниками проб нефти

26 декабря. Компания БАС Глори Эйр – совместное предприятие компании Глори Эйр и Объединенной авиастроительной корпорации (ПАО «ОАК» Госкорпорации Ростех) – провела экспериментальные полеты БПЛА по доставке проб нефти. Тестовые полеты проходили в Иркутской области, заказчиком испытаний выступило ООО «Газпромнефть-Снабжение». БПЛА были собраны и доработаны на производственной базе БАС Глори Эйр. Об этом сообщает AVIA.RU.

Цель эксперимента – проверка гипотезы об эффективности доставки проб нефти весом от 2,6 до 12 кг во внутреннем отсеке с месторождения в химлабораторию при помощи БПЛА по сравнению с автомобильным транспортом. По оценкам специалистов заказчика и исполнителя, результаты эксперимента подтвердили эффективность применения БПЛА для доставки грузов на нефтегазовых месторождениях, включая Арктическую зону.

БАС Глори Эйр успешно провела полеты беспилотников как днем, так и ночью, в сложных метеорологических условиях, включая дождь, снег, туман, перепады температур, ветер с порывами до 12 м/с и задымленность от горения нефтепродуктов. Использовались две модели БПЛА самолетного типа с вертикальным взлетом (VTOL) OG-25 и OG-003. Эти модели входят в линейку беспилотных авиационных систем, локализация производства которых на территории России будет проводиться совместным предприятием начиная с 2024 года.

От ИнфоТЭК: В феврале 2024 года запланировано проведение заседания Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков по теме качества авиатоплива с участием Минэнерго России, ТК 31 Росстандарта, нефтяных компаний-производителей авиатоплива и авиакомпаний – потребителей.

НЕФТЕПРОДУКТЫ, НЕФТЕХИМИЯ: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

Продажи дизтоплива на СП6МТСБ в ноябре снизились на 4% к октябрю, бензина – на 6%

4 декабря. Объемы реализации дизельного топлива и бензина на СП6МТСБ в ноябре снизились относительно предыдущего месяца на 3,9% и 5,9% соответственно, свидетельствуют данные площадки.

Так, в прошлом месяце было реализовано 1,364 млн тонн дизельного топлива против 1,419 млн тонн в октябре. В частности, было продано 572,6 тыс. тонн зимнего дизтоплива (+36,5%), 395,3 тыс. тонн – межсезонного (+0,7%), 268,5 тыс. тонн – летнего (-43,1%), 127,1 тыс. тонн – арктического (-5,5%).

Продажи автобензина составили 888 тыс. тонн против 944 тыс. тонн в октябре. Объем реализации Аи-92 снизился на 3,2%, до 591,8 тыс. тонн, Аи-95 – снизился на 10,7%, до 289 тыс. тонн.

Общий объем реализации нефтепродуктов в ноябре составил 2,77 млн тонн против 2,87 млн тонн в октябре.

За 11 месяцев 2023 года на СП6МТСБ было реализовано 27,683 млн тонн нефтепродуктов, что на 1,5% больше аналогичного периода 2022 года. Оборот в денежном выражении достиг 1,45 трлн руб, что на 13,6% больше показателя прошлого года.

Дизтоплива продано 13,19 млн тонн – рост на 7%. Из них 7,5 млн тонн – летнего ДТ (снижение на 1,5%), 2,63 млн тонн – зимнего (увеличение на 13,5%), 2,04 млн тонн – межсезонного (рост на 29%), 1,02 млн тонн – арктического (рост на 24,9%).

Бензинов реализовано 8,632 млн тонн (снижение на 3,5%). Продажи Аи-92 составили 5,334 млн тонн (снижение на 5,8%), Аи-95 – 3,226 млн тонн (рост на 0,6%).

Авиакеросина за отчетный период продано 1,518 млн тонн (рост на 23,6%), сжиженных углеводородных газов – 2,156 млн тонн (увеличение на 23,8%), топочного мазута – 1,645 млн тонн (рост на 7,9%).

СП6МТСБ заведет реестр недобросовестных участников торгов топливом, использующих роботов

4 декабря. СП6МТСБ вводит новую методику выявления роботов при торгах нефтепродуктами, а также начинает ведение реестра участников торгов, применяющих недобросовестные практики в виде роботов.

Как говорится в сообщении биржи, площадка планирует ежедневный мониторинг заявок от одного участника торгов в секции "Нефтепродукты". Нарушителями, применяющими роботов, будут считаться те, что выставляют более 7 заявок в секунду, а также более 3 заявок за сто миллисекунд.

Кроме того, СП6МТСБ вводит реестр недобросовестных трейдеров – нарушителей, применяющих

недобросовестные практики на торгах топливом.

Новые критерии будут применяться на СП6МТСБ с 5 декабря 2023 года.

Также СП6МТСБ за неисполнение договоров по биржевым сделкам впервые применила наказание в виде отстранения от торгов на 30 дней – эта мера применена в отношении ООО "Олимп-Трейд".

В числе трейдеров, отстраненных от торгов на 10 дней: ООО "СНП", АО "ИНВЕСТПАРК", ООО "Вектор Брокер", АО "Строймехтранс", ООО "Скадар", ООО "Ойл-Транзит".

ВТБ запускает нефтетрейдинг для крупных российских клиентов

8 декабря. Группа ВТБ запускает новое для банка направление нефтетрейдинга, ориентированное на крупные российские промышленные предприятия, говорится в ее сообщении.

ВТБ планирует предоставлять полный цикл услуг, которые обычно обеспечивают нефтетрейдеры – это финансирование запасов нефтепродуктов, предоставление временного кредитного "плеча" для покупки товаров, обеспечение логистики и поставки товаров в локацию, определенную клиентом.

Кроме того, группа ВТБ будет создавать запасы нефтепродуктов и обеспечивать их хранение. Собственные запасы позволят предоставлять клиентам нефтепродукты в кратчайшие сроки, так как исключат время на их покупку на бирже или у производителя, отмечается в сообщении.

Группа ВТБ работает со всеми классами нефтепродуктов, основной спрос со стороны крупных клиентов приходится на дизельное топливо, говорится в сообщении. География нового бизнес-направления включает все основные точки промышленного производства и транспортировки нефтепродуктов в России.

Газпром нефтехим Салават вывел в ремонт установку производства битума на своем НПЗ

11 декабря. ООО "Газпром нефтехим Салават" (ГНС) вывело в плановый капитальный ремонт установку производства битумов цеха N3 нефтеперерабатывающего завода компании, сообщает в корпоративном издании ГНС.

После двухлетней непрерывной эксплуатации установки в период капремонта будет проведена диагностика и экспертиза аппаратов, трубопроводов, запорной арматуры, клапанов.

На установке получают дорожные битумы из полугудрона, поступающего с установки ЭЛОУ АВТ-6, в качестве пластификатора применяется вакуумный газойль. Проектная мощность битумной установки – 300 тыс. тонн готового продукта в год.

НКНХ ввел производство галобутилового каучука после модернизации стоимостью 8 млрд руб

18 декабря. ПАО "Нижнекамскнефтехим" завершило модернизацию производства галобутиловых каучуков (ГБК), увеличив его мощность на треть – со 150 тыс. до 200 тыс. тонн в год, сообщила пресс-служба компании. Инвестиции в проект составили 8 млрд руб. В ходе реконструкции производства построены 6 новых производственных установок и модернизированы 16 установок.

Обновленное производство обеспечит 100% потребностей российского рынка отечественным ГБК, а также увеличит объемы российского несырьевого экспорта маржинальной продукции за счет рынков дружественных стран: Китая, Таиланда, Вьетнама, Индии, отмечает пресс-служба.

Татнефть запустила 3 новых объекта на НПЗ ТАНЕКО

22 декабря. ПАО "Татнефть" в пятницу ввело в эксплуатацию на своем НПЗ ТАНЕКО 3 крупных промышленных объекта, сообщила пресс-служба главы Татарстана *Рустама Минниханова*, который возглавляет совет директоров НК.

Новая азотная станция предназначена для снабжения воздухом контрольно-измерительных приборов, азотом и технологическим воздухом – вновь вводимых производственных объектов.

Комбинированная установка аминной очистки и отпарки кислых стоков предотвращает попадание сероводорода или продуктов его сгорания в атмосферный воздух и относится к числу природоохранных объектов.

Новый водоблок N4 предназначен для снабжения вновь вводимых технологических установок охлажденной оборотной водой.

ИТОГИ ГОДА: Запретный опыт горек и сладок – уроки очередного кризиса на топливном рынке (Интерфакс)

25 декабря.

Начиналось всё очень хорошо: весь 2022 год, ставший потрясением для экономики России, топливный рынок достойно держал удар – товара было много, цены росли гораздо ниже темпов инфляции. В 2023 год вошли с хорошим заделом: производство бензина в РФ по итогам 2022 года увеличилось на 4,3%, дизтоплива – на 6%, что демонстрировало устойчивость нефтепереработки. Выплаты из российского бюджета нефтяным компаниям по топливному демпферу за 2022 год составили рекордные 2,16 трлн руб, что означало дополнительные средства в поддержку переработки.

Но тут случился первый сбой – демпферный. В начале 2023 года ведомства традиционно размышляли о нововведениях в демпфере для бензина и дизеля. И вдруг *Минфин* выдал сенсацию. Глава ведомства *Антон Силуанов* заявил, что топливный демпфер идет как выплата из бюджета в

маржу нефтепереработчиков, пройти мимо такого безобразия *Минфин* не может – надо уполовинить выплаты с июля. Для нефтяников это прозвучало как гром среди ясного неба, ведь идею срезания демпфера с ними не обсуждали.

Рынок зашумел, посыпались прогнозы резкого роста цен на нефтепродукты. Ждать долго не пришлось – на фоне старта сезона отпусков, роста спроса на топливо и разговоров о сокращении демпфера цены на бензины на *СП6МТСБ* в начале лета пошли вверх. И хоть "уполовинивание" топливного демпфера было перенесено на сентябрь, ситуацию это не спасало: выгодный экспорт вымывал топливо за пределы России. Весь летний сезон стоимость бензинов била рекорд за рекордом, а к августу созрели для роста и цены на дизтопливо – ровно к моменту сбора урожая.

Весь август регуляторы безрезультатно пытались распутать клубок проблем, но те только добавлялись: продолжается сезон отпусков, идет уборочная кампания, началась закупка для северного завоза. Белорусское топливо ушло с российского рынка из-за сокращения демпфера, российское же отправлялось за границу из-за высокого экспортного паритета. Вырос как официальный, так и "серый" экспорт. Загруженность железных дорог России усугубляла ситуацию с оперативной доставкой топлива не только на Дальний Восток, но и на юг страны. *Минэнерго* и *ФАС* делали различные заявления – о том, что введут специальный список экспортеров нефтепродуктов, проведут масштабные проверки в нефтяных и трейдерских компаниях. Но биржевые цены на топливо обновляли максимумы, не реагируя на вербальные интервенции чиновников.

И тогда прозвучал второй звонок – громкие заявления со стороны *Минсельхоза*. Августовскую страду российские аграрии начали при растущих ценах на дизель. Когда пришла пора сеять озимые, дизель на бирже стоил баснословные 74,6 тыс. руб за тонну, в некоторых южных регионах началась нехватка ДТ. И это в России, которая производит дизеля кратно больше, чем потребляет.

Сначала глава *Минсельхоза Дмитрий Патрушев* в публичном поле сдержанно обозначал ситуацию с ГСМ в ряде субъектов как "напряженную". Но затем перешел к более хлестким терминам, назвав "кричащей" проблему с обеспечением аграриев горячим в самый ответственный период сельхозгода. "У нас проблемы именно с наличием горячего, мы сейчас остановим и уборочную, и не отсеемся по озимым. Это будет катастрофа", – говорил *Патрушев* в Госдуме.

После таких заявлений быстро включилось интенсивное ручное управление, в режиме реального времени чиновники обеспечили поставки ГСМ на сельские поля. Урожай убрали, озимые посеяли.

Тем временем наступил сентябрь, приблизив пик ремонтов НПЗ, с рынка должны были уйти серьезные объемы нефтепродуктов. Биржевые цены продолжали безостановочный рост, и о ценовом

кризисе на топливном рынке вынужден был высказываться президент *Владимир Путин*. Он выразил уверенность, что нефтяники и *Правительство* договорятся о действиях по стабилизации ситуации.

Так прозвучал набат. После него простых решений быть не могло, но жесткость меры стала сюрпризом как для отечественных экспортеров топлива, так и для зарубежных покупателей нефти и нефтепродуктов. С 21 сентября *Правительство* ввело полный запрет на экспорт бензина и дизельного топлива из страны – впервые в истории современной России.

Биржевые цены рухнули. Дальше рынок пошел на поправку: вслед за биржевыми начали снижать цены на заправках (чиновники за этим очень строго следили), товара в стране стало с избытком. Постепенно запретительные меры были сняты, но до сих пор бензина на рынке так много, что его стоимость к концу 2023 года приближается к минимумам 2022 года.

Недоумевать нечего: ситуация сформировалась исторически, считает глава *РТС Евгений Аркуша*. По его мнению, основная причина повторяющихся топливных кризисов – реализация налогового маневра не в том виде, в котором он задумывался.

"Снижение экспортных пошлин при одновременном росте НДС приводило, с одной стороны, к росту налоговой нагрузки на отрасль, и, с другой стороны, к постоянному росту экспортного паритета относительно внутренних цен. Кроме того, не была реализована мера, заложенная в исходный проект налогового маневра – пропорциональное снижение акцизов. А она позволила бы сдерживать розничные цены на нефтепродукты. Наоборот, акцизы на топливо все время росли", – говорит Аркуша.

Демпфер и попытки снизить налоговую нагрузку для нефтяников при поставках топлива на внутренний рынок могли бы вернуть налоговый маневр к первоначальному виду. Однако, *Минфин* постоянно требовал компенсацию выпадающих доходов бюджета из-за демпферных выплат, в итоге урезание демпфера в 2 раза летом привело к очередной кризисной ситуации, добавляет он.

"Да, сейчас демпфер вернули в прежнем объеме, ситуация стабилизировалась, но остается нерешенным очень важный момент – работа оптового и розничного ритейлов на внутреннем рынке находится в принципиально разных экономических условиях. Олигопольный опт работает в рыночных условиях, оптовые цены изменяются по экономическим причинам. А в конкурентной рознице рост цен фактически ограничен уровнем инфляции. Это приводит к отсутствию равных конкурентных условий для независимых сетей заправок и сетей АЗС ВИНК, возникновению диспаритета оптовых и розничных цен. Со всеми вытекающими негативными последствиями для независимой розницы", – говорит глава *РТС*.

Он подчеркивает, что топливная розница ждет от *Правительства* системных мер налогового и таможенного регулирования, которые

смогли бы поддерживать премиальность внутреннего рынка по отношению к экспорту. И которые бы задали для оптового рынка ориентир, как в розничном сегменте – рост цен в пределах инфляции.

В числе мер, которые предлагает *РТС, Аркуша* называет ограничение экспорта бензина и ДТ компаниями, которые не являются производителями (в том числе, в страны *ЕАЭС* и другие государства по межправсоглашениям); оперативное решение вопросов перевозок топлива железнодорожным транспортом, в том числе введение постоянной субсидии для поставок в ДФО. Что касается биржевых торгов, то здесь необходим дальнейший рост нормативов биржевых продаж, пришло время учесть рост биржевого спроса на топливо из-за выхода на биржу крупных промпредприятий, говорит *Аркуша*. Кроме того, добавляет он, важно усилить противодействие недобросовестным практикам покупок (так называемым роботам), приводящим к сильной волатильности на бирже.

"Нужно обеспечить премиальность внутреннего рынка нефтепродуктов. Тогда не будет проблем с "серым" экспортом, длительным ростом цен на бирже, нехваткой топлива в пики сезонного спроса. Выгодность поставок бензина и дизеля на отечественный рынок обеспечит его нормальную работу и правильное развитие", – резюмирует *Аркуша*.

С ним согласна главный эксперт *ИнфоТЭК-Консалт Тамара Канделаки*, которая считает, что в 2023 году нефтеперерабатывающая отрасль оказалась "крайней" в очередном ценовом кризисе на топливном рынке. "И в очередной раз стало понятно, что нужны системные решения – налоговый маневр в современной аранжировке не самый лучший инструмент", – говорит она.

При этом эксперт подчеркивает необходимость продолжения модернизации НПЗ. "Программа модернизации, по моему мнению, должна быть доработана с учетом требований времени – в направлении развития технологических цепочек. Важно наращивать выпуск нефтехимической продукции и привлекать к этому предприятия малого и среднего бизнеса. Они способны выпускать в России продукцию замыкающих переделов, без которых, например, химическая отрасль не имеет смысла", – добавляет собеседник агентства.

Канделаки подчеркивает, что несмотря на ценовой кризис, переработка углеводородов России в уходящем году шла в штатном режиме. Производственные мощности были стабильно загружены, ремонты осуществлялись согласно плану. Качество и ассортимент выпускаемой продукции не изменились.

"Одновременно вырос объем заказов у смежников – отечественных предприятий, оказывающих услуги и изготавливающих оборудование, комплектующие и расходные материалы для предприятий отрасли. Это связано уходом из России западных компаний. Были, и до определенной степени остаются, проблемы с доступом к западному оборудованию. Однако они оказались решаемы за счет

развития собственного производства или импорта из других стран", – отмечает *Канделаки*.

Кроме того, добавляет она, в 2023 году в нефтепереработке РФ появилось понятие обратного инжиниринга – когда разработка конструкторской документации осуществляется на основе исходных данных, полученных в виде готового образца изделия. Канделаки выразила надежду, что это процесс временный, поскольку он является не самым лучшим решением возникающих проблем. "Российской нефтепереработке нужно вкладывать деньги в науку и образование, чтобы создавать свои технологии, а не копировать имеющееся", – подчеркивает *Канделаки*.

Управляющий партнер компании ООО "Петролеум Трейдинг" *Максим Дьяченко* отмечает беспрецедентную волатильность цен на нефтепродукты в кризис 2023 года – такого роста и падения котировок биржа не видела за всю свою историю.

"На этом фоне сначала удивляло спокойствие регуляторов, которые все лето почти не вмешивались в процесс (устные заявления не в счет), а затем чрезвычайная энергичность работы тех же ведомств, которым на решение всех проблем хватило несколько дней. Так, в обычное время для реального изменения нормативов биржевых продаж может уйти от 6-ти до 15-ти месяцев обсуждений, в кризисном сентябре 2023 года нормативы были повышены фактически одним днем на 2%. Значит, на самом деле, у регуляторов есть широкий набор полномочий и ресурсов, чтобы оперативно поддерживать нормальную работу рынка", – рассуждает он.

"Особенно хотелось бы отметить эффективность столь непопулярной прежде меры как запрет на экспорт нефтепродуктов. В отношении топлива Россия никогда не применяла подобных действий, поскольку они считались совершенно не рыночными. Но результат оказался максимально продуктивным. А ведь у нас есть пример соседа: Казахстан делает это регулярно, защищая свой рынок в период ремонтов НПЗ. Запрет экспорта на какой-то короткий период (с переходом на контроль баланса вручную в ежедневном режиме) может дать хороший результат. Теперь Россия тоже имеет такой опыт. Может быть, в последующие годы, в период ремонтов НПЗ и высокого потребления нефтепродуктов, такую практику логично повторять?" – задается вопросом *Дьяченко*.

Суд приостановил производство по требованию Марийского НПЗ к владельцу Нового потока Мазурову на 28,6 млрд руб

25 декабря. Арбитражный суд Москвы 14 декабря приостановил производство по требованию Марийского НПЗ о включении в реестр кредиторов владельца Нового потока *Дмитрия Мазурова* 28,6 млрд руб.

Как следует из определения суда, размещенного на сайте, производство приостановлено до вступления в законную силу судебного акта, вынесенного по результатам рассмотрения заявления о привлечении *Мазурова* к субсидиарной ответственности по обязательствам ООО "Марийский НПЗ" в рамках дела о банкротстве завода.

Газпром нефтехим Салават в 2023 г. ожидает очередного максимума по выпуску бензина

26 декабря. ООО "Газпром нефтехим Салават" (ГНС) ожидает по итогам 2023 года увеличения выпуска бензинов на 7,9% к уровню прошлого года - до 1,464 млн тонн, сообщает корпоративное издание предприятия со ссылкой на исполнительного директора управляющей организации ГНС - ООО "РГД переработка Салават" *Сергея Кращука*.

По словам *Кращука*, в 2023 году ГНС продолжил модернизацию, импортозамещение и цифровизацию. "На текущий момент достигли значительных показателей импортозамещения: 29,8% в области ИТ-оборудования и 89,4% в области программного обеспечения", - уточнил он.

В настоящее время предприятие ведет пусконаладочные работы на производстве технической серы.

В активной стадии - проект модернизации НПЗ по реконструкции блока предгидроочистки установки каталитического риформинга бензина Л-35/11-1000. Проект предполагает увеличение мощности по сырью в два раза. На установке ГО-4 проходит техническое перевооружение, планируется замена печей и внедрение АСУТП.

ФАС проверит обоснованность роста цен на АЗС ЛУКОЙЛа в Нижегородской области и Пермском крае

27 декабря. Территориальные управления ФАС России возбудили дела по признакам нарушения антимонопольного законодательства в отношении дочерних компаний ЛУКОЙЛа в Нижегородской области и Пермском крае, говорится в сообщении ФАС.

Нижегородское и Пермское управления ФАС выявили увеличение цен на бензины Аи-92 и Аи-95 на АЗС ЛУКОЙЛа в этих регионах. При этом розничные цены выросли в период низких оптовых (биржевых) цен бензина, говорится в сообщении.

Дела возбуждены в отношении ООО "ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт" и ООО "ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт".

ИНДЕКСЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ

Переработка нефти и газового конденсата

Нефть и газовый конденсат

Компания, предприятие	Ноябрь 2023 г., тыс. тонн	Ноябрь 2023 г./ октябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн	Январь-ноябрь 2023 г./2022 г.
Роснефть	5 359,3	108,8%	58 431,8	97,9%
ЛУКОЙЛ	3 604,9	98,7%	40 826,9	101,1%
ННК	379,1	87,0%	4 337,3	94,3%
Газпром нефть	2 481,2	98,3%	30 171,4	98,5%
Сургутнефтегаз	1 478,5	101,6%	16 157,5	104,3%
Славнефть	1 302,6	96,6%	13 626,5	100,2%
Татнефть	1 439,5	98,7%	15 950,2	106,4%
ГАЗПРОМ	565,9	90,3%	5 402,9	101,9%
РуссНефть	1,2	189,5%	14,0	116,7%
АНК БАШНЕФТЬ	1 480,5	114,1%	14 112,6	118,9%
Газпром нефтехим Салават	574,3	175,2%	5 890,5	95,5%
Орскнефтеоргсинтез	380,3	94,6%	4 146,6	103,7%
ТАИФ-НК	530,8	98,7%	5 557,1	101,8%
Филиал РУСИНВЕСТ – ТНПЗ	375,1	77,3%	4 812,9	102,7%
Нефтеперегонные заводы				
Афипский НПЗ	516,9	109,0%	6 193,7	97,1%
Ильский НПЗ	459,5	93,7%	4 785,8	109,8%
Марийский НПЗ	61,1	85,5%	693,7	1145,4%
НОВАТЭК-Усть-Луга	590,3	96,6%	6 366,0	100,5%
Новошахтинский завод нефтепродуктов	279,5	59,5%	4 351,6	118,6%
Первый завод			297,5	42,6%
Славянск ЭКО	315,1	99,2%	3 561,2	100,9%
Яйский НПЗ	219,2	77,6%	2 924,8	97,3%
Енисей			67,9	247,9%
Мини НПЗ и прочие	147,3	74,9%	2 784,4	101,9%
Россия, всего	22 542,0	100,7%	251 464,8	101,5%

Источник: Данные компаний, анализ ИнфоТЭК

Производство основных нефтепродуктов

Автомобильный бензин

Компания, предприятие	Ноябрь 2023 г., тыс. тонн	Ноябрь 2023 г./ октябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн	Январь-ноябрь 2023 г./2022 г.
Роснефть	874,6	124,9%	8 443,3	94,8%
ЛУКОЙЛ	786,5	100,0%	8 335,9	106,3%
ННК	57,2	91,5%	576,7	100,8%
Газпром нефть	568,5	131,2%	6 999,8	98,6%
Сургутнефтегаз	172,4	120,4%	2 131,9	97,9%
Славнефть	227,3	99,4%	2 127,5	101,8%
Татнефть	217,8	98,4%	2 429,6	112,1%
ГАЗПРОМ	205,9	87,2%	1 851,9	98,8%
АНК БАШНЕФТЬ	330,4	107,8%	2 984,1	113,9%
Газпром нефтехим Салават	115,1	141,3%	1 320,9	108,1%
Орскнефтеоргсинтез	54,2	94,7%	721,2	107,8%
ТАИФ-НК	43,8	99,0%	510,8	109,1%
Филиал РУСИНВЕСТ – ТНПЗ	42,2	101,0%	416,8	149,0%
Нефтеперегонные заводы				
Славянск ЭКО	11,7	124,6%	472,0	287,7%
Яйский НПЗ	37,0	83,0%	511,4	94,3%
Мини НПЗ и прочие	3,6	90,8%	38,5	70,2%
Россия, всего	3 748,2	110,2%	39 872,2	102,9%

Источник: Данные компаний, анализ ИнфоТЭК

Дизельное топливо

Компания, предприятие	Ноябрь 2023 г., тыс. тонн	Ноябрь 2023 г./ октябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн	Январь-ноябрь 2023 г./2022 г.
Роснефть	1 612,5	111,0%	17 509,4	99,8%
ЛУКОЙЛ	1 496,9	106,2%	17 235,4	102,4%
ННК	73,7	78,2%	900,2	94,0%
Газпром нефть	869,3	103,3%	10 449,9	102,4%
Сургутнефтегаз	552,4	146,9%	6 100,8	96,6%
Славнефть	353,9	100,5%	3 661,8	106,4%
Татнефть	726,3	98,9%	7 839,0	100,7%
ГАЗПРОМ	150,2	94,2%	1 202,5	96,4%
РуссНефть	0,1	23,6%	5,4	100,1%
АНК БАШНЕФТЬ	593,4	108,0%	5 629,8	134,9%
Газпром нефтехим Салават	228,9	279,3%	2 131,7	95,7%
Орскнефтеоргсинтез	198,5	162,7%	1 973,4	109,9%
ТАИФ-НК	191,3	96,1%	2 680,0	104,9%
Филиал РУСИНВЕСТ – ТНПЗ	201,5	85,1%	2 410,2	139,3%
Нефтеперегонные заводы				
НОВАТЭК-Усть-Луга	49,9	-	49,9	-
Первый завод			36,4	-
Яйский НПЗ	31,9	99,8%	258,8	140,8%
Енисей			19,6	439,0%
Мини НПЗ и прочие	8,0	64,8%	285,0	107,1%
Россия, всего	7 338,8	110,3%	80 379,3	104,0%

Источник: Данные компаний, анализ ИнфоТЭК

Мазут топочный валовой

Компания, предприятие	Ноябрь 2023 г., тыс. тонн	Ноябрь 2023 г./ октябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн	Январь-ноябрь 2023 г./2022 г.
Роснефть	1 159,9	105,5%	12 254,0	94,2%
ЛУКОЙЛ	339,1	78,4%	3 661,0	94,8%
ННК	117,4	85,4%	1 408,2	91,4%
Газпром нефть	205,2	111,1%	2 064,3	95,0%
Сургутнефтегаз	616,5	90,7%	6 040,1	116,6%
Славнефть	412,8	99,6%	4 407,6	94,2%
ГАЗПРОМ	28,5	78,0%	268,7	107,2%
АНК БАШНЕФТЬ	212,9	175,1%	1 681,9	132,2%
Газпром нефтехим Салават	31,3	74,9%	362,7	119,6%
Орскнефтеоргсинтез	19,7	93,3%	237,4	101,1%
ТАИФ-НК	146,2	103,5%	666,1	106,7%
Нефтеперегонные заводы				
Афипский НПЗ	116,6	159,9%	1 036,7	92,9%
Ильский НПЗ	204,8	94,9%	2 092,0	112,0%
Марийский НПЗ			13,5	1276,9%
Яйский НПЗ	2,1	13,5%	220,5	132,4%
Енисей			24,1	1125,7%
Мини НПЗ и прочие	32,7	71,7%	525,9	102,4%
Россия, всего	3 646,0	99,6%	36 964,4	100,4%

Источник: Данные компаний, анализ ИнфоТЭК

Малые НПЗ

Переработка нефти и производство основных нефтепродуктов в январе-ноябре 2023 г., тыс. тонн

Предприятия	Первичная переработка нефти	Производство		
		Бензин автомобильный	Топливо дизельное	Мазут топочный
Албашнефть	17,0			6,4
Арктикнефть	3,0			
ВОЛХОВ-ЭКО	14,1			4,1
ВОСТОК-ОЙЛ	63,0			
ВПК-ОЙЛ	555,8		234,2	20,9
Дагнефтепродукт	4,0			3,3
Дагнотех	142,8			77,2

Переработка нефти и производство основных нефтепродуктов в январе-ноябре 2023 г., тыс. тонн (продолжение)

Предприятия	Первичная переработка нефти	Производство		
		Бензин автомобильный	Топливо дизельное	Мазут топочный
ДИТЭКО	4,5			2,0
Иркутская НК	39,6		35,9	
КАД	0,2			0,2
НС-Ойл	480,5			89,7
Петросах	25,5	5,9		10,6
ПНК Волга-Альянс	65,3			
Поволжская нефтяная компания	16,9			
Пуровский НПЗ	157,0			
Ресурс	14,0			5,2
Сахатранснефтегаз		0,4		
Стрежевской НПЗ	130,2	32,2		
Томскнефтепереработка	803,6			281,2
Трансбункер	41,0			
ЭкоТОН	140,7		14,8	0,1
Юргаус	65,6			25,0
Итого мини НПЗ и прочие	2 784,4	38,5	285,0	525,9

Источник: данные ЦДУ ТЭК – ф-ал ФГБУ "РЭА" Минэнерго РФ, анализ ИнфоТЭК

СПГ: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

Объявление форс-мажора Арктик СПГ 2 может привести к перезаключению контрактов

22 декабря. Объявление НОВАТЭКом форс-мажора по контрактам Арктик СПГ 2 может привести к их перезаключению, но существенного влияния на сроки реализации проекта не окажет, считают аналитики Альфа-банка. С этой оценкой солидарны эксперты Синары, а вот в БКС видят существенные риски задержек, причем не только для Арктик СПГ 2.

Новость об объявлении форс-мажора в связи с введением санкций США против оператора проекта вышла в четверг и ударила по котировкам НОВАТЭКа.

"Несмотря на неопределенность вокруг ограничений, касающихся сбыта в рамках проекта Арктик СПГ 2, и связанных с ними рисков, мы считаем реакцию рынка излишне эмоциональной. В четверг, после первых публикаций на эту тему (которые, на наш взгляд, не отражают реального положения дел), акции НОВАТЭКа просели более чем на 5%", – пишут аналитики Альфа-банка в своем обзоре.

По их мнению, рассылка уведомлений о форс-мажоре могла быть инициирована не только с целью защиты интересов компании в случае задержек с поставками или логистических проблем, но и с целью перезаключения контрактов. "Форс-мажор, обоснованный санкционными рисками, может стать формальным поводом для пересмотра действующих обязательств, маршрутов и условий поставки, что позволит НОВАТЭКу купировать риски дальнейшего усиления санкционного давления на своих клиентов, а также на поставщиков транс-

портных и финансовых услуг", – говорится в материале.

Аналитики Альфа-банка полагают, что коммерческие поставки СПГ с 1-й линии могут начаться уже в ближайшие недели и не видят существенных операционных рисков для проекта.

"В то же время до запуска второй линии сжижения (ожидается в конце 2024 года) у компании, вероятно, будет возможность заключить новые соглашения с заинтересованными сторонами. Это обстоятельство, на наш взгляд, позволяет считать вчерашнюю новость лишь умеренно негативной для акций компании: несмотря на то, что форс-мажор и последующее расторжение действующих offtake контрактов чреваты определенными пертурбациями с точки зрения рынков сбыта и контрактованных объемов, мы не исключаем возможность заключения новых соглашений с дружественными контрагентами по мере наращивания объемов производства в 2025-2026 годах", – считают они.

В ИБ "Синара" пока не видят оснований для резкой переоценки инвестиционной привлекательности акций НОВАТЭКа.

"Компания и проект наверняка предпринимают действия по организации отгрузок и платежей, и у нас не вызывает каких-либо вопросов завершение строительных и пусконаладочных работ. До того как США ввели санкции, начало коммерческих отгрузок с проекта намечалось на середину января 2024 года, а значит инвесторы получают несколько недель, чтобы оценить для себя приемлемость рисков переноса сроков проекта. С точки зрения фундаментальных факторов мы по-прежнему считаем акции НОВАТЭКа привлекатель-

ными, наш рейтинг по ним – "Покупать"", – говорится в обзоре.

По мнению аналитиков *БКС, НОВАТЭК* сможет решить связанные с санкциями логистические проблемы и нарастить выпуск СПГ, но сроки запуска *Арктик СПГ 2*, вероятно, серьезно сдвинутся".

"В долгосрочной перспективе мы считаем, что *НОВАТЭК* сможет решить проблемы с логистикой, но перепроектирование судов для перевозки СПГ и разработка собственной технологии хранения, вероятно, займут годы. Таким образом, сроки реализации всех запланированных СПГ-проектов компании, включая *Мурманский СПГ* и *Обский СПГ*, теперь под вопросом", – говорится в материале.

США ввели санкции в отношении "Арктик СПГ 2" в ноябре. Ранее под санкции также подпало ООО "Арктическая перевалка", владеющее терминалами по перевалке сжиженного природного газа (СПГ) в Мурманске и на Камчатке, а также подрядчики проекта.

Накануне стало известно, что *НОВАТЭК* объявил форс-мажор на поставки для некоторых своих покупателей из-за санкций США. Компания планировала начать производство на 1-й линии завода в конце текущего года, с отгрузкой первого танкера в начале 2024 года.

Объявление форс-мажора по поставкам СПГ источники *Интерфакса* увязывают с позицией банков и судовладельцев, которые опасаются, что оказание финансовых и транспортных услуг после введения санкций против проекта может создавать для них риски. По словам источников, *НОВАТЭК* пока взял паузу, чтобы разрешить проблему, объявив форс-мажор и снимая тем самым риски штрафов в случае задержки поставок.

Чиновники готовят правовую базу для финансирования из ФНБ проекта ГПЗ/СПГ в Усть-Луге

25 декабря. Ведомства готовят нормативную базу для включения инвестиционного проекта "Комплекс по переработке этансодержащего газа в п. Усть-Луга" в перечень проектов, которые могут быть профинансированы за счет средств ФНБ.

Минэкономразвития опубликовало на портале проектов нормативных правовых актов проекты поправок в документы правительства. В пояснительной записке *Минэкономразвития* приводится ссылка на поручение правительства РФ от 23 декабря 2023 г. № ММ-П13-21118. Ожидается также подготовка документов по линии *Минэнерго* России.

Проект строительства комплекса по переработке и сжижению газа реализуют *Газпром* и *Русгаздобыча*.

Проект предусматривает создание в районе морского порта *Усть-Луга* интегрированного комплекса по переработке и сжижению природного газа. Сырьем для предприятия станет этансодержащий природный газ из месторождений *Газпрома* в Надым-Пур-Тазовском регионе, доставляемый по выделенным газопроводам.

Ежегодно на комплексе будет перерабатываться 45 млрд куб. м газа, производиться около 13 млн тонн СПГ (также сообщалось, что производство СПГ может получить третью линию мощностью еще 6,5 млн тонн), до 3,8 млн тонн этановой фракции, до 2,4 млн тонн СУГ и 0,2 млн тонн пентан-гексановой фракции.

Оставшийся после переработки природный газ (около 19 млрд куб. м) будет направляться в газотранспортную систему *Газпрома*.

ЭНЕРГОПЕРЕХОД: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – ДЕКАБРЬ 2023

РФ намерена к 2030 г. производить не менее 550 тыс. тонн низкоуглеродного водорода, в разработке более 40 проектов

11 декабря. "Водородная" стратегическая инициатива предполагает, что производство низкоуглеродного водорода в России к 2030 году составит не менее 550 тыс. тонн в год, сообщил первый заместитель министра экономического развития РФ *Илья Торосов* в ходе Конференции ООН по изменению климата (COP28).

Он отметил, что на данный момент в разработке находятся более 40 проектов, локализованных в Сибири, Северо-Западном федеральном округе и на Дальнем Востоке.

НОВАТЭК разработал собственные технологии производства низкоуглеродного аммиака и крекинга аммиака с получением водорода

27 декабря. *НОВАТЭК* получил российские патенты на крупнотоннажные технологии производства низкоуглеродного аммиака и крекинга аммиака с получением чистого водорода, сообщает компания.

Технология производства низкоуглеродного аммиака разработана *НОВАТЭКом* в сотрудничестве с российскими проектными институтами и основана на методе парового риформинга природного газа. Запатентованные технологические решения позволяют обеспечить производительность технологической линии более 1 млн тонн низкоуглеродного аммиака в год. В целях снижения углеродного следа использованы энергоэффективные технологические решения и предусмотрено улавливание более 90% углекислого газа с последующим подземным хранением, говорится в пресс-релизе.

ЦЕНЫ МЕСЯЦА – РОССИЯ-МИР

Цены внутреннего рынка – нефтепродукты в декабре 2023 г.

Продукт	Базис поставки	Мин.	Макс.	Средняя
СВОБОДНЫЙ РЫНОК (руб/тонну)				
Нормаль-80	Франко-терминал НПЗ			
Регуляр-92		36 100	48 900	42 500
Премиум-95		39 600	56 800	48 200
Супер-98		55 000	61 100	58 050
Дизтопливо Евро (А, В, С)		52 200	55 300	53 750
Дизтопливо Евро (D, E, F)		50 900	54 200	52 550
Дизтопливо Евро (1, 2)		54 500	89 700	72 100
Дизтопливо Евро (3, 4)		74 300	86 800	80 550
Авиакеросин (РТ/ТС-1)		80 200	92 500	86 350
Мазут (М-100)		13 300	42 200	27 750
РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА АЗС (руб/литр)				
АИ-92	АЗС	46,90	53,59	50,25
АИ-95/96		50,35	57,48	53,92
АИ-98		62,45	71,80	67,13
Дизтопливо		58,90	67,45	63,18
Индекс Москва СПБМТСБ на 22.12.2023 (руб/тонну)				
Бензин Регуляр-92				37 880
Бензин Премиум-95				41 196
Топливо для реактивных двигателей				80 788
Дизельное топливо летнее				52 164
Дизельное топливо межсезонное				52 466
Дизельное топливо зимнее				64 045
Мазут				14 430
СУГ				16 567

Цены внутреннего рынка – нефть в декабре 2023 г. руб/тонну

Базис поставки	Мин.	Макс.	Средняя (ср.взвеш)
Западно-Сибирская НГП	45 100	45 500	45 300
Волго-Уральская НГП	-	-	-

Средние мировые цены на нефть Urals в ноябре 2023 г., \$/баррель

Рынок	\$/баррель	+/- к окт.
Северо-Западная Европа	71,91	-8,31
Средиземноморье	74,72	-7,76

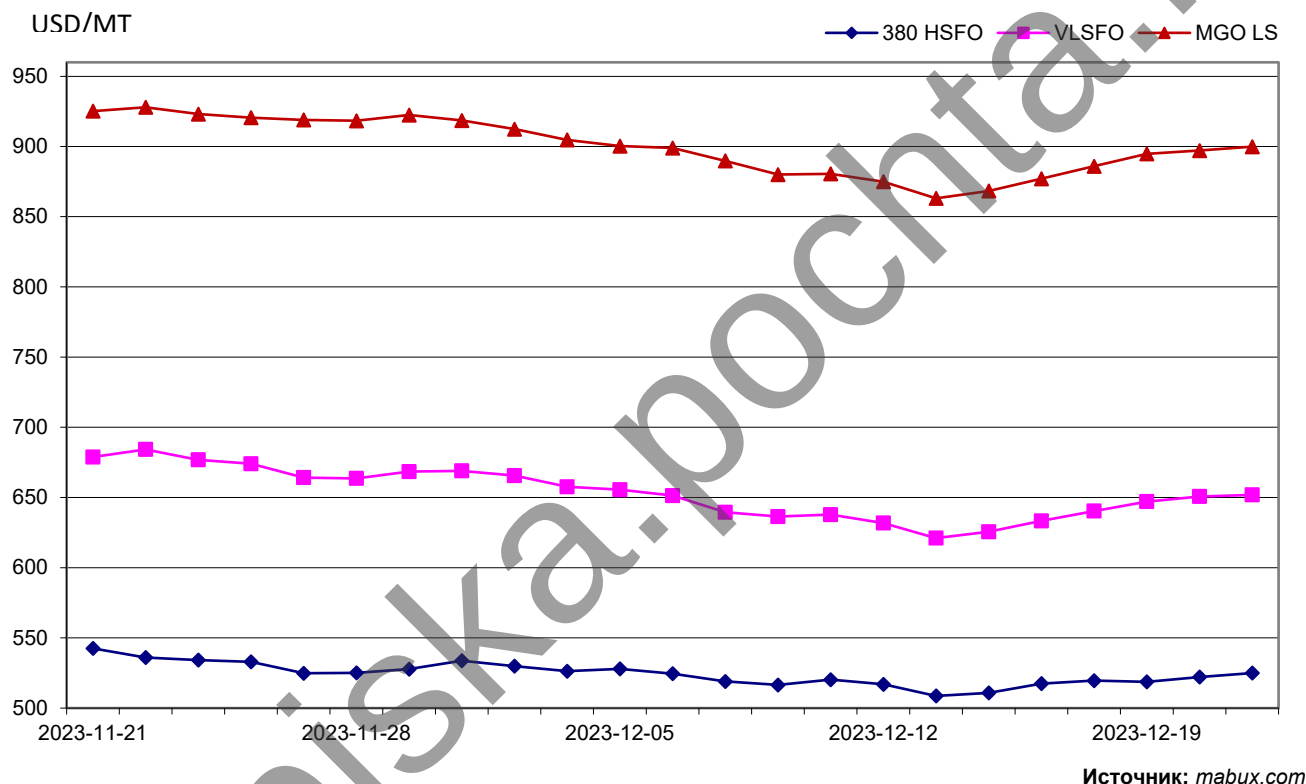
Средние мировые цены на нефтепродукты в ноябре 2023 г., \$/тонну

Продукт	Рынок	\$/тонну	+/- к окт.
Нафта	Средиземноморье	581,31	-27,75
АИ-95 10 ppm	Средиземноморье	791,66	-12,50
Авиакеросин	Средиземноморье	885,85	-59,41
ДТ 10 ppm	Средиземноморье	821,77	-74,39
Газойль 0,1%	Средиземноморье	804,49	-71,17
Мазут 1%	Средиземноморье	494,83	-33,27
Мазут 3,5%	Средиземноморье	413,75	-58,64
Вакуумный газойль 0,8%	Черное море	566,26	-102,77
Вакуумный газойль 2,0% максимум	Черное море	560,13	-100,66
Нафта	Северо-Западная Европа	625,64	-17,03
АИ-98	Северо-Западная Европа	839,35	-24,38
АИ-95 10 ppm	Северо-Западная Европа	823,03	-42,56
Бензиновое сырье для дальнейшего компаундирования, не содерж. ВИЭ	Северо-Западная Европа	779,85	-32,06

Средние мировые цены на нефтепродукты в ноябре 2023 г., \$/тонну (продолжение)

Продукт	Рынок	\$/тонну	+/- к окт.
Авиакеросин	Северо-Западная Европа	920,32	-51,21
ДТ 10 ppm	Северо-Западная Европа	854,16	-64,99
Газойль 0,1%	Северо-Западная Европа	825,03	-63,47
Мазут 1%	Северо-Западная Европа	490,15	-36,02
Мазут 3,5%	Северо-Западная Европа	440,21	-38,20
Вакуумный газойль 0,5-0,6%	Северо-Западная Европа	584,61	-87,13
Вакуумный газойль 2,0% максимум	Северо-Западная Европа	578,60	-82,49

Мировой индекс MABUX с 21.11.2023 по 21.12.2023 (рассчитывается по текущим ценам на основные виды бункерного топлива в пуле ведущих портов мира)



ЦЕНЫ НЕФТЯНОГО СЫРЬЯ

Средние за месяца фьючерсные цены на нефть "Light Sweet Crude Oil (WTI)", Cushing, Oklahoma в ноябре 2023 г.

Месяц поставки контракта (ноябрь)	Отчетный месяц (ноябрь) долл/баррель	Изменения, долл/баррель	
		к пред. месяцу (октябрь)	к аналог. месяцу пред. года (ноябрь 2022 г.)
Contract 1	77,38	(-8,09)	(-7,01)
Contract 2	77,39	(-6,89)	(-6,50)
Contract 3	77,28	(-5,82)	(-5,98)
Contract 4	77,09	(-4,96)	(-5,49)

Источник: NYMEX, EIA

Средние за месяц фьючерсные цены на нефть Brent в декабре 2023 г., долл/баррель

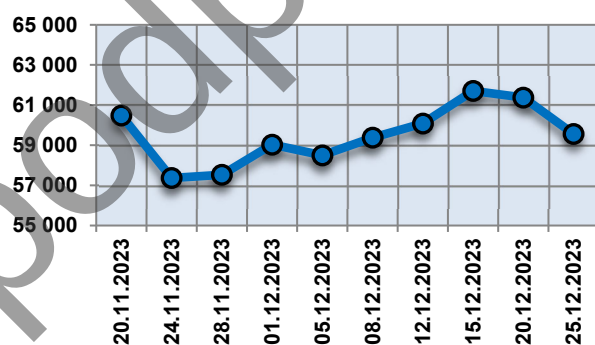
Показатель	Отчетный месяц (декабрь)	Изменение к пред. месяцу (ноябрь)
Средневзвешенная цена	82,83	(-4,59)

Источник: The ICE Futures

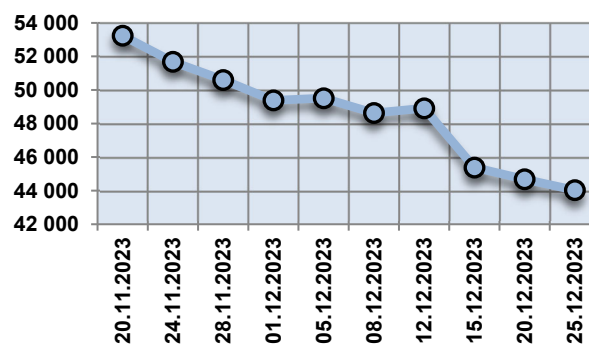
Крупнооптовые цены нефтепродуктов на свободном рынке на 25 декабря 2023 г., руб./тонну

Компания, предприятие	Автобензин				Дизельное топливо				Авиа-ке- росин	Мазут
	Супер 98	Премиум 95	Регуляр 92	Нормаль 80	Евро (А, В, С)	Евро (D, E, F)	Евро (1, 2)	Евро (3, 4)	РТ/ТС-1	М-100
ЛУКОЙЛ										
Пермнефтеоргсинтез		41 600	36 700			50 900				
Нижегороднефтеоргсинтез		40 500	38 200			51 600				
Волгограднефтепереработка		46 900	41 000			54 200	54 500			
Ухтанефтепереработка		39 600	37 000				75 100			
Сургутнефтегаз-Кири- шинефтеоргсинтез			40 000				67 400	77 900		
Роснефть										
Ангарская НКХ	61 100	53 300	44 300				76 600		92 500	33 200
Ачинский НПЗ		49 900	41 300				72 800		87 000	30 500
Комсомольский НПЗ		56 800	48 900				89 700			42 200
Рязанская НПЗ		41 000	38 800		53 000	52 700	56 200			14 700
Самарские НПЗ		41 000	37 700		52 200	51 700	61 200		82 500	13 300
Уфимские НПЗ	59 800	40 500	36 100			51 600	66 200			14 000
Саратовский НПЗ		41 700	39 500			53 100				
Славнефть										
Ярославнефтеоргсинтез- Газпром нефть	61 000	39 800	38 700		53 100	53 300	67 800		80 200	15 400
Ярославнефтеоргсинтез- Роснефть	61 000	39 800	38 700		53 100	53 300	67 800		80 200	15 400
Орскнефтеоргсинтез			36 100			51 900	66 300			
Газпром нефть										
Московский НПЗ		40 200	39 100			53 300	56 000			14 000
Омский НПЗ	55 000	43 200	38 700		55 300		69 100		84 300	
Газпром										
Астраханский ГПЗ										
зоны 1-6		43 200	40 800			53 700				
Газпром нефтехим Салават		41 900	38 000		54 700		69 300			18 000
Газпром переработка – Сургутский ЗСК										
зоны 1-5, 8-10		45 500	36 600					86 800	82 500	
ТАИФ-НК			36 200				68 000			
ТАНЕКО		40 200	37 000		53 200			74 300	85 000	
Антипинский НПЗ		44 500					69 100			

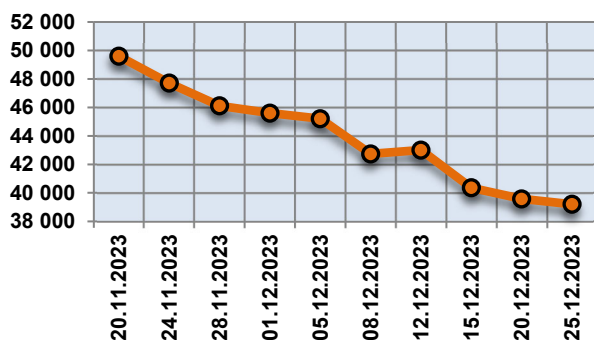
Динамика цен на бензин Аи 98



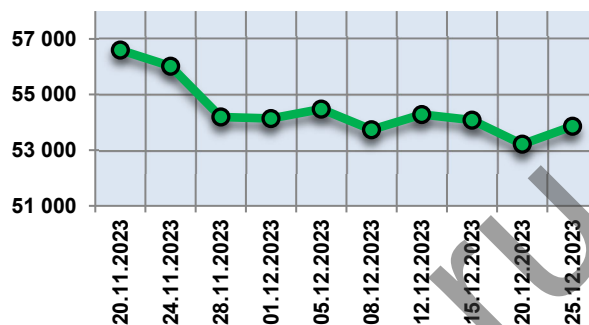
Динамика цен на бензин Аи 95



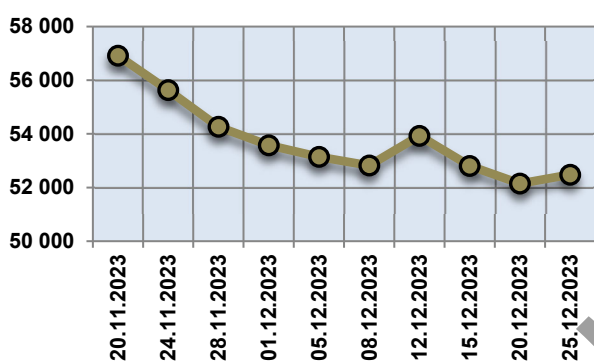
Динамика цен на бензин Аи 92



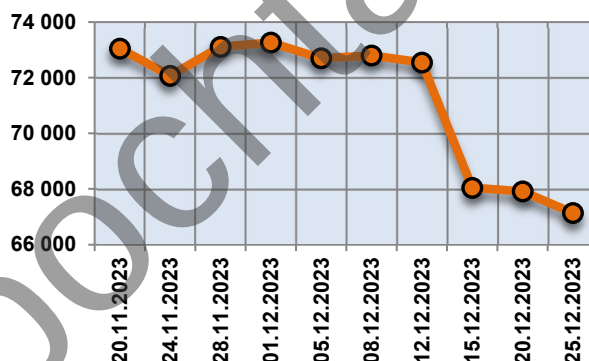
Динамика цен на ДТ ЕВРО (А, В, С)



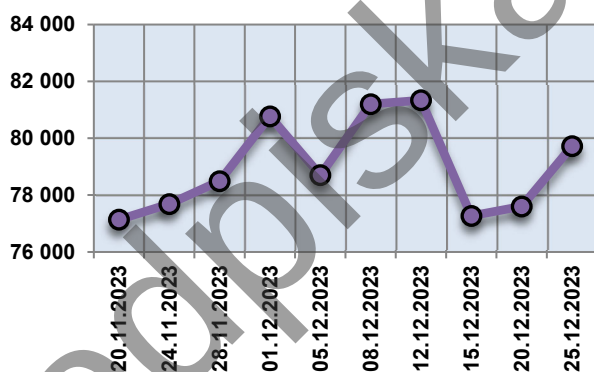
Динамика цен на ДТ ЕВРО (D, E, F)



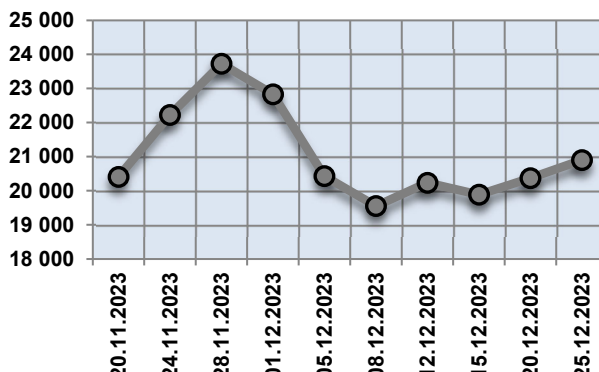
Динамика цен на ДТ ЕВРО (1, 2)



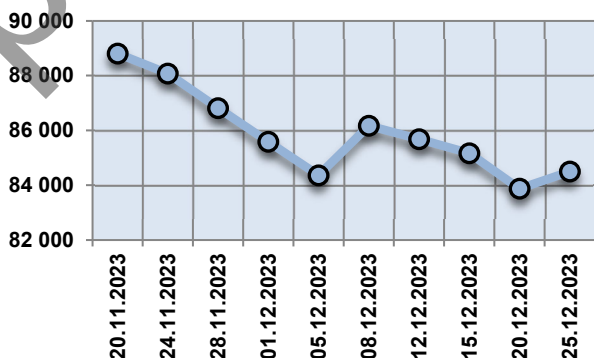
Динамика цен на ДТ ЕВРО (3, 4)



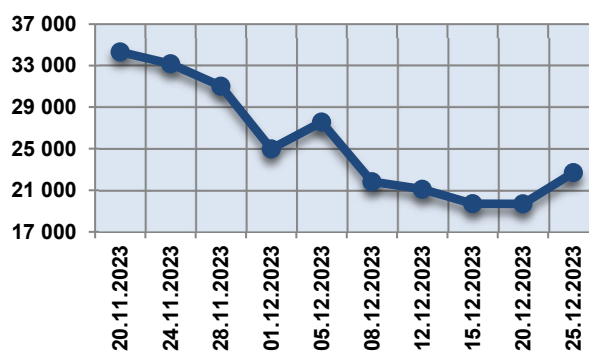
Динамика цен на мазут М-100



Динамика цен на авиакеросин ТС-1/РТ



Динамика цен на СПБТ



МЕЛКООПТОВЫЕ ЦЕНЫ В РЕГИОНАХ

(условия поставки – самовывоз с нефтебаз)

Автобензин на 25 декабря 2023 г., руб./тонну

Федеральный округ	Регион РФ	Аи-98		Аи-95		Аи-92		А-76/Аи-80	
		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
Центральный	Белгородская область	67 277	70 753	48 477	66 628	47 277	64 319		
	Брянская область	65 327	69 049	46 527	71 295	45 327	72 715		
	Владимирская область	64 222	65 799	45 122	70 088	41 959	69 822		
	Воронежская область	66 300	67 877	47 545	69 835	46 345	63 704		
	Ивановская область	63 567	66 449	44 467	70 668	41 321	69 167		
	Калужская область	64 156	68 904	45 356	69 862	44 156	71 203		
	Костромская область	63 430	66 576	44 330	70 639	41 147	69 030		
	Курская область	66 408	69 883	47 608	72 372	46 408	67 572		
	Липецкая область	65 785	67 319	46 985	63 179	45 785	63 408		
	г. Москва	63 100	68 791	44 300	68 974	43 100	70 078		
	Московская область	63 630	68 779	44 400	68 934	42 313	70 165		
	Орловская область	65 200	68 716	46 400	71 345	45 200	72 551		
	Рязанская область	64 237	68 603	45 437	70 146	44 237	71 156		
	Смоленская область	65 391	67 134	46 591	70 349	45 391	72 734		
	Тамбовская область	65 768	67 564	46 968	63 064	45 768	63 849		
	Тверская область	64 074	86 813	45 274	68 000	42 738	70 408		
Северо-Западный	Тульская область	64 161	68 289	45 361	70 036	44 161	71 185		
	Ярославская область	62 900	66 165	43 800	69 908	40 648	68 500		
	Архангельская область	68 967	90 593	49 867	75 825	44 320	74 567		
	Вологодская область	64 048	87 682	44 948	71 238	39 500	69 648		
	Калининградская область	71 189	89 23	52 389	75 396	51 189	70 596		
	Мурманская область	72 961	91 979	53 861	79 088	48 301	78 561		
	Ненецкий АО	71 069	81 271	54 164	82 000	48 214	81 705		
	Новгородская область	66 433	84 580	47 624	70 094	43 230	72 324		
	Псковская область	67 705	85 265	48 886	78 196	44 716	73 811		
	Республика Карелия	67 568	86 036	48 468	73 342	42 927	73 168		
Приволжский	Республика Коми	63 824	71 624	46 900	68 391	40 950	75 153		
	г. Санкт-Петербург	67 548	84 130	48 739	71 389	43 633	73 439		
	Ленинградская область	67 300	83 600	48 569	71 213	43 582	73 269		
	Кировская область	60 890	71 120	45 390	79 631	41 390	72 910		
	Нижегородская область	60 808	68 608	45 308	61 753	41 308	70 623		
	Оренбургская область	63 061	70 861	47 561	77 158	43 561	64 046		
	Пензенская область	62 230	70 030	46 730	69 892	42 730	62 874		
	Пермский край	62 992	71 964	45 400	77 732	40 600	67 645		
	Республика Башкортостан	61 820	69 620	46 320	75 000	42 320	63 118		
	Республика Марий Эл	59 353	69 860	43 853	79 284	39 853	66 379		
	Республика Мордовия	61 081	70 301	45 581	65 801	41 581	63 228		
	Республика Татарстан	58 500	68 458	43 000	78 320	39 000	62 608		
	Самарская область	60 658	68 458	45 158	77 668	41 158	62 320		
	Саратовская область	62 696	70 496	47 196	68 369	43 196	63 211		
Южный	Удмуртская Республика	60 739	69 910	45 239	76 984	41 239	67 128		
	Ульяновская область	59 811	67 762	44 311	78 799	40 311	62 099		
	Чувашская Республика	59 422	69 107	43 922	63 607	39 922	72 526		
	Астраханская область	72 594	82 992	56 959	68 659	53 723	63 549		
	Волгоградская область	69 935	82 853	54 500	66 200	50 692	63 423		
	Краснодарский край	71 561	81 034	58 500	70 887	53 887	62 479		
	Республика Адыгея	71 926	80 599	58 799	70 894	53 200	62 726		
	Республика Калмыкия	71 775	80 878	56 205	67 905	52 888	62 575		
	Ростовская область	69 853	81 289	56 953	68 943	54 000	62 673		
	г. Севастополь	74 484	84 384	61 584	73 810	57 075	65 666		
	Республика Крым	74 068	83 949	61 058	73 395	56 659	65 251		

Автобензин на 25 декабря 2023 г., руб./тонну (продолжение)

Федеральный округ	Регион РФ	Аи-98		Аи-95		Аи-92		А-76/Аи-80	
		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
Северо-Кавказский	Кабардино-Балкарская Республика	76 375	80 849	58 000	70 623	50 684	61 849		
	Карачаево-Черкесская Республика	72 506	79 932	58 132	70 402	51 699	63 306		
	Республика Дагестан	78 650	83 256	59 735	71 435	51 595	63 266		
	Республика Ингушетия	76 961	81 388	58 568	71 070	50 530	61 584		
	Республика Северная Осетия-Алания	77 087	81 504	58 684	71 196	50 000	61 710		
	Ставропольский край	71 976	79 300	57 500	69 753	52 204	62 776		
	Чеченская Республика	77 629	82 003	59 183	71 290	50 655	62 252		
Уральский	Курганская область	66 287	74 087	49 974	79 385	45 174	71 357		
	Свердловская область	65 228	73 028	47 488	78 421	42 688	72 208		
	Тюменская область	67 238	75 038	49 728	80 336	44 928	70 160		
	Ханты-Мансийский АО	70 300	78 100	52 771	92 382	46 100	82 882		
	Ямало-Ненецкий АО	71 500	81 622	56 917	91 771	50 967	84 458		
	Челябинская область	64 535	72 335	48 947	77 424	44 147	72 731		
Сибирский	Алтайский край	66 801	86 100	48 542	86 200	40 852	86 200		
	Иркутская область	71 500	84 633	55 994	90 028	48 304	88 328		
	Кемеровская область	66 958	94 720	46 953	83 592	39 263	83 592		
	Красноярский край	68 200	91 400	49 367	80 272	41 677	80 272		
	Новосибирская область	65 450	85 105	47 196	85 205	39 506	85 205		
	Омская область	69 551	77 241	48 850	83 694	43 705	72 939		
	Республика Алтай	68 095	87 505	50 198	87 605	42 508	87 605		
	Республика Тыва	73 240	95 740	53 695	84 606	46 005	84 606		
	Республика Хакасия	70 636	94 008	51 244	82 886	43 554	82 886		
	Томская область	66 946	95 035	45 700	83 894	38 010	83 894		
Дальнево-сточный	Амурская область	88 428	114 126	65 472	95 499	56 672	93 699	70 172	70 172
	Еврейская АО	90 589	112 047	62 190	121 745	53 390	117 295	66 890	112 495
	Забайкальский край (Чита)	78 436	124 124	62 805	92 024	55 115	90 024	79 055	79 055
	Камчатский край	120 590	120 590	73 700	114 600	64 900	111 840	61 920	93 400
	Магаданская область	120 590	123 490	73 700	160 085	64 900	161 110	64 440	98 944
	Приморский край	106 100	106 100	65 857	95 909	57 057	94 109	70 557	70 557
	Республика Бурятия	74 133	82 000	58 735	87 231	51 045	87 945	83 245	83 245
	Республика Саха (Якутия)	91 635	125 699	75 930	147 485	67 130	148 510	80 630	80 630
	Сахалинская область	112 850	112 850	65 375	122 610	56 575	119 850	69 930	99 250
	Хабаровский край	91 736	110 857	61 100	120 611	52 300	116 161	65 800	111 361
	Чукотский АО	132 500	137 290	85 100	173 885	71 200	169 300	56 880	98 440

Источник: "ОМТ-Консалт"

Дизельное топливо на 25 декабря 2023 г., руб./тонну

Федеральный округ	Регион РФ	Евро (А, В, С)		Евро (D, E, F)		ДТ Евро (I, II)		ДТ Евро (III, IV)	
		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
Центральный	Белгородская область	59 900	72 458	60 478	69 122	62 822	81 580		
	Брянская область	58 300	73 607	58 612	75 914	64 612	82 514	72 854	72 854
	Владимирская область	58 732	64 507	56 654	74 332	63 578	84 532	69 404	69 404
	Воронежская область	58 800	71 000	59 590	68 384	59 862	80 716		
	Ивановская область	59 348	65 123	56 033	73 727	64 194	83 927	70 031	70 031
	Калужская область	58 529	73 470	57 501	74 463	63 501	81 063	71 511	71 511
	Костромская область	59 469	72 702	55 900	73 562	64 398	85 202	70 609	70 609
	Курская область	59 586	72 304	59 650	65 664	65 650	80 740	73 688	73 688
	Липецкая область	59 254	71 677	59 047	61 573	65 047	80 173		
	г. Москва	58 000	64 347	56 500	73 396	62 500	79 996	70 482	70 482
	Московская область	57 500	63 429	56 600	74 668	63 000	84 868	70 636	70 636
	Орловская область	58 700	72 909	58 491	75 758	64 491	82 358	72 716	72 716
	Рязанская область	58 699	73 184	57 578	74 419	63 578	81 019	70 768	70 768
	Смоленская область	59 659	70 036	58 673	75 932	64 673	82 532	72 914	72 914

Дизельное топливо на 25 декабря 2023 г., руб./тонну (продолжение)

Федеральный округ	Регион РФ	Евро (А, В, С)		Евро (D, E, F)		ДТ Евро (I, II)		ДТ Евро (III, IV)	
		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
Центральный	Тамбовская область	58 500	72 199	59 030	61 599	65 030	80 140	72 121	72 121
	Тверская область	58 386	64 260	57 210	75 084	63 424	86 060	71 384	71 384
	Тульская область	58 595	72 887	57 507	74 447	63 507	81 047	71 456	71 456
	Ярославская область	59 079	64 963	55 400	73 089	63 996	83 289	70 658	70 658
Северо-Западный	Архангельская область	64 460	75 762	61 178	77 678	69 916	91 110	76 550	90 610
	Вологодская область	60 168	66 396	56 489	72 989	65 091	86 888	71 736	71 736
	Калининградская область	63 536	71 496	64 204	74 236	70 204	91 738	78 242	82 300
	Мурманская область	65 780	77 196	64 982	81 482	73 690	92 612	80 330	90 612
	Ненецкий АО	71 970	78 384	67 976	84 476	76 470	97 788	73 000	103 156
	Новгородская область	58 730	68 815	59 042	75 552	65 674	86 542	73 694	73 694
	Псковская область	59 379	73 996	60 458	76 968	66 886	87 730	86 296	86 296
	Республика Карелия	60 110	71 730	59 846	76 346	68 602	91 110	75 206	86 916
	Республика Коми	62 190	71 272	61 736	78 236	69 570	88 610	76 262	86 610
	г. Санкт-Петербург	58 300	69 112	60 104	76 604	66 736	86 136	74 798	74 798
Приволжский	Ленинградская область	57 800	69 079	59 942	76 442	66 574	86 088	74 636	74 636
	Кировская область	60 054	69 000	59 600	76 100	65 090	87 772	74 120	87 272
	Нижегородская область	58 718	62 590	56 000	75 384	64 816	85 584	70 691	79 189
	Оренбургская область	59 946	75 900	64 344	73 308	62 920	87 734	81 344	81 344
	Пензенская область	57 800	74 042	58 327	70 752	59 916	83 752	72 884	80 552
	Пермский край	60 491	80 976	61 898	71 478	65 894	90 876	81 278	86 327
	Республика Башкортостан	57 900	77 946	63 162	70 881	63 030	87 782	80 162	80 162
	Республика Марий Эл	57 860	70 865	57 854	72 222	63 890	89 670	72 794	89 170
	Республика Мордовия	57 360	74 810	57 579	69 648	63 135	82 648	72 428	79 448
	Республика Татарстан	57 343	80 244	58 189	71 123	62 546	86 162	73 154	77 000
	Самарская область	57 486	78 320	60 326	72 438	60 500	86 090	79 046	79 046
	Саратовская область	58 553	74 084	59 774	71 196	58 457	84 196	80 996	80 996
	Удмуртская Республика	59 781	80 208	60 728	69 323	63 938	90 384	79 123	89 884
	Ульяновская область	56 100	79 830	58 618	72 696	61 886	86 618	73 616	78 243
	Чувашская Республика	57 415	71 371	57 359	75 734	63 162	83 871	72 006	77 875
Южный	Астраханская область	64 194	76 994	60 332	71 432	58 732	80 494		
	Краснодарский край	61 316	74 462	58 000	70 964	56 400	77 962		
	Республика Адыгея	63 810	76 010	62 464	67 464	60 218	80 464		
	Республика Калмыкия	64 158	76 358	62 470	67 470	60 532	80 470		
	Республика Чечня	63 408	76 214	59 617	69 554	58 017	79 714		
	Ростовская область	62 184	74 384	60 602	68 018	58 700	78 602		
	г. Севастополь	66 594	78 794	65 248	70 248	63 140	83 248		
	Республика Крым	66 198	78 398	64 852	69 852	62 738	82 852		
Северо-Кавказский	Кабардино-Балкарская Республика	67 524	72 724	62 212	69 524	60 612	80 212		
	Карачаево-Черкесская Республика	64 710	76 910	62 002	68 403	60 402	80 410		
	Республика Дагестан	66 660	74 890	62 986	71 690	61 386	80 986		
	Республика Ингушетия	68 082	73 282	62 638	70 082	61 038	80 638		
	Республика Северная Осетия-Алания	68 202	73 402	62 758	70 202	61 158	80 758		
	Ставропольский край	64 206	76 406	61 384	68 145	59 784	79 906		
	Чеченская Республика	68 718	73 918	62 848	70 718	61 248	80 848		
Уральский	Курганская область	60 024	82 230	60 700	74 988	67 376	93 736	84 416	95 816
	Свердловская область	61 158	81 318	62 713	73 608	66 458	93 876	83 408	96 626
	Тюменская область	59 856	83 118	61 806	75 522	68 270	94 642	85 322	94 676
	Ханты-Мансийский АО	62 772	87 084	65 866	78 438	75 026	96 484	82 888	90 650
	Ямало-Ненецкий АО	74 592	81 006	70 598	87 098	79 092	100 404	82 306	103 154
	Челябинская область	60 199	80 550	62 169	73 614	65 702	94 374	82 748	97 124
Сибирский	Алтайский край	61 374	61 374	63 277	73 992	79 282	100 400	95 232	104 800
	Иркутская область	71 028	71 028	70 516	70 516	83 354	110 322	92 800	92 800
	Кемеровская область	61 530	61 530	61 000	74 148	79 430	101 514	95 388	102 764
	Красноярский край	64 710	64 710	64 192	77 328	77 000	98 352	99 154	99 154
	Новосибирская область	60 006	60 006	62 430	72 618	78 000	99 452	93 858	103 852
	Омская область	56 100	67 480	64 624	78 468	74 756	95 104	89 946	97 322
	Республика Алтай	62 718	62 718	64 828	75 330	80 508	101 738	96 570	106 138

Дизельное топливо на 25 декабря 2023 г., руб./тонну (продолжение)

Федеральный округ	Регион РФ	Евро (А, В, С)		Евро (D, E, F)		ДТ Евро (I, II)		ДТ Евро (III, IV)	
		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
Сибирский	Республика Тыва	68 832	68 832	68 266	81 450	81 800	102 486	103 282	103 282
	Республика Хакасия	66 504	66 504	65 992	79 116	79 310	100 836	101 644	101 644
	Томская область	61 524	61 524	62 188	74 142	79 419	101 814	95 376	102 752
Дальнево- сточный	Амурская область					94 200	114 528	101 164	108 922
	Еврейская АО	117 686	117 686			97 272	131 836	98 034	110 980
	Забайкальский край (Чита)			76 996	76 996	89 834	116 366	99 406	109 624
	Камчатский край	99 500	99 500			108 900	125 280	109 000	109 000
	Магаданская область	83 073	128 003			105 400	154 216	105 000	162 504
	Приморский край					99 200	114 918	101 530	101 530
	Республика Бурятия	73 632	73 632	73 114	73 114	85 952	117 214	95 297	113 614
	Республика Саха (Якутия)	75 073	120 003			105 174	146 216	109 243	154 504
	Сахалинская область	104 700	104 700			100 600	132 080	100 800	100 800
	Хабаровский край	116 606	116 606			97 500	130 756	97 000	112 072
	Чукотский АО	94 873	139 803			111 060	166 016	115 000	174 304

Источник: "ОМТ-Консалт"

РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОЕ ТОПЛИВО
В РЕГИОНАХ РОССИИ

Ниже представлены результаты мониторинга розничных цен на автомобильное топливо в различных регионах РФ в декабре 2023 г., по данным собственных корреспондентов ИнфоТЭК.

Цены на АЗС на 20 декабря 2023 г., руб./литр

Город	Компания	АИ-92/93	АИ-95/96	АИ-98/100	ДТ/ДТ+
Центральный ФО					
Москва	ЛУКОЙЛ	51,06(+36)	57,48(+68)	69,81(+51)	62,51(+81)
	РОСНЕФТЬ	50,10(+20)	56,25(0)	69,30(+20)	62,37(+47)
	Татнефть	50,53(-1)	55,24(-71)	68,69(0)	63,23(+58)
	Газпром нефть	50,24(+14)	56,20(+90)	68,87(+67)	62,30(+1,50)
	Нефтемагистраль	50,39(-2,31)	55,95(-1,75)	69,99(0)	63,50(-60)
Смоленск	РОСНЕФТЬ	49,70(0)	54,55(+5)	67,40(0)	61,50(+1,50)
Северо-Западный ФО					
Санкт-Петербург	ЛУКОЙЛ	50,85(+85)	55,90(+30)	68,80(+8)	61,50(-50)
	РОСНЕФТЬ	50,00(+10)	54,80(-20)	68,50(0)	62,50(+27)
	Сургутнефтегаз	50,10(+21)	54,20(+6)	67,90(+31)	62,40(+95)
	Татнефть	50,28(+3)	54,51(-1)	68,27(+58)	62,22(+57)
	Газпром нефть	50,10(0)	55,60(0)	68,10(+25)	62,35(+55)
Калининград	Балтнефть	53,59(-27)	56,74(-44)	68,99(+39)	63,20(-42)
Петрозаводск	РОСНЕФТЬ	49,35(0)	52,95(-5)	67,20(0)	63,17(-98)
Сыктывкар	ЛУКОЙЛ	46,90(-2,25)	51,43(-95)	65,05(+55)	63,15(+28)
Сибирский ФО					
Иркутск	РОСНЕФТЬ	50,18(-2)	54,00(0)	71,80(0)	65,70(+50)
Кемерово	Газпром нефть	47,45(0)	52,50(+95)	66,80(0)	62,75(+40)
Красноярск	Газпром нефть	48,55(-2,15)	53,00(-2,32)	68,20(0)	65,80(+30)
Новосибирск	Газпром нефть	48,80(+5)	52,95(-20)	67,65(+10)	66,90(+1,18)
Омск	Газпром нефть	47,20(-20)	51,57(-38)	67,00(0)	62,30(+80)
Томск	Газпром нефть	48,05(-15)	50,35(-1,06)	64,90(0)	65,35(+55)
Уральский ФО					
Екатеринбург	ЛУКОЙЛ	49,90(0)	54,95(+44)	67,69(+29)	63,23(-37)
Тюмень	Газпром нефть	49,50(+59)	54,30(-11)	67,00(0)	63,45(+60)
Челябинск	ЛУКОЙЛ	48,47(-3)	54,08(+86)	66,12(+92)	63,15(+1,02)
Приволжский ФО					
Ижевск	ЛУКОЙЛ	50,16(+40)	54,70(+10)	67,00(-10)	63,83(+83)
Казань	Татнефть	49,35(+19)	53,15(-10)	66,90(0)	59,53(+93)
Нижний Новгород	ЛУКОЙЛ	50,30(+70)	54,80(+95)	66,19(-1)	61,80(+1,37)
Оренбург	Газпром	49,20(-70)	53,10(-1,80)	62,45(-30)	61,60(-30)
Пермь	ЛУКОЙЛ	50,91(+1,01)	54,97(+87)	67,69(-1)	63,23(-2)

Цены на АЗС на 20 декабря 2023 г., руб/литр (продолжение)

Город	Компания	АИ-92/93	АИ-95/96	АИ-98/100	ДТ/ДТ+
Самара	РОСНЕФТЬ	48,24(-1)	53,50(0)	66,99(+3)	60,44(+84)
Уфа	РОСНЕФТЬ	48,80(-20)	52,95(0)	64,30(0)	61,05(+85)
Южный ФО					
Волгоград	ЛУКОЙЛ	50,35(-40)	56,24(0)	65,92(0)	61,40(+54)
Краснодар	РОСНЕФТЬ	50,75(-1)	56,70(-5)	69,05(+60)	58,90(-1,85)
Ростов-на-Дону	РОСНЕФТЬ	50,79(+4)	56,74(+4)	69,60(0)	58,95(-1,85)
Дальневосточный ФО					
Владивосток	Комакс	53,05(+65)	54,10(+70)	68,10(+15)	67,45(+75)
Хабаровск	Комакс	52,40(+60)	54,40(+60)	66,45(+5)	67,00(+80)

В Москве средние розничные цены на высокооктановый бензин по сравнению с предыдущим месяцем снизились на 15 коп за литр, дизельное топливо подорожало на 7 коп за литр.

В Санкт-Петербурге цены на высокооктановый бензин по сравнению с предыдущим месяцем выросли в среднем на 18 коп за литр, дизельное топливо подорожало на 36 коп за литр.

Средняя розничная цена на высокооктановый бензин по России в декабре 2023 г. составила

57,29 руб/литр, что на 1 коп меньше по сравнению с предыдущим месяцем.

Средняя розничная цена на дизельное топливо по России в декабре 2023 г. составила 62,65 руб/литр, что на 10 коп больше по сравнению с предыдущим месяцем.

Самые высокие цены на автомобильное топливо зафиксированы во Владивостоке, Калининграде, Иркутске и Хабаровске, самые низкие в Оренбурге, Уфе и Омске.

БИРЖЕВЫЕ ЦЕНЫ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ

Результаты торгов на ОАО "СПБМТСБ" за 11-15.12.2023

Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Минимальная	Максимальная	Средневзвешенная
Бензин (АИ-92-К5) EURO-6, Предкомбинатская-группа станций (ст. отправления)	82	8 113	38 505	43 000	41 308
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Ангарск-группа станций (ст. отправления ОТП)	6	480	45 300	49 198	46 775
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Ангарск-группа станций (ст. отправления)	49	3 060	45 300	49 240	47 847
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Ачинский НПЗ (самовывоз автотранспортом)	4	100	49 000	52 900	51 773
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Балашовская НБ (самовывоз автотранспортом)	1	25	55 200	55 200	55 200
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Волгоград-группа станций (ст. отправления ОТП)	2	120	42 000	45 700	43 850
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Волгоград-группа станций (ст. отправления)	75	4 740	42 200	45 900	44 347
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Воронеж-Липецк БП (самовывоз автотранспортом)	3	30	52 500	53 000	52 833
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Елховский НПЗ (самовывоз автотранспортом)	11	400	43 000	45 500	44 219
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Калужский производственный цех (самовывоз автотранспортом)	1	5	54 100	54 100	54 100
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Краснодар БП (самовывоз автотранспортом)	25	1 180	51 500	54 200	53 549
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Минеральные воды (самовывоз автотранспортом)	1	25	54 000	54 000	54 000
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, НБ Адлерская (самовывоз автотранспортом)	5	25	57 600	58 568	58 181
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, НБ Владикавказ (самовывоз автотранспортом)	1	10	53 000	53 000	53 000
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, НБ Волгодонск (франко-резервуар ОТП ТЭК)	1	46	53 500	53 500	53 500
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, НБ г. Тверь (самовывоз автотранспортом)	1	5	54 000	54 000	54 000
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, НБ Карасунская (франко-резервуар ОТП ТЭК)	1	27	53 500	53 500	53 500
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, НБ Когалым (самовывоз автотранспортом)	5	100	53 360	53 360	53 360
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, НБ Кряжская (самовывоз автотранспортом)	2	50	46 500	48 000	47 250

Результаты торгов на ОАО "СПБМТСБ" за 11-15.12.2023 (продолжение)

Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Мини-мальная	Макси-мальная	Средневзвешенная
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>НБ Минеральные воды</i> (франко-резервуар ОТП ТЭК)	2	47	53 500	53 510	53 505
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>НБ Пензенская</i> (самовывоз автотранспортом)	1	35	49 900	49 900	49 900
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>Нефтегазохранилище х. Вязники</i> (самовывоз автотранспортом)	1	10	55 000	55 000	55 000
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>Новый Уренгой-25 БП</i> (самовывоз автотранспортом)	1	10	50 900	50 900	50 900
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Пермь (ст. отправления ОТП)	2	120	39 000	42 350	40 675
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Пункт автоналива (<i>ЯНОС</i>) (самовывоз автотранспортом)	3	40	46 000	47 000	46 375
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>Ростов-на-Дону БП</i> (самовывоз автотранспортом)	9	380	52 000	54 000	53 082
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Самара-группа станций (ст. отправления)	191	15 000	39 600	43 529	41 680
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Саратов-группа станций (ст. отправления ОТП)	5	420	43 935	44 554	44 307
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Саратов-группа станций (ст. отправления)	47	3 540	41 200	44 505	42 881
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>СН КНПЗ</i> (самовывоз автотранспортом)	10	150	56 000	58 700	58 430
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Аксарайская II</i> (ст. отправления)	212	16 200	40 800	45 000	42 817
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Аллагуват</i> (ст. отправления)	56	5 220	39 110	41 918	40 669
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Биклянь</i> (ст. отправления)	69	6 893	38 000	41 900	40 755
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Ветласян</i> (ст. отправления)	19	1 140	38 600	40 995	40 032
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Дземги</i> (ст. отправления ОТП)	1	60	52 154	52 154	52 154
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Дземги</i> (ст. отправления)	95	6 600	44 900	52 700	49 558
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Зелецино</i> (ст. отправления ОТП)	2	120	39 600	42 000	40 800
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Зелецино</i> (ст. отправления)	149	10 620	39 500	43 950	41 711
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Комбинатская</i> (ст. отправления)	110	8 640	39 500	43 393	41 863
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Никель</i> (ст. отправления)	23	2 040	39 500	41 973	40 830
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Новая Еловка</i> (ст. отправления ОТП)	2	120	45 616	45 616	45 616
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Новая Еловка</i> (ст. отправления)	95	6 720	41 900	46 708	44 174
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Новоярославская</i> (ст. отправления ОТП)	7	540	39 700	43 423	42 913
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Новоярославская</i> (ст. отправления)	70	5 700	39 700	43 770	42 131
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Осенцы</i> (ст. отправления)	75	4 680	38 600	42 464	40 712
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Пурпе</i> (ст. отправления)	2	120	40 900	40 900	40 900
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Стенькино II</i> (ст. отправления ОТП)	4	240	42 800	44 725	44 132
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Стенькино II</i> (ст. отправления)	138	11 400	40 800	44 827	43 049
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Судженка</i> (ст. отправления)	24	2 340	41 000	45 478	43 755
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Сургут</i> (ст. отправления)	164	18 840	37 500	41 665	39 799
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, ст. <i>Яничкино</i> (ст. отправления)	40	3 360	40 000	44 233	42 319
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>Стрежевской НПЗ</i> (самовывоз автотранспортом)	10	140	42 000	43 420	42 776
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>ТПП Урайнефтегаз</i> (самовывоз автотранспортом)	5	75	53 360	53 360	53 360
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>Тюменский НПЗ</i> (самовывоз автотранспортом)	18	625	47 000	47 000	47 000
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>Увекская НБ</i> (самовывоз автотранспортом)	3	50	46 500	48 500	47 100
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, Уфа-группа станций (ст. отправления)	224	17 940	38 800	42 152	40 499
Бензин (АИ-92-К5) по ГОСТ, <i>Уфимская НБ</i> (самовывоз автотранспортом)	1	10	47 400	47 400	47 400
Бензин Регуляр-92 (АИ-92-К5), <i>Кинеш</i> (самовывоз автотранспортом)	34	1 575	48 252	48 900	48 526
Бензин Регуляр-92 (АИ-92-К5), ст. <i>Кириши</i> (ст. отправления)	41	4 026	42 500	44 084	43 316
Бензин (АИ-95-К5) EURO-6, Предкомбинатская-группа станций (ст. отправления)	62	6 771	43 000	46 980	45 542
Бензин (АИ-95-К5) EURO-6, <i>ТАНЕКО</i> (самовывоз автотранспортом)	3	125	47 000	47 000	47 000
Бензин (АИ-95-К5) Евро 6, <i>Калужский производственный цех</i> (самовывоз автотранспортом)	1	5	55 900	55 900	55 900
Бензин (АИ-95-К5) Евро 6, <i>НБ Адлерская</i> (самовывоз автотранспортом)	5	25	60 750	61 869	61 421
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Ангарск-группа станций (ст. отправления ОТП)	1	60	51 400	51 400	51 400
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Ангарск-группа станций (ст. отправления)	53	3 300	51 400	55 742	54 333

Результаты торгов на ОАО "СПБМТСБ" за 11-15.12.2023 (продолжение)

Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Мини-мальная	Макси-мальная	Средневзвешенная
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Ачинский НПЗ (самовывоз автотранспортом)	1	25	57 650	57 650	57 650
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Волгоград-группа станций (ст. отправления)	35	2 100	46 400	50 800	49 058
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, НБ Козалым (самовывоз автотранспортом)	5	50	56 640	56 640	56 640
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, НБ Мокрый Батай (франко-резервуар ОТП ТЭК)	2	24	59 300	59 300	59 300
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Нефтегазохранилище х. Вязники (самовывоз автотранспортом)	1	10	59 000	59 000	59 000
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Пермь (ст. отправления ОТП)	2	120	44 000	47 550	45 775
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Ростов-на-Дону БП (самовывоз автотранспортом)	1	25	59 700	59 700	59 700
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Самара-группа станций (ст. отправления)	87	7 920	42 300	48 079	46 298
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Саратов-группа станций (ст. отправления ОТП)	4	240	48 166	48 771	48 498
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Саратов-группа станций (ст. отправления)	69	5 700	44 800	48 986	46 857
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, СН КНПЗ (самовывоз автотранспортом)	2	25	65 900	65 900	65 900
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Аксарайская II (ст. отправления)	86	6 420	44 700	49 029	47 344
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Аллагуват (ст. отправления)	21	1 380	44 000	46 938	46 012
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Ветласян (ст. отправления)	6	360	44 900	46 390	45 796
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Войновка (ст. отправления)	13	1 080	48 500	50 900	50 046
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Дземги (ст. отправления)	17	1 080	54 800	62 847	60 870
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Зелецино (ст. отправления ОТП)	2	120	42 800	47 500	45 150
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Зелецино (ст. отправления)	69	4 380	42 800	47 850	45 825
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Новая Еловка (ст. отправления)	40	2 460	48 800	54 328	52 700
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Новоярославская (ст. отправления ОТП)	10	780	46 356	46 821	46 499
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Новоярославская (ст. отправления)	132	10 380	41 900	47 163	45 358
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Осенцы (ст. отправления)	28	1 680	44 000	47 524	45 963
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Протока (ст. отправления)	8	480	49 900	51 093	50 519
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Стенькино II (ст. отправления ОТП)	1	60	48 471	48 471	48 471
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Стенькино II (ст. отправления)	101	8 580	44 000	48 785	46 795
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Судженка (ст. отправления)	5	300	48 500	52 017	51 055
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Сургут (ст. отправления)	27	2 520	45 000	50 150	48 948
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, ст. Яничкино (ст. отправления)	65	5 700	42 010	47 901	45 819
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Стрежевской НПЗ (самовывоз автотранспортом)	2	10	49 800	50 150	49 975
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Тюменский НПЗ (самовывоз автотранспортом)	1	50	52 500	52 500	52 500
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Увекская НБ (самовывоз автотранспортом)	3	20	51 000	52 000	51 500
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Уфа-группа станций (ст. отправления)	104	8 280	43 700	47 143	45 430
Бензин (АИ-95-К5) по ГОСТ, Уфимская НБ (самовывоз автотранспортом)	1	10	49 900	49 900	49 900
Бензин Премиум Евро-95 (АИ-95-К5), ст. Комбинатская (ст. отправления)	97	8 580	45 111	48 949	47 325
Бензин Премиум Евро-95 (АИ-95-К5)/Бензин (АИ-95-К5), КИНЕФ (самовывоз а/т)	19	625	51 702	52 302	52 038
Бензин Премиум Евро-95 (АИ-95-К5)/Бензин (АИ-95-К5), ст. Кириши (ст. отправления)	39	8 967	45 000	46 573	45 269
Бензин (АИ-98-К5) EURO-6, Предкомбинатская-группа станций (ст. отправления)	2	122	57 000	57 250	57 125
Бензин (АИ-98-К5), РФ БП (ст. назначения)	2	120	64 000	66 860	65 430
Бензин Супер Евро-98 (АИ-98-К5), ст. Комбинатская (ст. отправления)	5	300	60 174	61 386	60 779
Бензин (АИ-100-К5), Ангарск-группа станций (ст. отправления)	4	240	63 400	66 012	65 359
Бензин (АИ-100-К5), Нефтегазохранилище х. Вязники (самовывоз автотранспортом)	1	15	80 500	80 500	80 500
Бензин (АИ-100-К5), Пункт автоналива (ЯНОС) (самовывоз автотранспортом)	1	15	61 000	61 000	61 000
Бензин (АИ-100-К5), ст. Новоярославская (ст. отправления)	5	300	59 341	60 237	59 818
Бензин (АИ-100-К5), ст. Стенькино II (ст. отправления)	6	360	60 640	61 554	61 147
Бензин (АИ-100-К5), Уфа-группа станций (ст. отправления)	22	1 500	59 168	60 775	60 125
ДТ (ДТ-Л-К5) минус 5 (ТУ 2009), ст. Комбинатская (ст. отправления)	22	6 435	52 670	53 883	53 505

Результаты торгов на ОАО "СПБМТСБ" за 11-15.12.2023 (продолжение)

Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Мини-мальная	Макси-мальная	Средневзвешенная
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, Брянская НБ (самовывоз автотранспортом)	1	25	59 500	59 500	59 500
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, Воронежский цех (самовывоз автотранспортом)	1	30	60 000	60 000	60 000
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, Калужский производственный цех (самовывоз автотранспортом)	5	50	59 800	60 600	60 160
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, Лискинский цех (самовывоз автотранспортом)	1	15	60 000	60 000	60 000
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, ЛПДС Салават (франко-труба)	54	7 500	53 300	55 823	54 333
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, ЛПДС Черкассы (франко-труба)	102	15 900	52 800	55 549	54 081
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, НБ г. Ульяновск (самовывоз автотранспортом)	2	80	57 200	57 200	57 200
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, НБ Пензенская (самовывоз автотранспортом)	3	175	57 800	57 800	57 800
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, Рязанская НПК (франко-труба)	32	4 800	54 000	56 660	55 749
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, Самарская группа НПЗ (франко-труба)	78	12 100	53 600	56 223	54 867
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, ст. Аллагуват (ст. отправления)	14	1 040	53 000	54 385	53 766
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, ст. Комбинатская (ст. отправления)	27	5 135	52 750	54 076	53 335
ДТ Евро сорт С (ДТ-Л-К5) минус 5, Ярославнефтеоргсинтез (франко-труба)	32	4 200	54 000	56 645	55 869
ДТ Евро, летнее, сорта С, эк. класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013, ЛПДС Володарская (франко-резервуар ОТП Транснефть)	13	845	57 000	58 000	57 065
ДТ Евро, летнее, сорта С, эк. класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013, ЛПДС Воронеж (франко-резервуар ОТП Транснефть)	10	418	58 800	59 900	59 552
ДТ Евро, летнее, сорта С, эк. класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013, ЛПДС Невская (франко-резервуар ОТП Транснефть)	37	2 277	57 800	59 500	58 737
ДТ Евро, летнее, сорта С, эк. класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013, ЛПДС Никольское-1 (франко-резервуар ОТП Транснефть)	11	389	58 000	59 000	58 403
ДТ Евро, летнее, сорта С, эк. класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013, ЛПДС Черкассы (франко-резервуар ОТП Транснефть)	15	697	55 000	56 000	55 143
ДТ Евро, летнее, сорта С, эк. класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013, НП Брянск (франко-резервуар ОТП Транснефть)	9	650	58 200	64 600	62 557
ДТ Евро, летнее, сорта С, эк. класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013, НС Солнечногорская (франко-резервуар ОТП Транснефть)	3	95	57 000	58 000	57 211
ДТ (ДТ-3-К5) минус 26, Предкомбинатская-группа станций (ст. отправления)	44	4 290	58 000	62 076	59 809
ДТ (ДТ-3-К5) минус 32, Пункт автоналива (ЯНОС) (самовывоз автотранспортом)	29	505	75 500	78 000	76 603
ДТ (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Комбинатская (ст. отправления)	66	11 700	69 300	75 993	73 683
ДТ (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Никель (ст. отправления)	35	6 370	67 000	72 644	70 207
ДТ (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Новоярославская (ст. отправления ОТП)	3	195	63 400	63 400	63 400
ДТ (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Новоярославская (ст. отправления)	119	10 855	63 000	71 355	68 861
ДТ (ДТ-3-К5) минус 35, Кинеф (самовывоз автотранспортом)	29	1 800	78 000	81 524	80 051
ДТ (ДТ-3-К5) минус 35, ст. Кириши (ст. отправления)	55	11 115	65 275	71 418	69 274
ДТ (ДТ-3-К5) минус 38, ст. Ветласян (ст. отправления ОТП)	2	325	78 107	78 269	78 237
ДТ (ДТ-3-К5) минус 38, ст. Ветласян (ст. отправления)	11	2 015	77 547	79 053	78 347
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26 (ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН590:2009)), Елховский НПЗ (самовывоз автотранспортом)	32	1 625	63 500	66 000	64 674
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, Волгоград-группа станций (ст. отправления)	118	9 490	54 600	62 812	59 803
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, Воронежский цех (самовывоз автотранспортом)	5	35	72 200	72 600	72 300
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, Калужский производственный цех (самовывоз автотранспортом)	4	40	73 500	74 100	73 913

Результаты торгов на ОАО "СПБМТСБ" за 11-15.12.2023 (продолжение)

Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Минимальная	Максимальная	Средневзвешенная
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, Лискинский цех (самовывоз автотранспортом)	1	5	72 001	72 001	72 001
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, НБ Белгородская (самовывоз автотранспортом)	1	25	72 400	72 400	72 400
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, НБ Кряжская (самовывоз автотранспортом)	6	100	68 790	69 107	68 885
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, НБ Людиновская (самовывоз автотранспортом)	3	60	73 500	74 100	73 808
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, НБ Нефтехимснаб (самовывоз автотранспортом)	4	35	70 800	70 800	70 800
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, НБ Орловская (самовывоз автотранспортом)	1	25	73 000	73 000	73 000
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, НБ Пензенская (самовывоз автотранспортом)	1	20	72 000	72 000	72 000
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, НБ Энгельская (самовывоз автотранспортом)	1	10	69 700	69 700	69 700
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, РФ БП (ст. назначения)	1	120	71 000	71 000	71 000
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, Самара-группа станций (ст. отправления)	51	5 135	56 900	65 800	62 253
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, Саратов-группа станций (ст. отправления)	22	1 820	58 900	64 733	63 736
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, СНИА РНК (самовывоз автотранспортом)	2	10	68 800	69 800	69 300
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, ст. Стенькино II (ст. отправления)	50	4 355	56 800	66 382	62 498
ДТ Евро класс 1 (ДТ-3-К5) минус 26, ст. Яничкино (ст. отправления)	35	3 770	55 000	65 212	61 517
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32 (ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009)), НБ г. Тверь (самовывоз автотранспортом)	1	10	75 600	75 600	75 600
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Ангарск-группа станций (ст. отправления ОТП)	4	325	77 200	80 000	78 340
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Ангарск-группа станций (ст. отправления)	166	12 675	77 200	83 150	79 943
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Ачинский НПЗ (самовывоз автотранспортом)	2	30	82 000	82 000	82 000
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, НБ г. Ульяновск (самовывоз автотранспортом)	1	25	77 200	77 200	77 200
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, НБ Сибавиа ТЭК (самовывоз автотранспортом)	2	10	90 500	90 500	90 500
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Предкомбинатская-группа станций (ст. отправления)	4	2 015	71 355	72 000	71 771
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, РФ БП (ст. назначения)	2	600	74 300	74 650	74 475
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Самара-группа станций (ст. отправления)	40	3 185	65 200	71 608	69 522
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, СН КНПЗ (самовывоз автотранспортом)	21	755	97 900	99 300	98 355
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Аллагуват (ст. отправления)	6	1 105	72 100	74 314	73 336
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Биклянь (ст. отправления)	64	8 190	66 500	71 685	69 185
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Войновка (ст. отправления)	41	5 850	69 000	75 565	72 734
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Дземги (ст. отправления)	61	5 395	93 692	96 676	95 626
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Коченево (ст. отправления ОТП)	1	585	75 500	75 500	75 500
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Коченево (ст. отправления)	3	455	76 000	77 000	76 571
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, ст. Новая Еловка (ст. отправления)	202	20 475	72 000	79 822	76 493
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Туймазинская НБ (самовывоз автотранспортом)	2	20	76 650	76 700	76 675
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Тюменский НПЗ (самовывоз автотранспортом)	38	2 175	70 500	75 200	72 485
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Уфа-группа станций (ст. отправления)	194	17 485	66 400	72 863	69 626
ДТ Евро класс 2 (ДТ-3-К5) минус 32, Уфимская НБ (самовывоз автотранспортом)	3	30	74 950	75 000	74 983
ДТ Евро класс 3 (ДТ-3-К5) минус 38, НБ Когалым (самовывоз автотранспортом)	5	200	84 270	85 270	84 870

Результаты торгов на ОАО "СПБМТСБ" за 11-15.12.2023 (продолжение)

Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Мини-мальная	Макси-мальная	Средневзвешенная
ДТ класс 2 (ДТ-З-К5) минус 32, ст. <i>Завережье-Экспорт</i> (промежуточная станция)	1	1 020	72 000	72 000	72 000
ДТ класс 2 (ДТ-З-К5) минус 32, ст. <i>Злынка-Экспорт</i> (промежуточная станция)	2	1 020	71 200	71 200	71 200
ДТ (ДТ-А-К5) минус 51, ст. <i>Кириши</i> (ст. отправления)	15	6 435	77 004	80 502	78 779
ДТ вид 4 (ДТ-А-К5) минус 44, ст. <i>Сургут</i> (ст. отправления)	57	11 765	81 000	90 275	85 694
ДТ вид 4 (ДТ-А-К5) минус 44, <i>Сургут-25 БП</i> (самовывоз автотранспортом)	1	50	89 000	89 000	89 000
ДТ Евро класс 4 (ДТ-А-К5) минус 44, Предкомбинатская-группа станций (ст. отправления)	90	20 150	72 000	77 178	74 710
ДТ Евро класс 4 (ДТ-А-К5) минус 44, <i>РФ БП</i> (ст. назначения)	6	900	85 100	106 000	98 018
ДТ Евро класс 4 (ДТ-А-К5) минус 44, ст. <i>Аллагуват</i> (ст. отправления)	1	65	79 801	79 801	79 801
ДТ класс 4 (ДТ-А-К5) минус 44, ст. <i>Злынка-Экспорт</i> (промежуточная станция)	11	1 440	72 000	72 000	72 000
ДТ класс 4 (ДТ-А-К5) минус 44, ст. <i>Красное-Экспорт</i> (промежуточная станция)	1	120	72 650	72 650	72 650
ДТ Евро класс 0 (ДТ-З-К5) минус 20, <i>Ростов-на-Дону БП</i> (самовывоз автотранспортом)	1	25	70 000	70 000	70 000
ДТ Евро класс 0 (ДТ-З-К5) минус 20, ст. <i>Аксарайская II</i> (ст. отправления)	79	8 775	54 500	62 496	58 869
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, <i>Борисоглебский цех</i> (самовывоз автотранспортом)	3	75	60 500	62 300	61 100
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, <i>НБ Адлерская</i> (самовывоз автотранспортом)	4	20	65 550	66 560	66 055
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, <i>НБ Лиховская</i> (самовывоз автотранспортом)	1	20	63 000	63 000	63 000
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, <i>НБ Миллеровская</i> (самовывоз автотранспортом)	1	25	65 500	65 500	65 500
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, <i>НБ Ростовская</i> (самовывоз автотранспортом)	2	50	63 400	64 000	63 700
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, Пермь (ст. отправления ОТП)	2	130	50 200	53 500	51 850
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, Пункт автоналива (<i>ЯНОС</i>) (самовывоз автотранспортом)	3	50	57 000	57 000	57 000
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, Самара-группа станций (ст. отправления)	73	7 670	52 349	55 794	54 220
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, Саратов-группа станций (ст. отправления ОТП)	9	650	55 000	56 056	55 526
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, Саратов-группа станций (ст. отправления)	58	4 810	52 500	56 334	54 438
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, ст. <i>Зелецино</i> (ст. отправления ОТП)	2	130	51 000	54 300	52 650
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, ст. <i>Зелецино</i> (ст. отправления)	140	13 910	50 900	54 624	52 821
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, ст. <i>Кама</i> (ст. отправления)	6	585	50 700	53 700	52 056
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, ст. <i>Никель</i> (ст. отправления)	29	3 185	52 000	53 800	53 049
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, ст. <i>Осенцы</i> (ст. отправления)	144	14 300	50 400	54 100	52 089
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, ст. <i>Стенькино II</i> (ст. отправления ОТП)	5	325	54 750	55 437	55 162
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, ст. <i>Стенькино II</i> (ст. отправления)	33	2 860	53 046	55 596	54 545
ДТ Евро сорт Е (ДТ-Е-К5) минус 15, Уфа-группа станций (ст. отправления)	57	5 070	51 022	54 200	52 433
ДТ Евро сорт F (ДТ-Е-К5) минус 20, Волгоград-группа станций (ст. отправления ОТП)	4	325	54 200	56 900	54 740
ДТ Евро сорт F (ДТ-Е-К5) минус 20, Волгоград-группа станций (ст. отправления)	146	13 260	53 800	57 310	55 686
ДТ Евро сорт F (ДТ-Е-К5) минус 20, <i>Ростов БП</i> (ст. назначения)	1	120	59 806	59 806	59 806
ДТ Евро сорт F (ДТ-Е-К5) минус 20, ст. <i>Новоярославская</i> (ст. отправления)	20	2 795	54 003	55 976	54 899
ДТ Евро сорт F (ДТ-Е-К5) минус 20, ст. <i>Яничкино</i> (ст. отправления)	25	4 420	52 900	54 166	53 428
Топливо для реактивных двигателей марок РТ в/с ТС-1 в/с, <i>Батайск БП</i> (ст. назначения/резервуар Покупателя)	6	900	85 000	85 200	85 086
Топливо для реактивных двигателей марок РТ в/с ТС-1 в/с, <i>Бузульма БП</i> (ст. назначения/резервуар Покупателя)	5	300	85 080	85 240	85 172
Топливо для реактивных двигателей марок РТ в/с ТС-1 в/с, <i>МАУ БП</i> (ст. назначения/резервуар Покупателя)	26	6 000	83 100	83 320	83 235
Топливо для реактивных двигателей марок РТ в/с ТС-1 в/с, <i>Пятигорск БП</i> (ст. назначения/резервуар Покупателя)	6	1 020	85 000	85 220	85 168

Результаты торгов на ОАО "СПБМТСБ" за 11-15.12.2023 (продолжение)

Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Минимальная	Максимальная	Средневзвешенная
Топливо для реактивных двигателей марок РТ в/с ТС-1 в/с, <i>Синеглазово (БП 2)</i> (ст. назначения/резервуар Покупателя)	4	720	85 500	85 625	85 565
Топливо для реактивных двигателей РТ высший сорт, Самара-группа станций (ст. отправления)	5	325	82 000	84 000	83 000
Топливо для реактивных двигателей ТС-1 высший сорт, Ангарск-группа станций (ст. отправления)	5	325	91 000	93 100	92 600
Топливо для реактивных двигателей ТС-1 высший сорт, Предкомбинатская-группа станций (ст. отправления)	3	975	83 000	83 100	83 021
Топливо для реактивных двигателей ТС-1 высший сорт, ст. <i>Кириши</i> (самовывоз ж/д)	11	5 005	78 504	80 000	78 640
Топливо для реактивных двигателей ТС-1 высший сорт, ст. <i>Комбинатская</i> (ст. отправления)	44	3 575	84 400	87 971	87 137
Топливо для реактивных двигателей ТС-1 высший сорт, ст. <i>Новая Еловка</i> (ст. отправления)	3	195	90 600	90 700	90 633
Топливо для реактивных двигателей ТС-1 высший сорт, ст. <i>Новоярославская</i> (ст. отправления)	67	7 475	80 350	81 000	80 686
Топливо для реактивных двигателей ТС-1 высший сорт, ст. <i>Сургут</i> (ст. отправления)	4	240	84 500	86 500	85 625
Топливо для реактивных двигателей ТС-1 первый сорт, ст. <i>Нижневартовск II</i> (ст. отправления)	5	325	83 500	85 500	84 720
Мазут топочный ТКМ-16, не облагаемый акцизом, ст. <i>Комбинатская</i> (ст. отправления)	32	3 250	23 500	24 800	24 301
Мазут топочный М100 1,5 малозольный, не облагаемый акцизом, Ангарск-группа станций (ст. отправления)	91	7 280	29 952	33 400	31 602
Мазут топочный М100 1,5 малозольный, не облагаемый акцизом, ст. <i>Новая Еловка</i> (ст. отправления)	59	4 355	26 377	30 160	28 102
Мазут топочный М100 3,0 зольный, не облагаемый акцизом, Саратов-группа станций (ст. отправления)	15	975	12 100	13 605	12 888
Мазут топочный М100 3,0 зольный, не облагаемый акцизом, ст. <i>Аллагуват</i> (ст. отправления)	5	910	18 000	19 000	18 429
Мазут топочный М100 3,0 зольный, не облагаемый акцизом, ст. <i>Яничкино</i> (ст. отправления)	38	6 045	13 300	15 961	14 735
Мазут топочный М100 3,0 малозольный, не облагаемый акцизом, ст. <i>Новоярославская</i> (ст. отправления)	85	9 555	14 500	17 200	15 907
Мазут топочный М100 3,0 малозольный, не облагаемый акцизом, ст. <i>Стенькино II</i> (ст. отправления)	49	3 835	13 500	15 841	14 904
Мазут топочный М100 3,5 зольный, не облагаемый акцизом, Самара-группа станций (ст. отправления)	52	4 095	11 500	14 050	12 868
Мазут топочный М100 3,5 зольный, не облагаемый акцизом, Уфа-группа станций (ст. отправления)	25	1 950	13 000	14 600	13 754
Мазут топочный М100, не облагаемый акцизом, <i>РФ БП</i> (ст. назначения)	4	1 800	44 500	44 500	44 500
Мазут топочный М100, не облагаемый акцизом, ст. <i>Дземги</i> (ст. отправления)	37	2 990	38 377	41 050	40 207
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), <i>Ангарская НХК</i> (самовывоз автотранспортом)	20	500	27 000	29 000	27 390
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), Ангарск-группа станций (ст. отправления)	23	782	25 000	27 200	25 583
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), Кинеш (самовывоз автотранспортом)	13	800	32 004	35 004	33 065
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), Самара-группа станций (ст. отправления)	28	980	18 500	20 300	19 472
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), ст. <i>Дземги</i> (ст. отправления)	9	288	40 000	40 000	40 000
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), ст. <i>Кириши</i> (самовывоз ж/д)	4	304	24 000	24 010	24 007
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), ст. <i>Осенцы</i> (ст. отправления)	59	2 242	13 800	16 700	15 422
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), ст. <i>Приютово</i> (ст. отправления)	2	70	18 400	18 700	18 550
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), ст. <i>Туймазы</i> (ст. отправления)	2	70	17 500	18 000	17 750
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), ст. <i>Яничкино</i> (ст. отправления)	3	105	18 000	18 000	18 000

Результаты торгов на ОАО "СПБМТСБ" за 11-15.12.2023 (продолжение)

Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Мини-мальная	Макси-мальная	Средневзвешенная
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ (ГОСТ 20448-2018), Терминал по хранению и отгрузке ПБТ с. Нагорное (самовывоз автотранспортом)	39	1 260	25 500	28 500	27 010
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ, ст. Коротчаево (ст. отправления)	539	18 326	10 000	12 571	10 520
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ, ст. Стенькино II (ст. отправления)	35	1 190	19 100	23 000	19 783
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ, ст. Тобольск (ст. отправления ОТП)	4	144	13 500	17 000	14 425
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ, ст. Тобольск (ст. отправления)	159	15 624	13 000	18 000	13 938
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ, ст. Тюльпан (ст. отправления)	47	1 598	17 500	19 200	18 223
Газы углеводородные сжиженные марка ПБТ, Татнефтегазпереработка (самовывоз автотранспортом)	2	36	37 000	37 000	37 000
Газы углеводородные сжиженные марка ПА, ст. Сурагут (ст. отправления)	43	3 564	15 200	17 000	16 230
Газы углеводородные сжиженные марка ПА, ст. Яничкино (ст. отправления)	3	105	22 500	23 000	22 833
Газы углеводородные сжиженные для автомобильного транспорта, Тюменский НПЗ (самовывоз автотранспортом)	27	620	27 501	30 501	29 358
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, Александров-Тверь БП (самовывоз автотранспортом)	21	385	42 500	43 000	42 774
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, Астрахань БП (самовывоз автотранспортом)	3	50	39 000	39 000	39 000
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, Белгород-Курск-Брянск БП (самовывоз автотранспортом)	3	50	44 000	44 500	44 350
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, БП (б.т.ц.) Сурагут (ст. отправления)	265	18 288	10 600	12 500	11 439
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, БП Хабль-Темрюк (самовывоз автотранспортом)	3	110	40 000	40 600	40 436
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, ГНС Владикавказ (самовывоз автотранспортом)	4	80	40 000	40 000	40 000
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, ГНС Минеральные Воды (самовывоз автотранспортом)	1	20	40 000	40 000	40 000
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, ГНС Неклиновка (самовывоз автотранспортом)	11	180	41 900	42 000	41 978
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, Липецк-Тамбов-Волгоград БП (самовывоз автотранспортом)	20	280	43 800	44 000	43 986
Газы углеводородные сжиженные марка ПБА, УН ОСК (самовывоз автотранспортом)	16	215	39 000	41 000	39 628
Газы углеводородные сжиженные марок ПБТ или ПБА, БП (б.т.ц.) Аксарайская 2 (ст. отправления)	29	1 480	19 800	21 000	20 338
Газы углеводородные сжиженные марок ПБТ или ПБА, БП (б.т.ц.) Войновка (ст. отправления)	21	814	12 500	14 700	13 782
Газы углеводородные сжиженные марка ПТ, ст. Комбинатская (ст. отправления)	4	144	16 000	17 000	16 500
Газы углеводородные сжиженные марка ПТ, ст. Новоярославская (ст. отправления)	6	204	24 000	27 400	24 900
Газы углеводородные сжиженные марка БТ, Ангарск-группа станций (ст. отправления)	6	204	20 000	20 000	20 000
Алкилбензолсульфокислота марка А, КИНЕФ (самовывоз автотранспортом)	3	100	132 000	132 102	132 032
Аммиак безводный сжиженный, марка Б, ст. Кириши (самовывоз ж/д)	2	80	18 000	18 000	18 000
Бутан нормальный марка А, ст. Кириши (самовывоз ж/д)	1	120	27 000	27 000	27 000
Изобутан марка А, ст. Кириши (самовывоз ж/д)	3	120	30 050	35 004	33 005
Метанол технический марка А, БП Новый Уренгой (ст. назначения)	1	1 080	24 400	24 400	24 400
Метанол технический марка А, Куйбышевский НПЗ (франко-пункт назначения)	1	264	24 700	24 700	24 700
Метанол технический марка А, Самара БП (ст. назначения)	1	1 380	20 000	20 000	20 000
Ортоксилол нефтяной, ст. Кириши (самовывоз ж/д)	3	189	96 000	100 002	97 334
Ортоксилол нефтяной, Уфа-группа станций (ст. отправления)	4	240	95 000	99 000	96 750

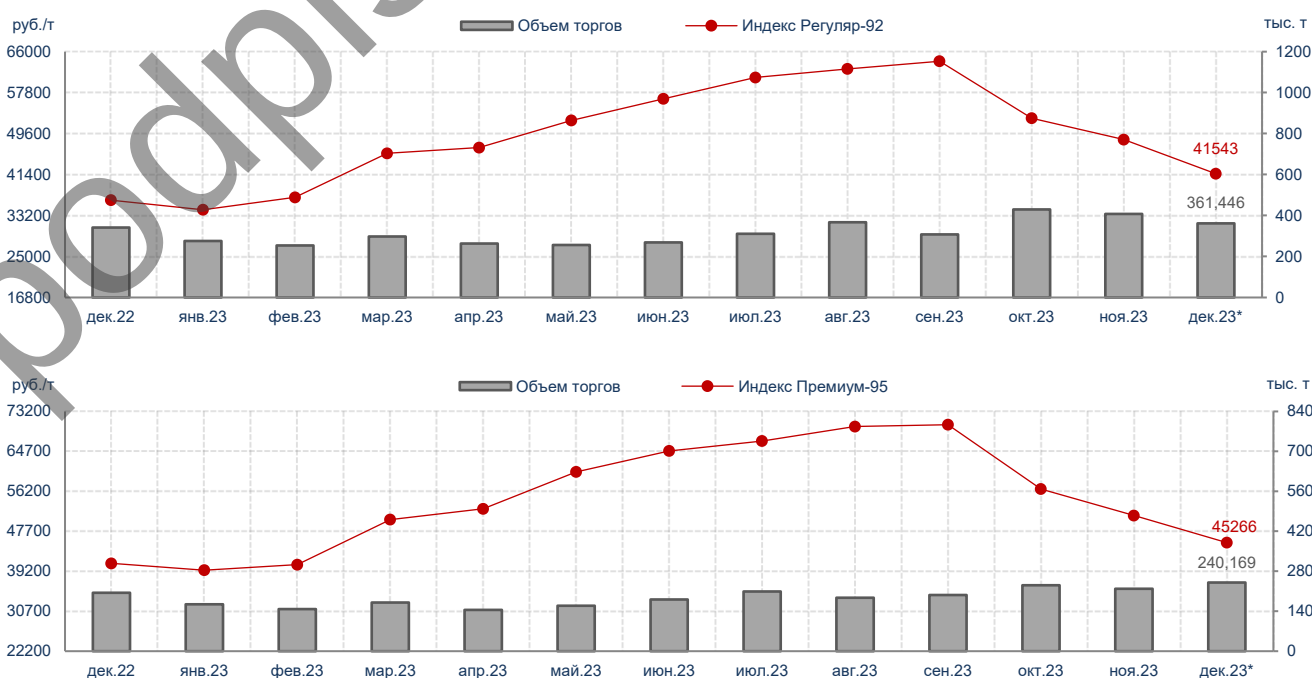
Результаты торгов на ОАО "СПбМТСБ" за 11-15.12.2023 (продолжение)

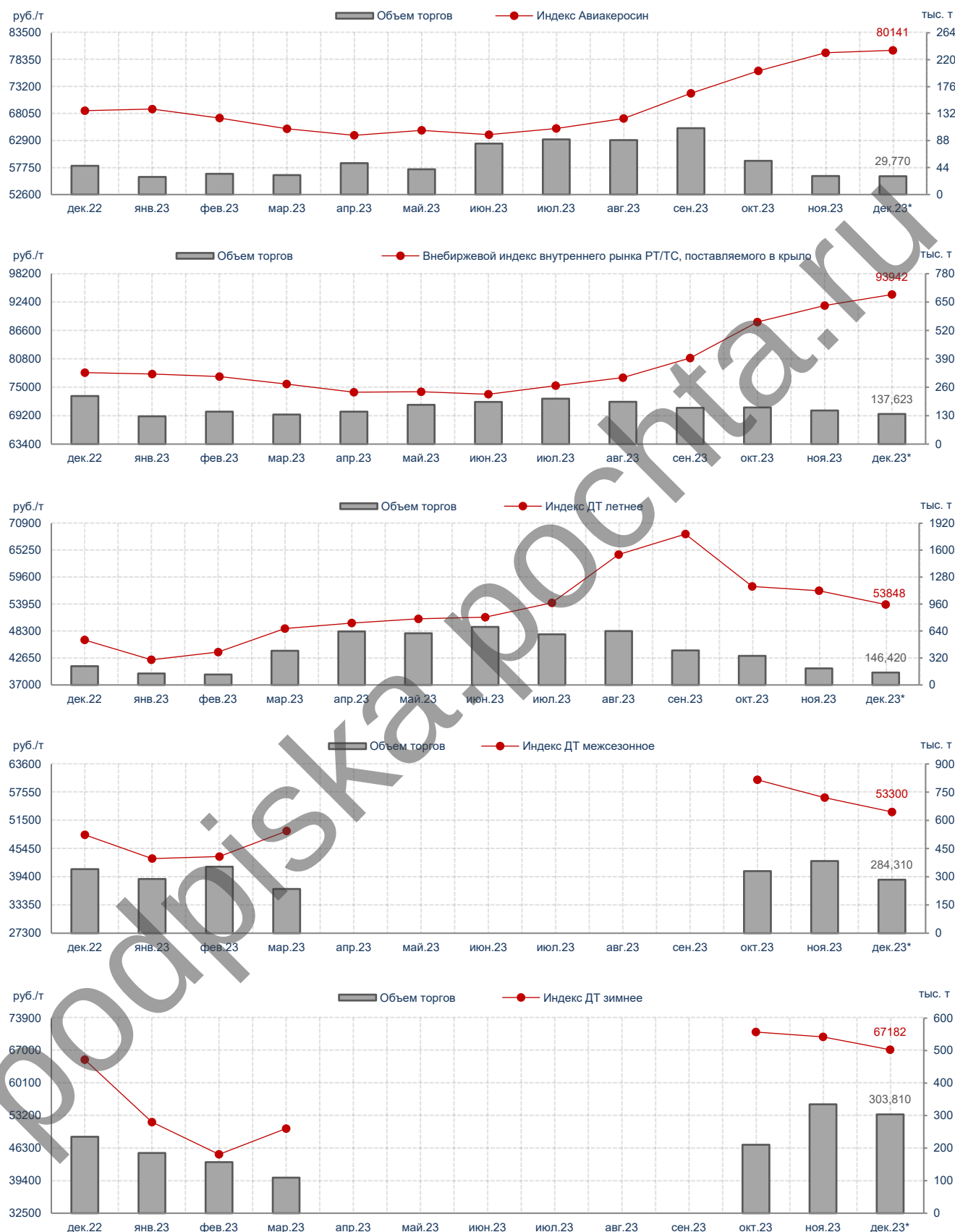
Название	Кол-во сделок, шт.	Объем сделок в тоннах	Цена сделки (за одну тонну), руб.		
			Минимальная	Максимальная	Средневзвешенная
Сера техническая газовая гранулированная сорт 9998, <i>Кинеф</i> (самовывоз автотранспортом)	1	2 000	1 200	1 200	1 200
Толуол нефтяной, ст. <i>Кириши</i> (самовывоз ж/д)	4	252	76 002	78 000	77 001
Нефрас П1-63/75, <i>СННА РНК</i> (самовывоз автотранспортом)	22	410	148 000	162 500	154 256
Нефрас П1-63/75, ст. <i>Стенькино II</i> (ст. отправления)	3	150	150 000	152 000	151 333
Нефрас С2-80/120 высший сорт, ст. <i>Рудня-Экспорт</i> (промежуточная станция)	1	60	134 500	134 500	134 500
Нефрас С2-80/120, ст. <i>Стенькино II</i> (ст. отправления)	3	150	129 000	140 000	133 333
Нефрас-С2-80/120, <i>СННА РНК</i> (самовывоз автотранспортом)	19	330	128 000	138 000	132 855
Парафин нефтяной жидкий фракция С14-С17, ст. <i>Кириши</i> (ст. отправления)	3	165	108 000	109 998	109 332
парафин нефтяной жидкий, фракция С10-С13, <i>Кинеф</i> (самовывоз автотранспортом)	2	50	150 000	150 000	150 000
Фракция пиролизная, ст. <i>Рудня-Экспорт</i> (промежуточная станция)	20	2 520	22 500	22 501	22 500
Экстракт остаточный селективной очистки ПН-6к, Самара-группа станций (ст. отправления)	3	540	41 200	41 200	41 200
Экстракт селективной очистки, Самара-группа станций (ст. отправления)	1	60	40 500	40 500	40 500
Топливо печное бытовое, <i>Сургутское УПГ</i> (самовывоз автотранспортом)	2	400	72 000	72 000	72 000
Мазут крекингový вид 2, не облагаемый акцизом, Волгоград-группа станций (ст. отправления)	31	2 275	30 800	31 000	30 935
Исполн.фьюч. – Конденсат газовый стабильный, <i>РФ БП – БТЦ Обская</i> (ст. назначения/ст. отправления)	4	660	60 455	69 600	63 189
Конденсат газовый стабильный (ГОСТ Р 54389-2011), ст. <i>Ветласся</i> (ст. отправления)	1	1 020	41 500	41 500	41 500
Масло индустриальное И-20А, Самара-группа станций (ст. отправления)	1	60	62 300	62 300	62 300
Масло индустриальное И-40А, Уфа-группа станций (ст. отправления)	1	65	61 500	61 500	61 500
Фракция пропановая, ст. <i>Кульшарипово</i> (ст. отправления)	1	35	45 000	45 000	45 000

Источник: ЗАО "СПбМТСБ"

ИНДЕКС МОСКВА ОАО "СПбМТСБ"

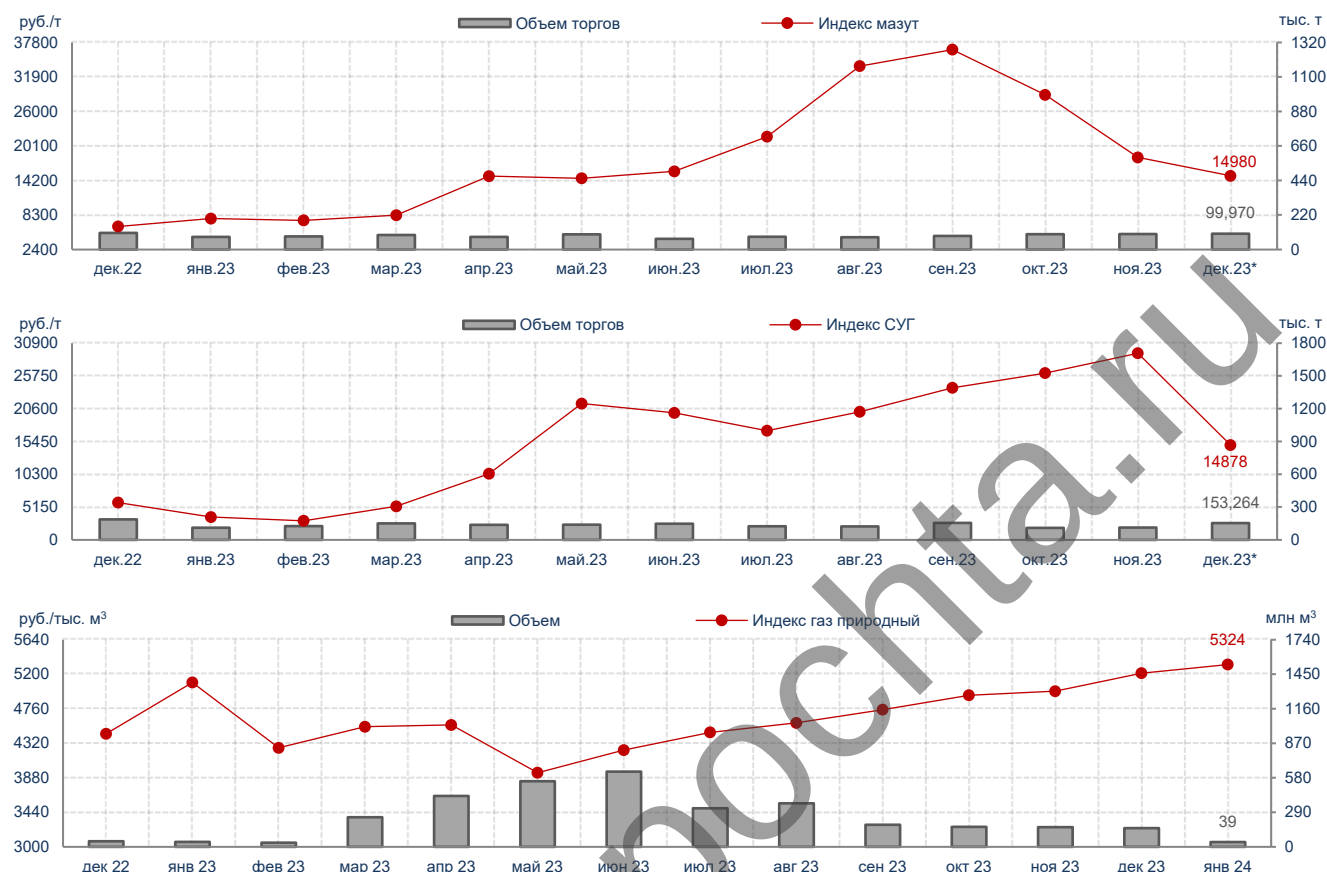
(среднемесячное значение за декабрь 2023 г. рассчитано по состоянию на 22 декабря 2023 г.)





* – среднеемесячное значение за декабрь 2023 года рассчитано по состоянию на 24 декабря 2023 года

** – территориальные индексы цен дизельного топлива зимнего и межсезонного в период с апреля по сентябрь не рассчитываются.



ЦЕНЫ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ И СУГ В СТРАНАХ ЕС

Средние цены на нефтепродукты в ЕС без налогов и пошлин

Дата	Евросупер 95 €/1 000 л	Дизельное топливо €/1 000 л	Печное топливо €/1 000 л	Мазут сера < 1% €/т	Мазут сера > 1% \$/т	СУГ €/1 000 л
20.11.23	798,91	904,84	832,58	659,26	323,74	480,25
%	-3%	-3%	-1%	-3%	0%	-1%
27.11.23	792,72	896,29	832,58	641,31	323,74	479,52
%	-1%	-1%	-1%	2%	0%	0%
04.12.23	781,50	887,11	824,21	651,99	323,74	479,75
%	-2%	-2%	-2%	-3%	0%	0%
11.12.23	765,03	866,24	809,10	631,49	323,74	480,82
%	-2%	-2%	-3%	-1%	0%	-1%
18.12.23	750,94	848,52	783,83	626,54	323,74	475,77
%	-2%	-2%	-3%	-1%	0%	-1%

Источник: Еврокомиссия

Доля налогов и пошлин в цене нефтепродуктов в ЕС составляет 55% в бензине Евросупер 95, 48% в газойле для автомобилей, 26% в печном топливе, 12% в мазуте (с серой менее 1%), 3% в мазуте (с серой более 1%), 33% в СУГах.

Мелкооптовые цены на нефтепродукты в странах ЕС с налогами и пошлинами по состоянию на 18.12.23 г.

Дата	Евросупер 95 €/1 000 л	Дизельное топливо €/1 000 л	Печное топливо €/1 000 л	Мазут сера < 1% €/т	Мазут сера > 1% \$/т	СУГ €/1 000 л
Австрия	1 483,00	1 589,00	1 186,05	738,00	-	-
% к 13.11.2023	-6%	-6%	-6%	-6%	-	-
Бельгия	1 602,54	1 734,79	889,10	439,94	-	734,00
% к 13.11.2023	-5%	-6%	-6%	-8%	-	2%

Мелкооптовые цены на нефтепродукты в странах ЕС с налогами и пошлинами по состоянию на 18.12.23 г. (продолжение)

Дата	Евросупер 95	Дизельное топливо	Печное топливо	Мазут сера < 1%	Мазут сера > 1%	СУГ
	€/1 000 л	€/1 000 л	€/1 000 л	€/т	\$/т	€/1 000 л
Болгария	1 337,05	1 347,89	-	-	-	625,47
% к 13.11.2023	-5%	-5%	-	-	-	5%
Венгрия	1 431,07	1 519,35	1 519,35	881,97	-	815,51
% к 13.11.2023	-10%	-9%	-9%	-39%	-	-1%
Германия	1 811,00	1 647,00	1 283,00	667,83	-	-
% к 13.11.2023	-3%	-6%	-7%	0%	-	-
Греция	1 760,00	1 676,00	1 083,80	-	-	1 009,56
% к 13.11.2023	-4%	-5%	-5%	-	-	0%
Дания	1 845,77	1 663,34	1 798,01	1 041,02	-	-
% к 13.11.2023	-5%	-9%	-9%	-5%	-	-
Ирландия	1 715,70	1 717,60	1 045,15	941,80	-	-
% к 13.11.2023	-6%	-6%	-2%	-4%	-	-
Испания	1 536,91	1 501,66	997,03	626,20	-	938,21
% к 13.11.2023	-5%	-7%	-8%	-5%	-	-1%
Италия	1 765,91	1 732,08	1 507,88	609,64	-	715,93
% к 13.11.2023	-4%	-5%	-4%	-7%	-	-1%
Кипр	1 361,11	1 484,82	1 099,09	911,66	-	-
% к 13.11.2023	-5%	-8%	-11%	0%	-	-
Латвия	1 584,00	1 584,00	1 151,92	-	-	708,43
% к 13.11.2023	-6%	-6%	-8%	-	-	0%
Литва	1 444,43	1 487,08	916,61	-	338,80	628,87
% к 13.11.2023	-4%	-2%	-9%	-	0%	2%
Люксембург	1 436,00	1 462,00	920,00	-	-	745,00
% к 13.11.2023	-7%	-4%	-7%	-	-	2%
Мальта	1 340,00	1 210,00	1 000,00	-	-	-
% к 13.11.2023	0%	0%	0%	-	-	-
Нидерланды	1 887,00	1 714,00	-	-	-	803,00
% к 13.11.2023	-6%	-6%	-	-	-	0%
Польша	1 462,87	1 501,13	1 179,79	587,82	559,84	681,73
% к 13.11.2023	-1%	-1%	-8%	-9%	-6%	-3%
Португалия	1 628,00	1 554,00	1 588,00	942,15	-	825,00
% к 13.11.2023	-6%	-6%	-6%	-7%	-	-3%
Румыния	1 331,91	1 411,67	1 358,55	633,64	-	669,46
% к 13.11.2023	-3%	-5%	-7%	-6%	-	2%
Словакия	1 512,00	1 509,00	-	655,05	648,41	706,00
% к 13.11.2023	-5%	-7%	-	-10%	-10%	0%
Словения	1 430,53	1 486,64	1 155,78	-	-	830,20
% к 13.11.2023	-8%	-10%	-8%	-	-	-2%
Финляндия	1 860,00	1 958,00	1 454,00	-	-	-
% к 13.11.2023	-2%	-2%	-5%	-	-	-
Франция	1 792,37	1 734,02	1 205,50	656,00	-	977,79
% к 13.11.2023	-3%	-4%	-7%	-5%	-	-1%
Хорватия	1 485,00	1 592,00	970,00	735,80	-	760,00
% к 13.11.2023	-2%	-7%	-11%	-11%	-	-7%
Чехия	1 465,67	1 488,16	1 013,36	-	-	646,70
% к 13.11.2023	-6%	-7%	-7%	-	-	1%
Швеция	1 652,40	2 016,96	1 287,21	924,63	-	-
% к 13.11.2023	-2%	-2%	-4%	-3%	-	-
Эстония	1 619,00	1 524,00	1 017,00	-	-	676,00
% к 13.11.2023	-2%	-4%	-1%	-	-	0%

Источник: Еврокомиссия

Как следует из представленных данных:

- по бензину евросупер 95 максимальная цена в Нидерландах, минимальная – в Румынии;
- по дизельному топливу максимальная цена в Швеции, минимальная – на Мальте;
- по печному топливу максимальная цена в Дании, минимальная – в Бельгии;
- по мазуту (сера < 1%) максимальная цена в Дании, минимальная – в Бельгии;
- по мазуту (сера > 1%) максимальная цена в Словакии, минимальная – в Литве;
- по СУГ максимальная цена в Греции, минимальная – в Болгарии.

КАЗАХСТАН

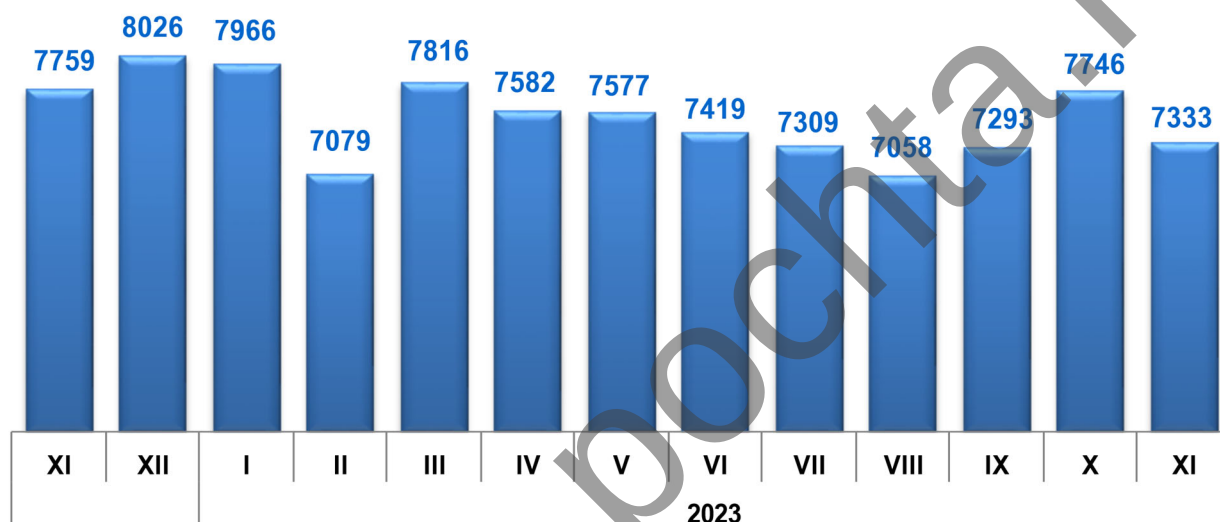
Добыча нефти и газового конденсата

В ноябре добыча нефти и газового конденсата в целом по Казахстану составила 7,333 млн тонн, в том числе около 7,299 тыс. тонн нефти и 34,5 тыс. тонн газового конденсата.

По сравнению с ноябрем прошлого года общий объем добычи нефти и газового конденсата снизился на 5,5% и по сравнению с предыдущим месяцем – на 5,3%.

Выполнение индикативного плана по добыче нефти и газового конденсата в текущем месяце составило 100,5%, в том числе по газовому конденсату – 29,6%.

Среднесуточная добыча нефти и газового конденсата в ноябре составила 244,4 тыс. тонн, в том числе 243,3 тыс. тонн нефти и 1,1 тыс. тонн газового конденсата.

**Валовой объем добычи нефти и газового конденсата, тыс. тонн****Добыча нефти и конденсата в ноябре 2023 г., тонн**

№	Наименование предприятий	Ноябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г.	% к 2022 г.
	Добыча нефти и газового конденсата по Казахстану, всего	7 333 014	82 177 546	107,8%
	нефть	7 045 276	79 555 900	107,6%
	конденсат	287 738	2 621 646	114,3%
I.	АО "ННК "Казмунайгаз", в том числе:	644 074	6 951 138	98,7%
	АО "Разведка Добыча "КазМунайГаз"	642 852	6 938 163	98,7%
1	ПФ "Узеньмунайгаз"	409 863	4 455 804	95,3%
2	ПФ "Эмбаунайгаз"	232 989	2 482 359	105,3%
3	ТОО "Разведка и добыча QazaqGas " (конденсат)	1 222	12 975	100,4%
II	С участием АО "НК Казмунайгаз", всего	4 214 900	47 615 848	100,9%
4	ТОО "Тенгизшевройл"	2 253 631	26 464 510	99,5%
5	АО "Мангистаумунайгаз"	512 909	5 629 086	101,1%
	в т.ч. Каламкасмунайгаз	296 159	3 282 391	100,1%
	Жетыбайнефть	216 750	2 346 695	102,6%
6	ТОО "Казхтуркмунай"	39 122	397 690	99,8%
	Актюбинский регион	36 062	346 381	102,9%
	Мангистауский регион	3 060	51 309	82,6%
7	ТОО "Казахойл Актобе"	40 065	463 629	89,8%
8	ТОО СП "Казгермунай"	93 627	1 091 400	91,3%
9	АО "Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз"	41 889	504 899	96,1%
10	АО "Тургай Петролеум"	17 741	221 332	86,8%
11	АО "Каражанбасмунай"	175 606	1 873 585	95,5%
12	"Карачаганак Петролеум Опер. Б.В."	1 040 310	10 969 717	107,9%
	нефть	777 679	8 623 859	105,0%
	конденсат	262 631	2 345 858	120,2%

Добыча нефти и конденсата в ноябре 2023 г., тонн (продолжение)

№	Наименование предприятий	Ноябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г.	% к 2022 г.
III.	Другие предприятия по областям, всего	2 474 040	27 609 345	125,5%
III.1	Кызылординская область:	141 757	1 601 625	94,3%
13	ТОО СП "ҚуатАмлонмунай"	8 298	95 570	74,8%
14	АО "НК "КОР"	10 175	118 671	91,0%
15	АО "СНПС-Ай Дан Мунай"	6 875	64 484	97,1%
16	ТОО "Саутс-Ойл"	26 597	325 884	94,0%
17	ТОО"Кумколь Транс Сервис"	12 254	138 959	89,3%
18	ТОО "Кольжан"	42 283	472 579	97,6%
19	"Петро Казахстан Венчерс Инк."	978	1 231	>в 3,1 раза
20	ТОО "KAZPETROL GROUP"	21 718	257 942	87,5%
21	ТОО "Галаз и Компания"	8 782	89 427	189,4%
22	ТОО "Кен-Ай-Ойл Кызылорда"	1 763	22 755	116,1%
23	ТОО "Кристалл Менеджмент"	0	2 460	20,4%
24	ТОО "Недра Ком"	617	5 881	70,9%
25	ТОО "Кумколь Ойл"	1 417	5 782	137,8%
III.2	Западно-Казахстанская область:	17 052	198 955	81,1%
26	ТОО "Жаикмунай"	17 052	198 955	81,1%
	нефть	9 961	120 424	87,3%
	конденсат	7 091	78 531	73,2%
III.3	Мангистауская область:	309 149	3 168 736	102,2%
27	"Тоталь Е энд П Дунга Гмбх"	50 158	497 193	86,6%
28	"Buzachi Operating Ltd"	93 301	955 099	96,7%
29	ТОО "Тасбулат ОйлК"	8 832	90 080	96,0%
30	ТОО "Каракудукмунай"	15 747	179 205	97,5%
31	ТОО СП "Арман"	2 306	27 989	80,8%
32	ТОО "Табынай"	743	6 484	88,1%
33	ДТОО "Жалғызтобемунай"	4 094	41 692	120,6%
34	ТОО "TENGE Oil & Gas"	12 705	81 218	137,3%
35	ТОО"Емир Ойл"	10 128	109 479	119,6%
	нефть	9 973	107 701	120,7%
	конденсат	155	1 778	78,7%
36	АО "Phystech II"	4 050	34 875	83,8%
37	ТОО "Ком-мунай"	12 754	148 745	125,0%
38	АО "Ушкюю"	430	3 680	58,8%
40	ТОО "Кен-Сары"	32 285	297 791	106,9%
41	ТОО "Бузачи нефть"	27 645	279 703	131,9%
43	ТОО "Ақтау-Транзит"	972	6 220	57,1%
44	ТОО "MEERBUSCH"	7 907	96 151	112,8%
45	ТОО "Юпитер Энерджи Лтд"	2 437	24 342	>в 2,4 раза
46	ТОО "Lucent petroleum"	0	187	72,5%
47	ТОО "Эврика Олеум"	2 780	43 021	84,2%
48	ТОО "BNG LTD"	6 705	86 811	81,9%
49	ТОО "NOBILIS CORP"	7 893	91 313	>в 6,3 раза
	нефть	7 881	91 285	>в 6,3 раза
	конденсат	12	28	164,7%
50	ТОО "VARRO OPERATING GROUP"	1 225	9 549	>в 9,2 раза
	нефть	894	7 919	>в 11,1 раза
	конденсат	331	1 630	>в 5,1 раза
51	ТОО "Тепке"	4 052	57 909	0,0
III.4	Актюбинская область:	290 239	3 389 325	93,1%
52	АО "СНПС-Актобемунайгаз"	218 417	2 454 770	93,5%
	конденсат	15 943	176 865	84,1%
	Кенкиякнефть	85 728	976 737	93,9%
	Октябрьскнефть	132 689	1 478 033	93,2%
53	АО "КМК Мунай"	33 364	347 633	96,5%
54	АО "Каспий Нефть ТМЕ"	1 132	12 925	79,5%
55	ТОО "Арал Петролеум Кэл."	509	6 763	74,2%
56	ТОО "Лайнс Джамп"	1 042	11 915	94,7%
57	ТОО "Сагиз Петролеум Компани"	15 692	170 413	95,7%
58	ТОО "Фирма Ада Ойл"	6 925	83 243	72,3%
59	ТОО "Altay Resources"	0	1 979	5,3%

Добыча нефти и конденсата в ноябре 2023 г., тонн (продолжение)

№	Наименование предприятий	Ноябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г.	% к 2022 г.
60	ТОО "Урихтау Оперейтинг"	68	16 204	41,0%
	нефть	68	16 204	41,0%
61	ТОО "OIL RELOADING CORP"	921	10 655	85,0%
63	ТОО "Кул-Бас"	0	145 861	85,4%
65	ТОО "Sunrise Energy Kazakhstan"	1 270	13 944	96,0%
66	ТОО "IC" Petroleum"	10 899	112 058	>в 2,6 раза
67	ТОО "Кызылординский малотоннажный НПЗ"	0	962	0,0
III.5	Атырауская область:	1 715 843	19 251 602	144,6%
68	ТОО "Сазанкурак"	3 035	33 832	95,0%
69	"Алтиес Петролеум Инт. Б.В."	21 515	247 973	96,9%
70	ТОО "ANACO"	6 300	72 000	95,0%
71	ТОО "Атыраумунай"	651	7 490	90,0%
72	АО "Матен Петролеум"	21 387	243 106	93,4%
73	ТОО "Светланд-Ойл"	915	11 492	84,1%
74	ТОО "Мунайлы Мекен"	0	1 531	7,5%
75	ТОО "Прикаспиан Петролеум Компани"	714	8 323	111,4%
76	АО "Каспий нефть"	74 350	827 175	98,3%
77	ТОО "Тобеарал-Ойл"	1 521	17 134	99,1%
78	ТОО "Эмбаведьойл"	1 117	12 547	109,9%
79	ТОО "Потенциал Ойл"	6 580	74 476	96,8%
80	ТОО "Кожан"	37 919	451 541	88,6%
81	ТОО "Эмбамунай"	210	2 338	100,0%
82	ТОО "Oloreso Petroleum"	1 270	13 597	96,2%
83	"Норт Каспиан Оперейтинг Компани Б.В."	1 523 300	17 067 606	155,4%
84	ТОО "АП-НАФТА ОПЕРЕЙТИНГ"	1 214	13 568	92,1%
85	ТОО "5A OIL"	10 978	119 595	90,3%
86	ТОО "ИПЦ-МУНАЙ"	0	1 050	56,7%
87	ТОО "Green production"	1 300	12 153	96,7%
88	ТОО "KhamAd Partners"	1 492	12 882	>в 6,5 раза
89	ТОО "TUMAR PETROL"	0	118	0,0
90	ТОО "Компания "ЖАН и КС"	75	75	0,0
III.6	Восточно-Казахстанская область	0	317	40,6%
91	ТОО "Тарбагатай Мунай"	0	317	0

Экспорт нефти и газового конденсата

Экспорт нефти и газового конденсата в ноябре, по оперативным данным АО "САЦ ТЭК", составил 5,303 млн тонн, что на 15,5% ниже по сравнению с предыдущим месяцем и на 14,8% – по сравнению с ноябрем прошлого года. Основной объем проходил по направлениям КТК (75,0%) и Атырау-Самара (17,0%).

Экспортный объем нефти и газового конденсата составил 72,3% от общего объема добычи.

Поставка нефти на НПЗ

Фактическая поставка нефти на НПЗ РК в ноябре составила около 1,5 млн тонн, что на 12,9% выше объема предыдущего месяца и на 11,2% – объема поставок в аналогичном периоде прошлого года.

Поставка нефти на НПЗ в ноябре 2023/2022 гг., тыс. тонн

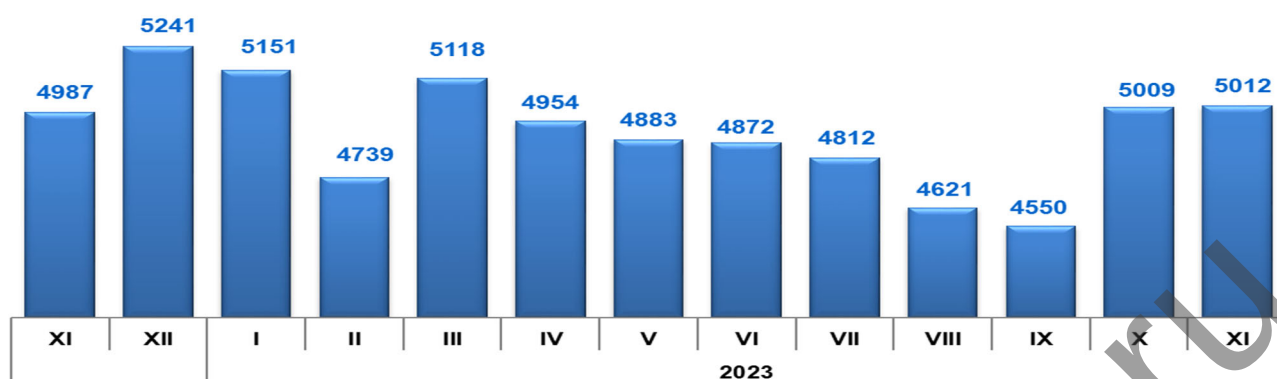
Заводы	2023 г.	2023 г./2022 г., %
АНПЗ	459,0	73,9%
ПКОП	507,6	2,5%
ПНХЗ	475,3	-4,2%
CASPI BITUM	26,9	-64,6%
АО Конденсат	14,4	380,0%
Всего:	1 483,2	11,2%

Добыча газа

Добыча газа в ноябре составила 5,012 млрд куб. м газа, в том числе 2,647 млрд куб. м природного газа и 2,365 млрд куб. м попутного газа. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года общий объем добычи газа вырос на 0,1%, а природного газа - снизился на 8,1%. По сравнению

с показателем прошлого месяца общий объем добычи газа вырос на 0,5% и природного газа – на 10,7%.

Выполнение оперативного плана по добыче газа составило 100,0%, в том числе по плану добычи природного газа – 101,7%.



Объемы ежемесячной добычи газа, млн куб. м

Среднесуточная добыча газа в ноябре составила 167,1 млн куб. м, в том числе 78,8 млн куб. м природного газа.

Добыча газа в ноябре 2023 г., тыс. куб. м

№	Наименование предприятий	Ноябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г.	% к 2022 г.
Всего, по республике		5 012 115	53 720 577	111,9%
	природный	2 364 769	23 750 333	109,6%
I	АО "НК "Казмунайгаз", в том числе	96 899	1 010 053	99,1%
	АО "Разведка Добыча "КазМунайГаз"	69 989	742 989	96,9%
1	ПФ "Узеньмунайгаз"	49 666	546 052	95,8%
	попутный	36 738	394 363	96,7%
	природный	12 928	151 689	93,3%
2	ПФ "Эмбамунайгаз"	20 323	196 937	100,3%
3	ТОО "Разведка и добыча QazaqGas" (природный)	26 910	267 064	105,7%
II	с участ. АО "ННК "Казмунайгаз", всего	3 495 748	36 984 298	-
4	ТОО "Тенгизшевройл"	1 263 894	14 654 618	99,5%
5	АО "Мангистаумунайгаз"	75 825	775 723	99,2%
	попутный	37 931	392 783	101,9%
	природный	37 894	382 940	96,7%
6	ТОО "Казахойл Актобе"	66 960	731 439	93,1%
7	ТОО "Казахтуркмунай"	8 430	117 213	64,7%
8	ТОО СП "Казгермунай"	22 929	234 870	110,9%
	попутный	17 462	204 084	101,0%
	природный	5 467	30 786	>в 3,2 раза
9	АО "Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз"	14 902	158 682	91,8%
10	АО "Тургай Петролеум"	2 261	28 652	111,3%
11	АО "Каражанбасмунай"	6 523	58 643	94,7%
12	"Карачаганак Петролеум Опер. Б.В." (природный газ)	2 034 024	20 224 458	115,6%
III.	Другие предприятия	1 419 468	15 726 226	125,6%
III.1	Кызылординская область:	10 771	122 521	97,6%
13	ТОО СП "КуатАмлонмунай"	1 370	16 851	82,3%
14	АО "СНПС-Ай Дан Мунай"	674	6 375	91,7%
	попутный	674	6 375	91,7%
	природный	0	0	0,0
15	ТОО "Саутс-Ойл"	3 703	44 143	97,5%
16	ТОО "Кумколь Транс Сервис"	1 002	11 282	101,4%
17	ТОО "Кольжан"	2 312	26 292	116,5%
18	"Петро Казахстан Венчерс Инк."	157	166	>в 83,0 раза
19	ТОО "KAZPETROL GROUP"	612	7 269	76,6%
20	ТОО "Галаз и Компания"	782	7 934	186,7%
21	ТОО "Кен-Ай-Ойл Кызылорда"	117	1 998	137,5%
22	ТОО "Недра Ком"	6	43	72,9%
23	ТОО "Кумколь Ойл"	36	168	100,0%
III.2	Западно-Казахстанская область:	21 109	253 334	72,3%
24	ТОО "Жаикмунай"	21 109	253 334	72,3%
	попутный	4 532	50 105	85,1%
	природный	16 577	203 229	69,7%

Добыча газа в ноябре 2023 г., тыс. куб. м (продолжение)

№	Наименование предприятий	Ноябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г.	% к 2022 г.
III.3	Мангистауская область:	89 900	1 004 871	93,5%
25	"Тоталь Е энд П Дунга Гмбх"	3 454	37 131	79,5%
26	Buzachi Operating Ltd	4 242	48 868	90,9%
27	ТОО "Тасбулат Ойл Корп."	988	10 353	44,3%
28	ТОО "Каракудукмунай"	2 611	30 100	102,7%
29	ТОО СП "Арман"	241	2 725	87,1%
	попутный	241	2 725	87,1%
30	ТОО "TENGE Oil & Gas"	2 317	17 134	143,8%
	попутный	1 428	8 895	143,4%
	природный	889	8 239	144,2%
31	ТОО "Емир Ойл"	3 171	33 339	80,7%
	попутный	2 926	30 647	80,4%
	природный	245	2 692	84,4%
32	АО "Phystech II"	22	187	87,8%
33	ТОО "Табынай"	20	218	119,8%
34	ТОО "Ком-мунай"	1 433	18 048	115,2%
35	АО "Ушкую"	15	122	58,9%
36	ТОО "Кен-Сары"	4 000	40 654	96,4%
37	ТОО "Бузачи нефть"	1 286	13 377	144,1%
38	ТОО "MEERBUSCH"	413	5 302	112,4%
39	ТОО "Юпитер Энерджи Лтд"	379	3 784	>в 2,4 раза
40	ТОО "Lucent petroleum"	142	180	10,2%
	попутный	143	176	66,0%
	природный	58 119	58 124	1,5%
41	ТОО "Эврика Олеум"	0	2 095	117,6%
42	ТОО "BNG LTD"	0	1 259	177,9%
43	Филиал "Шагырлы-Шомышты" ТОО "КазАзот" (природный)	0	616 422	91,9%
44	ТОО "NOBILIS CORP"	661	5 180	>в 3,8 раза
	попутный	391	4 643	>в 6,3 раза
	природный	270	537	87,2%
45	ТОО "VARRO OPERATING GROUP"	3 757	36 319	>в 9,2 раза
	попутный	171	1 617	>в 12,3 раза
	природный	3 586	34 702	>в 9,1 раза
46	ТОО "Тепке"	2 486	23 812	0,0
III.4	Актюбинская область:	317 340	3 469 914	86,3%
47	АО "СНПС-Актобемунайгаз"	315 566	3 432 047	88,4%
	попутный	151 342	1 689 381	95,2%
	природный	164 224	1 742 666	82,7%
48	ТОО "Арал Петролеум Кэп."	91	1 349	69,1%
49	АО "КМК Мунай"	788	8 859	103,9%
50	АО "Каспий Нефть ТМЕ"	231	2 531	82,3%
51	ТОО "ТетисАралГаз"	7	260	0,3%
	попутный	7	260	0,3%
52	ТОО "Фирма Ада Ойл"	166	1 701	77,3%
53	ТОО "Сагиз Петролеум Компани"	422	5 380	72,8%
54	ТОО "Altay Resources" (Аман Мунай)	0	258	5,2%
55	ТОО "Урихтау Оперейтинг"	48	7 564	39,2%
	попутный	48	7 564	39,2%
56	ТОО "Кул-Бас"	0	9 803	88,5%
57	ТОО "Sunrise Energy Kazakhstan"	21	161	34,4%
III.5	Атырауская область:	976 719	10 849 049	157,9%
58	ТОО "Сазанкурак"	35	412	99,0%
59	"Алтиес Петролеум Инт. Б.В."	118	1 374	73,2%
60	ТОО "ANACO"	82	975	93,6%
61	ТОО "Светланд-Ойл"	6	66	86,8%
62	АО "Матен Петролеум"	502	5 977	116,4%
63	ТОО "Прикаспиан Петролеум Компани"	27	224	101,4%
	попутный	27	224	101,4%
64	АО "Каспий нефть"	1 759	18 508	109,1%
65	ТОО "Мунайлы Мекен"	78	78	0,0
66	ТОО "Потенциал Ойл"	202	2 262	99,0%
67	ТОО "Кожан"	1 170	13 686	93,2%
68	ТОО "Тобеарал-Ойл"	2	19	100,0%

Добыча газа в ноябре 2023 г., тыс. куб. м (продолжение)

№	Наименование предприятий	Ноябрь 2023 г.	Январь-ноябрь 2023 г.	% к 2022 г.
69	"Норт Каспиан Оперейтинг Компани Б.В."	972 184	10 798 237	158,3%
70	ТОО "АП-НАФТА ОПЕРЕЙТИНГ"	28	319	89,9%
71	ТОО "5A OIL"	469	5 894	118,1%
72	ТОО "Green Production"	78	620	83,3%
73	ТОО "KhamAd Partners"	57	504	>в 5,7 раза
III.6	Восточно-Казахстанская область	3 629	26 537	0
74	ТОО "Тарбагатай Мунай"	3629	26 537	31,6%
	попутный	0	12	0,0
	природный	3629	26 525	31,6%

Внутреннее потребление газа

По предварительным данным, в ноябре объем потребления газа регионами составил 2,030 млрд куб. м, что на 36,9% выше уровня предыдущего месяца и на 4,9% ниже показателя в ноябре прошлого года.

К наиболее крупным потребителям относятся Актюбинская область (346,5 млн куб. м), Алматинская и г. Алматы (324,0 млн куб. м), Туркестанская и г. Шымкент (264,5 млн куб. м), Мангыстауская (241,3 млн куб. м), Атырауская (234,5 млн куб. м), Жамбылская (187,6 млн куб. м), Западно-Казахстанская (141,8 млн куб. м), Костанайская (109,3 млн куб. м), Кызылординская (103,9 млн куб. м), г. Астана (68,6 млн куб. м), Карагандинская (4,7 млн куб. м) и Восточно-Казахстанская (3,5 млн куб. м).

Движение природного газа через ПХГ

В ноябре, по предварительным данным, запасы газа в ПХГ составили 2771,0 млн куб. м. В ПХГ "Бозой" было закачано 11,6 млн куб. м газа, в ПХГ "Полторацкое" – 55,9 млн куб. м газа. Отбор газа из хранилищ не осуществлялся.

Транзит газа

По предварительным данным АО "Интергаз Центральная Азия", в ноябре транзит газа через территорию Республики Казахстан осуществлен в

объеме 5,320 млрд куб. м, что на 4,3% выше аналогичного периода прошлого года и на 16,4% – уровня предыдущего месяца.

Экспорт газа

По оперативным данным АО "САЦ ТЭК", в ноябре экспорт газа из РК составил 458,6 млн куб. м, или 9,1% от общей добычи газа. По сравнению с аналогичным периодом 2022 г. экспорт вырос на 67,8%.

Импорт природного газа

По предварительным данным АО "САЦ ТЭК", в ноябре на внутренний рынок республики импорт газа не осуществлялся, а в аналогичном периоде прошлого года объем импорта составил 120 млн куб. м газа.

Переработка нефти

В ноябре было переработано около 1,510 млн тонн нефти, что на 15,2% выше по сравнению с прошлым месяцем и на 14,3% – по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. Объем переработки нефти на АНПЗ вырос по сравнению с прошлым месяцем в 2,9 раза и на АО Конденсат – в 2,6 раза, а на ПНХЗ и на ПКОВ снизился на 6,0% и на 6,1% соответственно.

Производство нефтепродуктов

В ноябре нефтегазоперерабатывающими заводами произведено около 1,744 млн тонн продукции.

Производство основных нефтепродуктов, тыс. тонн

Наименование	Ноябрь 2022 г.	Октябрь 2023 г.	Ноябрь 2023 г.
Бензин	381,48	398,23	489,42
Авиакеросин	51,19	62,70	60,96
ДТ	342,33	389,00	396,17
Мазут	235,71	184,45	175,79
Сжиженный газ	260,51	259,87	267,49
Кокс	34,27	29,61	38,58
Битум	83,07	81,18	34,46
Печное топливо	7,02	7,92	7,06
Вакуумный газойль	15,81	7,02	21,14
Гудрон	0,13	0,80	1,36
Сырье для тех. углерода	0,00	0,00	0,00
Нафта	52,15	53,10	31,05
Сера	237,89	235,29	220,10
Всего	1 701,57	1 709,17	1 743,58

Выполнение плана переработки нефти и производства нефтепродуктов

Выполнение плана переработки нефти в ноябре составило 95,2%, по авиакеросину – 116,5%,

по бензину – 101,4%, по дизельному топливу – 96,9% и по мазуту – 64,7%.

Отгрузка нефтепродуктов

В ноябре с нефтегазоперерабатывающих заводов республики на внутренний рынок было отгружено около 1,680 млн тонн всех видов нефтепродуктов, в том числе 1,496 млн тонн отдельных видов нефтепродуктов, из них 483,5 тыс. тонн бензина, 381,5 тыс. тонн дизельного топлива, 59,6 тыс. тонн авиакеросина, 73,1 тыс. тонн мазута, 36,0 тыс. тонн битума, 214,5 тыс. тонн сжиженного газа, 14,7 тыс. тонн кокса, 1,8 тыс. тонн печного топлива и 230,8 тыс. тонн серы.

На экспорт было отгружено 184,3 тыс. тонн всех видов нефтепродуктов, в том числе 103,7 тыс. тонн мазута, 37,2 тыс. тонн сжиженного газа, 19,5 тыс. тонн вакуумного газойля и 23,9 тыс. тонн кокса.

Бензин

Производство автомобильного бензина в ноябре составило 489,4 тыс. тонн, что на 28,0% выше

объема производства ноября 2022 г. и на 23,0% – объема прошлого месяца. По отношению к аналогичному периоду прошлого года производство бензина на ПКОП выросло на 9,0% и на АНПЗ – на 157,0%, а на ПНХЗ – снизилось на 2,0%.

На внутренний рынок заводами было отгружено 483,5 тыс. тонн бензина, что на 23% выше по сравнению с предыдущим месяцем и на 24% – по сравнению с показателем ноября 2022 г. Бензин, как и другие нефтепродукты, произведен и отгружен согласно плану и заявкам, поступившим от ресурсодержателей.

Остатки бензина на нефтебазах на конец ноября составили: по бензину Аи-92 – 209,6 тыс. тонн и по бензину Аи-95/96 – 64,3 тыс. тонн.

Средние мелкооптовые цены на бензин Аи-92 в ноябре снизились по сравнению с прошлым месяцем на 0,2 тенге/л, а на Аи-95/96 – выросли на 3,9 тенге/л.

Мелкооптовые цены на бензин Аи92 и Аи-96, тенге/л

Область	Аи-92		Аи-96	
	Ноя 2023 г.	+/- к окт 2023 г.	Ноя 2023 г.	+/- к окт 2023 г.
г. Астана	180,29	-2,61	233,00	14,65
г. Шымкент	175,59	-2,20	-	-
Акмолинская	159,67	3,81	227,33	15,33
Актюбинская	182,96	0,16	-	-
Восточно-Казахстанская	176,53	-1,43	-	-
Жамбылская	173,80	4,53	236,10	-
Западно-Казахстанская	184,06	-6,18	236,50	-
Костанайская	202,00	0,00	273,18	-6,96
Павлодарская	181,34	3,94	247,50	0,00
Северо-Казахстанская	190,92	1,21	205,39	-4,43
Туркестанская	172,77	-3,05	234,54	8,59
Средняя мелкооптовая цена	179,99	-0,17	236,69	3,86

Средние розничные цены на бензин Аи-92/93 и на Аи-95/96 в ноябре выросли по сравнению с прошлым месяцем на 0,2 и на 3,4 тенге/л соответственно.

Розничные цены на бензин АИ-92и АИ-96 тенге/л

Область	Аи-92		Аи-96	
	Ноя 2023 г.	+/- к окт 2023 г.	Ноя 2023 г.	+/- к окт 2023 г.
г. Алматы	203,39	0,02	256,50	2,39
г. Астана	203,00	0,00	253,57	-0,09
г. Шымкент	197,09	1,27	251,53	10,35
Абайская	203,79	-0,09	245,84	6,92
Акмолинская	203,47	0,12	237,95	1,37
Актюбинская	190,47	-0,39	231,72	3,99
Алматинская	204,06	-0,07	241,96	1,11
Атырауская	192,66	0,98	235,25	1,06
Восточно-Казахстанская	202,76	0,00	235,41	0,02
Жамбылская	200,58	0,04	239,46	2,53
Жетысуская	203,51	-0,04	250,47	1,03
Западно-Казахстанская	194,54	0,76	250,90	17,19
Карагандинская	203,46	0,15	250,38	5,76
Костанайская	201,59	1,66	253,28	-0,19
Кызылординская	198,76	-0,39	245,32	2,60
Мангистауская	199,54	0,00	223,32	-0,10

Розничные цены на бензин АИ-92и АИ-96 тенге/л (продолжение)

Область	Аи-92		Аи-96	
	Ноя 2023 г.	+/- к окт 2023 г.	Ноя 2023 г.	+/- к окт 2023 г.
Павлодарская	199,45	0,19	241,96	0,91
Северо-Казахстанская	204,76	0,06	252,42	2,56
Туркестанская	191,37	-0,01	240,77	5,60
Улытауская	202,54	-0,03	240,17	3,25
Средняя розничная цена	200,04	0,21	243,91	3,41

Дизельное топливо

Производство дизельного топлива в ноябре составило 396,17 тыс. тонн, что на 2,0% выше объема предыдущего месяца и на 16,0% – объема ноября прошлого года. По сравнению с прошлым годом производство дизельного топлива на ПКОП выросло на 2,0% и на АНПЗ – на 105,0%, а на ПНХЗ – снизилось на 4,0%.

На внутренний рынок заводами было отгружено 381,53 тыс. тонн дизельного топлива, что

на 1,8% ниже объема отгрузки прошлого месяца и на 10,8% выше показателя отгрузки ноября прошлого года.

Остатки дизельного топлива на нефтебазах на конец ноября составили 391,3 тыс. тонн.

Средняя мелкооптовая цена по республике на летнее дизельное топливо в ноябре составила 276,02 тенге/л, а средняя розничная цена – 290,11 тенге/л.

Мелкооптовые и розничные цены на дизтопливо летнее, тенге/л

Область	Опт		Розница	
	Ноя 2023 г.	+/- к окт 2023 г.	Ноя 2023 г.	+/- к окт 2023 г.
г. Алматы	282,31	-13,02	294,45	0,00
г. Астана	274,08	-10,03	292,31	-0,16
г. Шымкент	244,29	-7,08	292,60	-0,34
Абайская	-	-	294,17	1,10
Акмолинская	249,43	-6,40	292,63	0,05
Актюбинская	276,09	-5,31	285,32	-0,86
Алматинская	-	-	294,48	-0,02
Атырауская	-	-	294,35	0,01
Восточно-Казахстанская	288,10	5,41	286,35	0,00
Жамбылская	275,81	0,37	289,92	-0,01
Жетысуская	287,92	-3,04	294,76	0,01
Западно-Казахстанская	289,81	1,29	291,00	-1,52
Карагандинская	304,70	-0,71	293,20	-0,14
Костанайская	295,00	0,00	293,85	-0,24
Кызылординская	-	-	287,25	-0,39
Мангистауская	-	-	290,75	0,00
Павлодарская	284,49	11,53	291,11	0,00
Северо-Казахстанская	261,54	-2,48	293,97	0,05
Туркестанская	-	-	285,87	-2,10
Улытауская	250,67	-3,80	263,93	2,57
Средняя цена	276,02	-2,38	290,11	-0,10

Мазут

Производство мазута в ноябре составило 175,79 тыс. тонн, что на 4,7% ниже уровня прошлого месяца и на 25,4% – объема производства ноября 2022 г. По сравнению с прошлым годом производство мазута на ПНХЗ выросло на 6,1%, а на АНПЗ и на ПКОП снизилось на 49,9% и на 9,7% соответственно.

На внутренний рынок было отгружено 73,12 тыс. тонн мазута, что на 4,9% ниже уровня прошлого месяца и на 7,7% – показателя ноября 2022 г.

На экспорт с НПЗ РК в текущем месяце было отгружено 103,7 тыс. тонн мазута.

Средняя отпускная цена ресурсодержателей РК на мазут (М-100) в ноябре составила в среднем \$300,60 тонну, что на 6,1% ниже показателя прошлого месяца и на 5,4% – уровня средней цены ноября 2022 г.

Средние цены на мазут в Республике Казахстан, \$/тонну

	Ноя 2023 г.	+ (-) к окт 2023 г. (%)	+ (-) к ноя 2022 г. (%)
Средняя отпускная цена ресурсодержателей РК	300,60	-6,1%	-5,4%
Средняя отпускная цена НПЗ РФ (приграничные зоны с РК)	263,13	-4,4%	+103,7%

Авиакеросин

Производство авиакеросина в ноябре составило 60,96 тыс. тонн, что на 19,1% выше объема ноября 2022 г. и на 2,8% ниже уровня прошлого месяца.

На внутренний рынок было отгружено 59,57 тыс. тонн авиакеросина, что на 0,1% выше уровня

прошлого месяца и на 8,4% – объема в ноябре 2022 г.

Средняя отпускная цена на авиакеросин в РК в ноябре составила \$886,94 за тонну, что на 14,6% выше цены прошлого месяца и на 9,6% ниже цены ноября 2022 г.

Средние цены на авиакеросин, \$/тонну

	Ноя 2023 г.	+ (-) к окт 2023 г. (%)	+ (-) к ноя 2022 г. (%)
Средняя отпускная цена ресурсодержателей РК	886,94	+14,6%	-9,6%
Средняя отпускная цена НПЗ РФ (приграничные зоны с РК)	680,49	-16,6%	-40,0%

Сжиженный газ

Производство сжиженного газа в ноябре составило 267,49 тыс. тонн, что на 2,9% выше уровня прошлого месяца и на 2,7% – объема в ноябре 2022 г.

На внутренний рынок было поставлено 214,48 тыс. тонн сжиженного газа, что на 8,6% ниже объема прошлого месяца и на 16,1% – уровня ноября 2022 г.

На экспорт было отгружено 37,15 тыс. тонн сжиженного газа.

Средняя цена на сжиженный газ для населения в баллонах в ноябре составила 145,77 тенге/кг.

Цены на сжиженный углеводородный газ

Город	Ноябрь тенге/кг		Ноябрь \$/тонну	
	2022 г.	2023 г.	2022 г.	2023 г.
г. Алматы	129,17	155,00	278,51	334,37
г. Астана	166,67	162,81	359,36	351,22
г. Шымкент	136,67	160,00	294,68	345,16
Абайская область	170,11	170,18	366,78	367,12
Акмолинская область	116,14	126,23	250,41	272,31
Алматинская область	147,14	147,45	-	318,08
Атырауская область	50,00	52,00	107,81	112,18
Восточно-Казахстанская область	169,97	191,11	366,48	412,27
Жамбылская область	134,00	145,00	288,92	312,80
Жетысуская область	-	180,00	-	-
Западно-Казахстанская область	150,00	154,17	323,42	332,58
Карагандинская область	174,19	169,42	375,58	365,48
Костанайская область	129,50	152,50	279,22	328,98
Кызылординская область	100,00	114,50	215,61	-
Павлодарская область	134,38	133,89	-	288,83
Северо-Казахстанская область	122,98	139,63	265,16	301,21
Туркестанская область	120,00	120,00	-	258,87
Улытауская область	150,00	150,00	-	-
Средняя цена по РК	135,35	145,77	269,42	276,55

Примечание: Средний курс доллара в ноябре 2023 г. – 463,56 тенге

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ – НОЯБРЬ 2023

Total подписала инвестсоглашение по проекту ВЭС в Казахстане на 1 ГВт стоимостью \$1,4 млрд

4 декабря. *TotalEnergies* и *Министерство энергетики* Казахстана подписали соглашение об инвестициях по проекту строительства ВЭС в поселке Мирный Жамбылской области.

Как сообщила пресс-служба *TotalEnergies*, инвестиции в проект составят около \$1,4 млрд. Проект ВЭС является частью межправительственного

казахстанско-французского соглашения "О реализации сотрудничества в сфере борьбы с глобальным потеплением".

Казахстан намерен продлить запрет на вывоз ГСМ еще на полгода с 14 февраля 2024 г.

5 декабря. Казахстан намерен продлить ограничения на вывоз дизельного топлива и отдельных видов нефтепродуктов автомобильным транспортом с территории страны еще на 6 месяцев, сообщила пресс-служба *Минэнерго*.

"Ввести запрет сроком на 6 месяцев на вывоз с территории Республики Казахстан автомобильным транспортом бензинов, дизельного топлива и отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2709 00, 2710, 2902, 3403, 3811, 3826 00)", – отмечается в тексте проекта документа, опубликованного на сайте "Открытые нормативно-правительственные акты" для публичного обсуждения до 19 декабря.

В *Минэнерго* пояснили, что запрет будет введен с 14 февраля 2024 года. Прежний запрет был введен с 31 января по 31 июля 2023 года и в августе продлен еще на полгода.

Согласно документу, запрет не касается смазочных масел, ГСМ, вывозимых в бензобаках, а также авиатоплива для научно-исследовательских работ по подбору присадок, квалификационных и лабораторных испытаний при условии согласования с уполномоченным органом и наличия договора с организацией, проводящей испытания.

Парламент Казахстана ратифицировал поправки в соглашение с РФ по поставкам нефти и нефтепродуктов

7 декабря. Сенат парламента Казахстана в четверг одобрил закон о ратификации протокола о внесении изменения в соглашение между правительством Казахстана и *Правительством РФ* о торгово-экономическом сотрудничестве в области поставок нефти и нефтепродуктов в Казахстан от 9 декабря 2010 года.

КазТрансОйл в январе-ноябре увеличил экспорт нефти через порт Актау в 1,5 раза, до 3,1 млн тонн

11 декабря. АО "*КазТрансОйл*" в январе-ноябре 2023 года транспортировало на экспорт 3,062 млн тонн нефти из порта Актау, что в 1,5 раза больше, чем за аналогичный период 2022 года, сообщила пресс-служба компании.

Объем транспортировки нефти по направлению порта Баку из порта Актау увеличился в 6 раз – до 1,238 млн тонн, по направлению порта Махачкала отгружено 1,824 млн тонн казахстанской нефти.

АЗЕРБАЙДЖАН

Экспорт нефти по БТД в январе-октябре вырос на 3%, до 191 млн барр.

12 декабря. Экспорт нефти по трубопроводу БТД в январе-октябре 2023 года составил 190,705 млн баррелей, что на 3% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщили агентству "*Интерфакс-Азербайджан*" в турецкой компании *Botas International Limited*.

В октябре по БТД транспортировано 19,028 млн баррелей (снижение на 8,3% к уровню октября 2022 года).

Добыча газа в Азербайджане в январе-ноябре выросла на 3,6%, до 44 млрд куб. м

13 декабря. Азербайджан в январе-ноябре 2023 года увеличил добычу газа на 3,6% к уровню аналогичного периода прошлого года – до 44 млрд куб.м, сообщила пресс-служба *Минэнерго*.

С месторождения Шах-Дениз добыто 24 млрд куб.м газа (рост на 4,3%), с блока АЧГ – 11,7 млрд куб.м попутного газа (снижение на 4,1%), ГНКАР – 7,7 млрд куб.м (рост на 5,5%).

Азербайджан в январе-октябре втрое снизил импорт бензина Аи-92

14 декабря. Азербайджан в январе-октябре 2023 года импортировал 64 тыс. 976,68 тонны автомобильного бензина Аи-92, что в 3 раза меньше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщили агентству "*Интерфакс-Азербайджан*" в *Госкомстате*.

Стоимость импортированного за этот период бензина составила \$60,2 млн, что в 3,7 раза меньше, чем годом ранее.

Из Туркмении поставлено 26 тыс. 645,35 тонны бензина на \$23,4 млн, из Литвы – 20 тыс. 943,53 тонны на \$22,6 млн, из РФ – 17 тыс. 387,79 тонны на \$14,3 млн.

В *Госкомстате* также сообщили, что за 10 месяцев Азербайджан импортировал 69 тыс. 430,84 тонны бензина марки Premium Euro-95, что на 24,7% меньше, чем годом ранее. В денежном выражении показатель сократился на 30,1% – до \$66,3 млн.

Из РФ поставлено 38 тыс. 153,14 тонны (снижение в 1,7 раза) на \$35,6 млн (снижение в 1,9 раза), из Белоруссии – 20,256 тыс. тонн на \$19,1 млн, Румынии – 5 тыс. 555,44 тонны на \$5,7 млн, Греции – 2 тыс. 861,95 тонны на \$3,1 млн, Грузии – 2 тыс. 219,71 тонны на \$2,4 млн, ОАЭ – 384,6 тонны на \$283 тыс.

Импорт бензина Super Euro-98 в Азербайджан составил 1 тыс. 765,03 тонны (рост на 30,3%) на \$2,1 млн (рост на 28,2%).

Из Румынии в отчетный период импортировано 814,1 тонны на \$995,19 тыс., из России – 357,1 тонны на \$403 тыс., Белоруссии – 593,8 тонны на \$726 тыс.

Азербайджан в январе-ноябре увеличил экспорт газа с Шах-Дениз на 5,5%

15 декабря. Экспорт азербайджанского газа с месторождения Шах-Дениз в январе-ноябре 2023

года составил 19 млрд 927,8 млн куб.м, что на 5,5% выше показателя за 11 месяцев 2022 года, сообщил *Госкомстат*. На долю экспорта газа с месторождения Шах-Дениз пришлось 55,3% от общего объема газа, транспортированного по магистральным газопроводам за отчетный период.

В целом, по магистральным газопроводам Азербайджана за январь-ноябрь текущего года прокачено 36 млрд 36,2 млн куб.м газа (рост на 2,6%).

Азербайджан в январе-октябре увеличил экспорт газа в Турцию 41%, в Италию – на 13%

15 декабря. Экспорт задекларированных на таможене объемов газа из Азербайджана в январе-октябре 2023 года составил 22,916 млрд куб.м, что на 24,7% больше, чем за аналогичный период 2022 года, сообщили агентству "Интерфакс-Азербайджан" в ГТК.

На поставки газа в отчетный период пришлось 41,82% от общего объема экспорта Азербайджана (в январе-октябре 2022 года – 42,21%).

Выручка от экспорта задекларированного газа из Азербайджана составила \$12,3 млрд, что на 16,3% меньше, чем годом ранее.

По информации комитета статистики, в январе-октябре наибольший объем задекларированного экспорта газа пришелся на Турцию (42,1%) и Италию (39,2%).

Страна	Объем в тыс. куб. м	Динамика к уровню 10 месяцев 2022г	Выручка, тыс. \$	Динамика к уровню 10 месяцев 2022г
ЕВРОПА				
Италия	8 987 062,4	+13,4%	7 239 967,57	-32,6%
Болгария	982 813,91	+2,7 раза	363 288,85	+52,8%
Греция	960 364,36	+23,2%	822 079,35	-28%
Румыния	184 286,16		171 246,25	-
РЕГИОН				
Турция	9 655 687,03	+40,9%	3 320 760,27	+50,4%
Грузия	1 807 823,9	-20,8%	298 684,35	-3,4%
Россия	326 532,4	-	55 510,51	326 532,4
Иран	11 460,13	-93,3%	434,98	-93,2%
Всего	22 916 030,25	+24,7%	12 271 972,13	-16,3%

Азербайджан в январе-октябре увеличил импорт газа в 2,8 раза

15 декабря. Задекларированный импорт газа в Азербайджан в январе-октябре 2023 года составил 2 млрд 141 млн 604,7 тыс. куб.м, что в 2,8 раза выше показателя за аналогичный период прошлого года, сообщил *Госкомстат*.

Стоимость импортированного газа выросла в 3,6 раза – до \$333 млн 400,08 тыс.

Основной объем поставок пришелся на Туркмению (62%) – 1 млрд 326 млн 683,2 тыс. кубометров на \$189 млн 629,45 тыс. Из РФ импортировано 800 млн 665,76 тыс. кубометров на \$143 млн 225,18 тыс., из Ирана – 14 млн 255,79 тыс. кубометров на \$541,09 тыс.

Импорт газа осуществляется по своповым договорам с Россией, Ираном и Туркменией. Кроме того, между Азербайджаном и РФ имеется контракт на закупку до 1 млрд куб. м российского газа. Задекларированный импорт газа в Азербайджан в 2022 году составил 1 млрд 16 млн 423,6 тыс. кубометров (рост в 2 раза к 2021 году) на \$130 млн 634,12 тыс. (рост в 6,7 раза).

Транспортировка нефти по БТД в январе-ноябре выросла на 2%

15 декабря. Объем прокачки нефти по трубопроводу БТД в январе-ноябре 2023 года составил 27 млн 635,3 тыс. тонн, что на 1,9% превысило показатель аналогичного периода 2022 года, сообщили агентству "Интерфакс-Азербайджан" в *Госкомстате*.

За 11 месяцев текущего года по БТД прокачено 75,9% общего объема нефти, транспортированного по магистральным нефтепроводам Азербайджана.

По данным ведомства, на азербайджанскую нефть пришлось 22 млн 854,5 тыс. тонн (рост на 1,8% – ИФ), или 82,7% транспортированного по БТД объема.

Доля транзитной нефти из Казахстана и Туркмении составила 17,3% (4 млн 780,8 тыс. тонн, рост на 2,4%).

Азербайджан в январе-ноябре снизил добычу нефти с конденсатом на 7,4%, газа – увеличил на 4,1%

15 декабря. Добыча нефти с газовым конденсатом в Азербайджане в январе-ноябре 2023 года составила 27 млн 695,4 тыс. тонн, что на 7,4% ниже показателя за аналогичный период прошлого года, сообщил *Госкомстат*.

В том числе добыча товарной нефти с конденсатом составила 27 млн 597,8 тыс. тонн (снижение на 7,5%).

Добыча газа в стране за 11 месяцев выросла на 4,1% – до 44 млрд 221,1 млн куб.м (рост на 4,1%), товарного газа – на 4,3%, до 33 млрд 146,8 млн куб.м.

Согласно статистике, в ноябре в Азербайджане добыто свыше 2,6 млн тонн нефти (рост на 4% к ноябрю 2022 года) и 3,4 млрд куб.м газа (рост на 21,4%).

Азербайджан в январе-ноябре увеличил экспорт газа на 31%, до 24,38 млрд куб. м

18 декабря. Экспорт задекларированных на таможене объемов газа из Азербайджана в январе-ноябре 2023 года составил 24 млрд 379 млн 905,36 тыс. куб.м, что на 30,7% больше, чем за аналогичный период 2022 года, сообщили агентству "Интерфакс-Азербайджан" в ГТК.

На поставки газа в отчетный период пришлось 40,5% от общего объема экспорта Азербайджана (в январе-октябре 2022 года – 41,8%).

Стоимость экспорта задекларированного газа составила \$12,776 млрд (снижение на 13,7%).

Азербайджанские суда в январе-сентябре увеличили перевозку нефти и нефтепродуктов почти вдвое

19 декабря. Объем морских грузоперевозок азербайджанскими судами в январе-сентябре 2023 года составил 6 млн 953,5 тыс. тонн, что на 22,8% превысило показатель аналогичного периода прошлого года, сообщили агентству "Интерфакс-Азербайджан" в Госкомстате.

В структуре грузоперевозок на долю нефти и нефтепродуктов пришлось 3 млн 919,4 тыс. тонн (рост на 69,5%), на другие грузы – 3 млн 34,1 тыс. тонн (снижение на 9,4%).

Экспорт нефти из Азербайджана в январе-ноябре снизился на 0,5%, до 24,2 млн тонн

19 декабря. Экспорт задекларированной нефти из Азербайджана в январе-ноябре 2023 года составил 24 млн 199,5 тыс. тонн (номенклатурный код 2709), что на 0,5% меньше, чем за аналогичный период 2022 года, сообщили агентству "Интерфакс-Азербайджан" в ГТК.

Общая стоимость экспортированной за отчетный период нефти составила \$15,1 млрд (снижение на 17,6%).

Доля нефти в общей структуре экспорта в январе-ноябре составила 47,9% (50,4% в январе-ноябре 2022 года).

За этот период покупателями азербайджанской нефти являлись 22 страны.

Согласно информации ГТК, главным импортером остается Италия. На её долю пришлось 43,1% всего экспорта нефти.

Объемы поставок из Азербайджана в Израиль превысили 2,2 млн тонн, в Индию – 1,5 млн тонн, отгрузки в Германию, Испанию, Чехию и Турцию превысили 1,1 млн тонн в каждую страну.

Структура экспорта нефти в январе-ноябре 2023 года:

Страны	Объемы в тоннах	Выручка в тыс., \$
Италия	10 444 269,48	6 659 021,44
Израиль	2 244 613,64	1 379 801,81
Индия	1 506 660,30	917 928,25
Германия	1 160 873,93	758 962,89
Испания	1 114 184,47	700 578,65
Чехия	1 135 964,61	682 886,68
Турция	1 172 891,35	661 525,65
Хорватия	891 702,67	534 992,79
Великобритания	691 038,87	432 278,59
Греция	656 521,80	403 274,26
Ирландия	630 056,20	366 641,18
Вьетнам	554 367,23	345 490,87
Румыния	562 404,67	344 681,56
Португалия	366 705,80	242 643,31
Австрия	266 568,71	152 155,74
Индонезия	221 084,92	150 210,69
Франция	199 006,72	118 639,77
Сингапур	138 338,45	87 786,40
Тунис	106 274,64	71 938,82
Малайзия	48 042,55	34 012,69
Австралия	39 196,58	28 392,28
Таиланд	48 688,02	26 098,53
Всего	24 199 455,59	15 099 942,85

БЕЛАРУСЬ

Белоруссия предлагает повысить транзит нефти из Казахстана в Европу на 43%, для РФ на 14,5%

15 декабря. Белоруссия предложила новый вариант индексации тарифов на транспортировку нефти по своей территории в Европу. Как пишет газета "Коммерсант", для северной ветки нефтепровода Дружба, по которой сейчас идет только казахстанская нефть, Минск предлагает повысить тариф на 43%, а для южной, по которой продолжают поставки из России, – на 14,5%.

По информации издания, оператор белорусской нефтетранспортной системы Гомельтранс-нефть Дружба направил 17 ноября Транснефти письмо с предложением поднять тарифы на транзит нефти по своей территории с 1 февраля 2024 года. Согласно плану, стоимость прокачки по северному направлению Унеча-Адамово (идет через Белоруссию в Германию) может быть повышена на

43,4%, до 653,8 руб. за тонну, а по южной ветке Унеча-Броды (через Белоруссию и Украину в Венгрию, Словакию и Чехию) – на 14,5%, до 195,8 руб. за тонну. Это необходимо для исключения перекрестного финансирования расходов на транспортировку по северной ветке за счет прокачки по южной, поясняет белорусская сторона. Таким образом, удельный тариф по системе составит 104,3 руб. на 100 км, уточняет газета.

"Коммерсант" поясняет, что в письме говорится о "непредвиденных обстоятельствах", которые привели к снижению грузооборота по транзитным направлениям почти в 5 раз по сравнению с 2022 годом, в том числе в 17 раз на Адамово. Речь идет об отказе Польши и Германии принимать российскую нефть на фоне введения санкций. На данный момент по северной ветке Дружбы в Европу идет только сырьё из Казахстана, прогнозный объем на этот год – 1,2 млн тонн, отмечает газета.

ИНДИЯ

* * *

Среднемесячные котировки сырой нефти в октябре 2023, \$/bbl

Базис	Rus	Iraq	Arabian
DAP	84,82	86,25	97,17
± Dated Brent	-6,23	-4,80	6,12
± Dubai	-1,61	-0,17	10,74

Как показывает анализ, цена импортной нефти из России, Ирака и из Саудовской Аравии в октябре выросла по сравнению с предыдущим месяцем на \$2,8, на \$2,3 и на \$0,6 за барр. соответственно. При этом значение индийской нефтяной корзины (Crude Oil Indian Basket) по состоянию на 15.12.2023 составило \$76,38 барр.

Добыча. В октябре собственная добыча сырой нефти и конденсата составила около 2,5 млн тонн и по сравнению с прошлым месяцем выросла на 4,6% и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 1,3%. Добытый объем соответствовал 12,1% текущей потребности.

Импорт. В октябре импорт сырой нефти в Индию, по данным регулятора, составил 18,53 млн тонн и вырос по сравнению с прошлым месяцем на 5,9% и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 2,2%. Импортированный объем соответствовал 90,1% текущей потребности.

Производство. В октябре производство нефтепродуктов составило примерно 21,8 млн тонн и по сравнению с предыдущим месяцем выросло на 1,5% и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 4,2%, в основном за счет роста производства дизельного топлива и автомобильного бензина.

Переработка. Объем переработки сырой нефти в октябре составил около 20,6 млн тонн и вырос по сравнению с прошлым месяцем на 1,3% и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 0,7%. В то же время в октябре загрузка совокупной мощности переработки сырой нефти страны составила в среднем 95%; 14 НПЗ работали с превышением проектной мощности.

Переработка нефти в Индии в октябре 2023 г., тыс. тонн

Компания/НПЗ	окт 2023 г.	± сен 2023 г.	± окт 2022 г.
IOCL	5 656,3	150,1	-588,9
Панипат	1 300,2	105,7	115,3
Койали	1 279,4	109,7	-44,0
Матхура	852,6	130,8	58,0
Парадип	722,1	-450,8	-517,0
Халдия	674,4	349,2	-50,2
Барауни	503,4	-25,6	-65,5
Бонгайгаон	258,0	6,6	3,8
Дигбой	66,2	14,2	3,8
Гувахати	0,1	-89,9	-93,1

Компания/НПЗ	окт 2023 г.	± сен 2023 г.	± окт 2022 г.
RIL	4 520,6	-273,3	-170,7
Джамнагар	2 925,3	118,1	-6,4
Джамнагар (ОЗЗ)	1 595,3	-391,4	-164,3
HPCL	3 012,3	77,8	349,0
Бхатинда	1 104,3	29,6	-10,2
Висах	1 010,1	-3,1	222,6
Мумбаи	898,0	51,3	136,6
BPCL	2 994,3	-339,7	401,3
Кочин	1 543,8	244,5	962,8
Мумбаи	740,5	-614,1	-566,4
Бина	710,1	29,9	4,9
NEL	1 726,3	59,6	9,3
Вадианар	1 726,3	59,6	9,3
ONGC	1 359,4	590,3	-141,6
Мангалор	1 354,6	589,7	-138,9
Татипака	4,8	0,6	-2,7
CPCL	1 007,2	-0,7	284,1
Манали	1 007,2	-0,7	284,1
NRL	285,8	9,9	6,2
Нумалигарх	285,8	9,9	6,2
Всего	20 562,4	273,9	148,7

До 17 января порт Vadinar планирует принять 12 танкеров с сырой нефтью

(данных сервисов, отслеживающих танкерные перевозки)

Дата	Танкер	GT	DWT
Dec 21	NS COMMANDER	57 248	109 987
Dec 21	VENTURE	62 330	115 643
Dec 22	BRIGHT PIONEER	160 678	302 403
Dec 24	SAKHALIN ISLAND	58 918	109 295
Dec 27	NANDA DEVI	81 328	159 049
Dec 28	LEFKADA	56 204	105 522
Dec 29	GEORGY MASLOV	66 818	122 018
Dec 30	EASTERN GLORY	61 724	109 647
Jan 3	ATALANTA	62 241	116 093
Jan 8	PERTAMINA PRIME	157 116	301 781
Jan 10	VOSTOCHNY PROSPECT	65 141	113 849
Jan 17	ANDROMEDA STAR	63 294	115 605

* * *

Индийская Reliance намерена возобновить закупки венесуэльской нефти, первые партии отправятся в декабре-январе

4 декабря. Reliance Industries (RIL) зафрахтовала 3 танкера для перевозки нефти из Венесуэлы, сообщает The Indian Express со ссылкой на данные отгрузки.

Каждый танкер способен перевозить до 270 тыс. тонн нефти. Два из них планируется загрузить на следующей неделе, а один – в начале января.

Отмечается, что Венесуэла была пятым по величине поставщиком нефти в Индию в 2019 году, постоянными покупателями выступали компании RIL и Nayara Energy. Закупки нефти с этого направления прекратились после введения санкций США против Каракаса. По данным Kpler, в последний раз Индия импортировала венесуэльскую нефть в ноябре 2020 года.

Индия в октябре нарастила импорт нефти на 14,8% к сентябрю, на 6,2% г/г

20 декабря. Индия в октябре импортировала 19,168 млн тонн нефти, сообщило *Министерство торговли* страны.

Месяцем ранее страна закупила 16,698 млн тонн. Таким образом, рост импорта месяц к месяцу составил 14,8%. По отношению к октябрю 2022 года поставки выросли на 6,2%.

Тройка основных стран-контрагентов на протяжении последних 17 месяцев (с июня 2022 года) не меняется: Россия поставила 6,12 млн тонн (+5,3% к сентябрю, +44,7% к октябрю 2022 года), Ирак – 4,5 млн тонн (+19,7% м/м и +10,5% к октябрю-2022), Саудовская Аравия – 2,58 млн тонн (+9,5% м/м и +8,2% к октябрю-2022).

В целом за 10 месяцев Индия импортировала 201,293 млн тонн нефти, что на 10,2% больше, чем за аналогичный период 2022 года.

Российская нефть марки Sokol застряла на танкерах по пути в Индию

21 декабря. Почти 5 млн баррелей российской нефти марки Sokol должны были поступить на индийские нефтеперерабатывающие заводы за последние 4 недели. Однако груз не достиг получателей, так как танкеры простаивали на холостом ходу в нескольких милях от места назначения, в одном случае более месяца, пишет *Bloomberg*.

Достоверно не известно, что именно задерживает суда. Одной из причин могут быть санкции США в отношении танкеров, перевозящих российскую нефть в нарушение ценового потолка цен, введенных странами "семерки", полагает агентство.

Каждый из 5 застрявших танкеров, перевозящий около 700 тыс. баррелей нефти, добываемой с месторождений у восточного побережья острова Сахалин на Дальнем Востоке России, принадлежит *Совкомфлоту*.

КИТАЙ

Среднемесячные котировки нефти в октябре, \$/bbl

Базис	Arabian	Iraq	Rus
DAP	95,48	91,32	87,48
±Средневзвешенная	4,97	0,81	-3,03

Среднемесячное значение цены импортной нефти на базисе DAP в октябре выросло на \$4,16 за барр. по сравнению с предыдущим месяцем. При этом цены на нефть Саудовской Аравии выросли на \$3,92 и Ирака – на \$5,20 за барр.

Что касается российской нефти, то ее средневзвешенная цена составила \$87,48 за барр., что на \$4,07 выше, чем в предыдущем месяце. Цена трубной нефти, продаваемой по долгосрочным контрактам, как показывает анализ, была в среднем на \$1,99 за барр. дешевле морских поставок.

Добыча. В октябре собственная добыча нефтяного сырья в Китае составила примерно 17,3 млн тонн и выросла по сравнению с предыдущим месяцем на 2,7% и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 0,6%. Добытый объем соответствовал 21,7% текущей потребности.

Импорт. В октябре импорт сырой нефти в Китай составил около 49,0 млн тонн и вырос по сравнению с предыдущим месяцем на 7,1% и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 13,5%. Импортированный объем соответствовал 76,6% текущей потребности.

Экспорт. В октябре экспорт сырой нефти из Китая не осуществлялся, в то время как в сентябре были поставки в Сингапур и в Малайзию в объеме 134,3 тыс. тонн.

Переработка. В октябре переработка нефтяного сырья составила около 64,0 млн тонн и выросла по сравнению с предыдущим месяцем на 0,5% и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 9,1%.

Переработка нефти в Китае в октябре, тыс. тонн

Регион/Провинция	окт 2023 г.	± сен 2023 г.	± окт 2022 г.
Восточный	28 694,0	-295,0	2 465,0
Шаньдун	11 051,0	-533,0	-1 177,0
Чжэцзян	6 833,0	132,0	1 228,0
Цзянсу	4 782,0	-179,0	1 407,0
Фуцзянь	2 542,0	197,0	595,0
Шанхай	2 099,0	51,0	123,0
Аньхой	706,0	16,0	194,0
Цзянси	681,0	21,0	95,0
Северный	5 073,0	-137,0	747,0
Хэбэй	2 556,0	-139,0	582,0
Тяньцзинь	1 435,0	10,0	85,0
Пекин	702,0	12,0	70,0
Внутренняя Монголия	380,0	-20,0	10,0
Северо-Восточный	10 842,0	920,0	-57,0
Ляонин	8 338,0	509,0	-321,0
Хэйлунцзян	1 690,0	370,0	271,0
Гирин	814,0	41,0	-7,0
Северо-Западный	5 396,0	70,0	274,0
Синьцзян-Уйгурский АР	1 836,0	77,0	148,0
Шэньси	1 620,0	13,0	96,0
Ганьсу	1 410,0	-2,0	38,0
Нинся-Хуэйский АР	395,0	-23,0	-15,0
Цинхай	135,0	5,0	7,0
Южный Западный	1 182,0	-297,0	-384,0
Юньнань	1 080,0	29,0	250,0
Сычуань	102,0	-326,0	-634,0

Регион/Провинция	окт 2023 г.	± сен 2023 г.	± окт 2022 г.
Южный Центральный	12 741,0	48,0	2 266,0
Гуандун	7 150,0	-175,0	1 573,0
Хубэй	1 535,0	-4,0	302,0
Гуанси-Чжуанский АР	1 469,0	159,0	48,0
Хайнань	986,0	-12,0	44,0
Хунань	810,0	18,0	230,0
Хэнань	791,0	62,0	69,0
Итого	63 928,0	309,0	5 311,0

Источник: NBS

Производство. В октябре выпуск основных нефтепродуктов составил примерно 60,3 млн тонн и вырос по сравнению с предыдущим месяцем на 1,1% и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 14,7%.

Производство нефтепродуктов в Китае в октябре 2023 г., тыс. тонн

Вид	окт 2023 г.	± сен 2023 г.	± окт 2022 г.
Светлые	49 552,0	957,0	6 729,0
Дизельное топливо	19 437,0	697,0	606,0
Автобензин	14 085,0	-142,0	1 723,0
Нафта	7 023,0	525,0	1 951,0
Авиакеросин	4 552,0	-186,0	2 115,0
СУГ	4 455,0	63,0	334,0
Темные	10 766,0	-315,0	1 007,0
Мазут	4 487,0	-385,0	567,0
Нефтебитум	3 358,0	-86,0	137,0
Нефтекокс	2 921,0	156,0	303,0
Итого	60 318,0	642,0	7 736,0

Источник: NBS

Китай в ноябре на фоне снижения активности НПЗ сократил импорт нефти к октябрю на 10% – до 10,3 млн б/с

7 декабря. Среднесуточный объем импорта нефти Китаем в ноябре снизился к октябрю более чем на 10% – с 11,531 млн б/с до 10,328 млн б/с, свидетельствуют расчеты "Интерфакса" на основе данных Главного таможенного управления КНР.

В абсолютном выражении импорт нефти Пекином в ноябре составил 42,45 млн тонн нефти, что на 13,3% меньше, чем в октябре, и на 9,2% меньше показателя за аналогичный месяц прошлого года. Стоимость приобретенного сырья составила \$27,56 млрд.

В среднесуточном выражении объем поставок нефти в Китай в прошлом месяце составил 1,42 млн тонн в сутки против 1,58 млн тонн в октябре, с коэффициентом баррелизации в 7,3 – 10,328 млн б/с против 11,531 млн б/с месяцем ранее.

Отраслевые аналитики отмечали, что в ноябре спрос на нефть в Китае перешел к снижению на фоне замедления активности нефтеперерабатывающих заводов из-за сокращения маржинальности.

Импорт нефти в период с января по ноябрь зафиксирован в объеме 515,65 млн тонн, что на

12,1% больше в годовом выражении. При этом стоимость в денежном выражении уменьшилась на 8,1%, до \$334,9 млрд.

В свою очередь, поставки нефтепродуктов в КНР в прошлом месяце остались на уровне октября, увеличившись всего на 0,6%, до 4,16 млн тонн. В то же время, это на 34,1% больше, чем в ноябре прошлого года. Суммарный импорт нефтепродуктов в прошлом месяце обошелся стране в \$2,5 млрд.

В целом за 11 месяцев 2023 года Китаем было импортировано 43,23 млн тонн нефтепродуктов (на \$25,4 млрд), что почти в 1,9 раза больше аналогичного периода 2022 года.

Китай в октябре импортировал рекордный для этого месяца объем природного газа

7 декабря. Китай в октябре 2023 года импортировал рекордный для этого месяца объем природного газа. В октябре 2023 года Китай импортировал 14,241 млрд куб. м природного газа (суммарный объем трубопроводных поставок и СПГ). Это на 6% выше, чем в октябре 2022 года (13,415 млрд куб. м), и также превышает предыдущий рекорд для этого месяца – октября 2021 года (13,948 млрд куб. м), сообщила таможенная народная республика.

В октябре 2023 года средняя стоимость импорта составила \$406 за тысячу кубометров, после \$373 в сентябре.

На рынках азиатского региона в октябре произошло два события, которые могли оказать влияние на конфигурацию экспортных потоков природного газа: 7 октября прошла церемония, посвященная началу поставок российского газа в Узбекистан через Казахстан, а 19 октября Газпром и CNPC подписали допсоглашение к договору купли-продажи газа по "восточному" маршруту на дополнительный объем поставок российского газа в Китай до конца текущего года.

Принимая во внимание возможные сценарии развития трубопроводных поставок, можно оценивать, что в октябре-2023 они составили около 6 млрд куб. м, увеличившись примерно на 20% к аналогичному месяцу предыдущего года.

Импорт СПГ в октябре мог составить примерно 6,3 млн тонн (около 8,4 млрд куб. м), что примерно на уровне октября 2022 года.

Темпы роста спроса на нефть в Китае замедлятся в 2024 г.

8 декабря. Темпы роста спроса на нефть в Китае замедлятся в следующем году, прогнозируют эксперты, отмечая, что последствия отложенного спроса после пандемии начинают сходиться на нет.

Консенсус-прогноз отраслевых экспертов и аналитиков, опрошенных агентством Bloomberg, предполагает, что спрос на углеводороды в КНР в 2024 году увеличится на 500 тыс. б/с, что составляет менее трети роста в 2023 году.

Аналитики ожидают, что основная часть роста спроса в следующем году придется на нефтехимическое сырье, в том числе на нафту и СУГ, а также

на авиационное топливо. Автомобильное топливо, вероятно, станет менее важным двигателем спроса, учитывая рост использования электромобилей.

Согласно данным МЭА, порядка 75% глобального роста спроса на нефть в этом году приходится на Китай. Сигналы замедления постковидного подъема в КНР и слабые перспективы глобального экономического роста способствуют снижению нефтяного рынка. Цены на нефть завершают в минусе седьмую неделю подряд.

Согласно прогнозу *CNPC*, спрос на нефть в Китае вернется к уровню 2019 года. Наиболее быстро будет расти потребление авиационного топлива, отмечает аналитик *Economics & Technology Research Institute CNPC* Ли Жань.

В *Rystad Energy* также ожидают быстрого подъема спроса на авиационное топливо – на 33% – в связи с активизацией международного туризма. При этом потребление бензина в КНР в следующем году может увеличиться менее чем на 4%, дизельного топлива – на 5%, отмечает аналитик *Rystad* Линь Е.

По прогнозу аналитика *Wood Mackenzie* Раниса Тана, спрос на нефть в Китае в следующем году увеличится на 13%, на СУГ – на 8%.

Китай в ноябре увеличил добычу нефти на 2,5%, газа – на 5,3%

19 декабря. Китай в ноябре увеличил добычу нефти на 2,5% по сравнению с тем же месяцем прошлого года – до 17,2 млн тонн, сообщило ГСУ.

За 11 месяцев производство составило 191,25 млн тонн, что на 1,8% выше показателя за аналогичный период 2022 года.

Объем нефтепереработки в прошлом месяце вырос на 0,2% и составил 59,53 млн тонн.

Добыча природного газа в КНР в ноябре выросла на 5,3% и достигла 19,9 млрд куб.м. Производство с начала года повысилось на 6% – до 209,6 млрд куб.м. ↑ порядка 31 млрд евро, отмечают в ЕК.

Среднемесячные котировки нефти в ноябре, \$/bbl

Месяц	Basrah Medium (Spot)	KEBCO (CIF Augusta)	Urals MED (CIF Augusta)
Ноябрь	83,29	82,65	74,72
± окт	-6,85	-7,08	-7,76
± Dated Brent	0,11	-0,53	-8,45

Среднемесячные цены сорта сырой нефти Urals на базисе CIF и сырой нефти KEBCO – аналога Urals по качеству, но казахского производства, в ноябре снизились по сравнению с предыдущим месяцем на \$7,8 за барр. и на \$7,1 за барр. соответственно. Цена на среднесернистую нефть Basrah

Еврокомиссия начала антидемпинговое расследование в отношении китайского биодизеля

20 декабря. Европейская комиссия (ЕК) начала антидемпинговое расследование в отношении импорта биодизеля из Китая в Евросоюз. Такое решение принято в связи с жалобами, поступившими от европейских производителей биодизеля, говорится в сообщении регулятора.

"Европейские производители предоставили свидетельства того, что биодизель, импортируемый из Китая в ЕС, поступает по искусственно заниженным ценам, – отмечают в ЕК. – Это наносит серьезный ущерб европейской отрасли, которая не может конкурировать с настолько низкими ценами".

Китай в октябре импортировал 6,8 млн тнн СПГ – максимальный объем за 22 месяца

21 декабря. Китай, крупнейший мировой потребитель СПГ, в октябре 2023 года импортировал 6,8 млн тонн сниженного природного газа (в регазифицированном состоянии это 8,844 млрд куб. м), что на 6% больше, чем за октябрь 2022 года, сообщает Главное таможенное управление КНР.

СПГ в октябре поставлялся из 13 стран (в сентябре 2023 года было 12, в октябре 2022 – 13). В последнем месяце в числе источников сжиженного природного газа оказался такой уникальный поставщик (перепродавец), как Турция.

Одновременно вырос объем реэкспорта – до 174 тыс. тонн, или 2,6% от суммы импорта. Две крупнотоннажные партии было перенаправлено в Японию, остальное пришлось на мелкие поставки.

Россия в октябре 2023 года поставила в КНР 0,62 млн тонн СПГ (808 млн куб. м). По трубопроводам в октябре 2023 года Китай получил 5,396 млрд куб. м природного газа, что на 7% больше, чем годом ранее (5,062 млрд куб. м). Тем не менее, это заметно меньше, чем максимальные для этого года значения, которые пришлось на конец лета (5,93 млрд куб. м в июле и 5,8 млрд куб. м в августе).

ТУРЦИЯ

Medium с содержанием серы 3,0% и 27,9°API также снизилась примерно на \$6,8 за барр. или на 7,6%.

Добыча. В сентябре собственная добыча нефтяного сырья в Турции составила около 0,4 млн тонн и снизилась по сравнению с предыдущим месяцем незначительно – на 0,8%, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – выросла на 14,6%. Добытый объем соответствовал 11,2% текущей потребности.

Импорт. В сентябре импорт сырой нефти в Турцию составил около 3,0 млн тонн и вырос по сравнению с предыдущим месяцем на 3,8%, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года практически не изменился. Импортированный объем соответствовал 94,1% текущей потребности.

Переработка. В сентябре переработка нефтяного сырья в Турции составила примерно 3,1 млн тонн и снизилась по сравнению с предыдущим месяцем на 10,3%, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – выросла на 1,4%. При этом загрузка мощностей по первичной переработке составила 89,9%.

В том же месяце производство нефтепродуктов составило около 3,3 млн тонн и снизилось по сравнению с предыдущим месяцем на 6,1%, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – практически не изменилось.

Производство нефтепродуктов, тыс. тонн

Компания/НПЗ	сен 2023 г.	± авг 2023 г.	± сен 2022 г.
TUPRAS	2 209,3	-158,8	13,7
Измир	909,9	-4,9	54,7
Измит	865,9	-114,8	12,5
Кырыккале	363,0	-31,4	-23,9
Батман	70,6	-7,8	-29,6
SOCAR	1 069,2	-55,0	-4,3
Стар	1069,2	-55,0	-4,3
Итого	3 278,5	-213,8	9,5

Источник: EPDK

УЗБЕКИСТАН

Снижение добычи газа в Узбекистане и зависимость от его импорта ведут к росту внутренних цен на газ

22 декабря. Снижение добычи газа в Узбекистане ведет к вынужденному сокращению его потребления, зависимость от его импорта – к росту внутренних цен на газ, считают в *Argus Consulting Services*.

По информации консалтинговой компании, потребление природного газа в Узбекистане после длительного цикла роста вынужденно сокращается, в 2023 году этот тренд продолжился. Так, потребление в 2022 году составило 48,3 млрд куб.м, что ниже показателей 2018 года (48,6 млрд куб.м).

При этом добыча газа в Узбекистане пока остается на нисходящем треке. В 2022 году этот показатель составил 52 млрд куб.м против 61 млрд куб.м в 2018 году. Прогноз на 2023 год – 47 млрд куб.м.

Эксперты отмечают, что уже в 2023 году Узбекистан фактически стал нетто-импортером природного газа. В 2022 году экспорт составил 3,4 млрд куб.м, в то время как в 2018 году этот показатель был равен 13,2 млрд куб.м. В январе-сентябре текущего года страна получила от экспорта газа \$412 млн, потратив на его импорт \$488 млн.

На этом фоне, как отмечают аналитики, повышение зависимости от импорта будет способствовать росту внутренних цен. Приводятся данные о том, что в 2018 году для коммерческих потребителей цена за 1 тыс. куб.м составляла 283 сума, затем она повысилась до 650 сумов, в 2023 году равна 863 сума, а в 2024 году установлена на уровне 1,5 тыс. сумов.

Расчетные цены на газ при поставках из России через территорию Казахстана на границе Узбекистана составили в текущем году \$138 за 1 тыс. куб. м с НДС. При этом минимальная цена для потребителей – \$176.

Как считают аналитики, растущий дисбаланс в сфере добычи и потребления природного газа требует проработки новых подходов к управлению газовой индустрией Узбекистана. Долгосрочной целью может стать создание конкурентного рынка, принципы работы которого будут отвечать интересам как производителей, так и потребителей природного газа. Отмечается, что увеличение импортных поставок потребует уже в ближайшей перспективе дальнейшего повышения внутренних отпускных цен на природный газ.

Для повышения экономической привлекательности внутренней добычи уже сейчас необходим пересмотр подходов к формированию закупочных цен на газ, добываемый в Узбекистане. Справедливое ценообразование обеспечит оптимальную монетизацию внутренних ресурсов, в том числе за счет развития высокоэффективных проектов в сфере нефтегазохимии, электроэнергетики и повысит экспортный потенциал страны, считают в *Argus*.

Узбекистан способен добывать порядка 70 млрд куб.м газа в год, но из-за истощения запасов, технологических потерь и отсутствия эффективной системы контроля добыча углеводородов за последние годы существенно снизилась. В 2022 году отбор в республике сократился на 4% к уровню 2021 года – до 51,7 млрд куб.м.

По информации *Статистического агентства* республики, в январе-ноябре 2023 года в Узбекистане добыто 42,75 млрд куб.м газа, что на 9,6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

СВОДНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Сводные показатели производства энергоресурсов в Российской Федерации

№	Наименование показателей	Январь-ноябрь* 2023 г.	Январь-ноябрь 2022 г.	2023/2022
1	Добыча нефти с газовым конденсатом, млн тонн	-	488,89	-
2	Динамика извлечения газа, млрд куб. м	-	632,98	-
3	Первичная переработка нефти в РФ, млн тонн	251,46	247,65	100,7%
4	Производство нефтепродуктов, млн тонн			
	автомобильного бензина	39,87	38,75	110,2%
	дизтоплива	80,38	77,29	110,3%
	топочного мазута	36,96	36,83	99,6%
5	Поставка нефтепродуктов на внутренний рынок РФ, млн тонн			
	автомобильного бензина	34,62	34,62	100,0%
	дизтоплива	48,18	46,24	104,2%
	топочного мазута	8,99	9,56	94,1%

Примечание: * данные по добыче нефти и газа временно недоступны.

СВОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НПЗ РФ

Сводные технологические показатели НПЗ РФ в январе-ноябре 2023 г.

Компания, предприятие	Первичная переработка нефти, тыс. тонн	Доля от общей переработки нефти в РФ	Загрузка установок первичной переработки нефти
Роснефть, всего	58 431,8	23,24%	68,75%
Ангарская НХК	8 412,5	3,35%	90,26%
Ачинский НПЗ ВНК	5 651,3	2,25%	82,34%
Комсомольский НПЗ	4 222,4	1,68%	57,68%
Красноленинский НПЗ*	101,9	0,04%	40,50%
Куйбышевский НПЗ	3 289,4	1,31%	51,37%
Нижневартовское НПО*	779,8	0,31%	16,24%
Новокуйбышевский НПЗ	6 576,4	2,62%	75,53%
Пурнефтепереработка*	132,2	0,05%	41,29%
Рязанская НПК	11 557,5	4,60%	73,71%
Саратовский НПЗ	4 256,6	1,69%	66,45%
Сузун	36,3	0,01%	99,16%
Сызранский НПЗ	4 564,8	1,82%	58,69%
Туапсинский НПЗ*	8 850,8	3,52%	80,60%
ЛУКОЙЛ, всего	40 826,9	16,24%	87,40%
Волгограднефтепереработка	12 353,8	4,91%	81,63%
Когалымнефтегаз	140,4	0,06%	51,15%
Нижегороднефтеоргсинтез	14 595,5	5,80%	93,82%
Пермнефтеоргсинтез	11 452,4	4,55%	95,32%
Урайнефтегаз	49,3	0,02%	53,87%
Ухтанефтепереработка	2 235,6	0,89%	61,39%
ННК, всего	4 337,3	1,72%	94,80%
Хабаровский НПЗ	4 337,3	1,72%	94,80%
Газпром нефть, всего	30 171,4	12,00%	93,60%
Московский НПЗ	10 705,3	4,26%	89,99%
Омский НПЗ	19 466,1	7,74%	95,70%
Сургутнефтегаз, всего	16 157,5	6,43%	87,28%
Кирицинефтеоргсинтез	16 083,8	6,40%	87,45%
Сургутнефтегаз (Тюменская область)	73,8	0,03%	62,01%
Славнефть, всего	13 626,5	5,42%	99,27%
Ярославнефтеоргсинтез	13 626,5	5,42%	99,27%
Татнефть, всего	15 950,2	6,34%	113,04%
Кичуйский НПЗ	382,5	0,15%	139,33%
ТАНЕКО	15 567,7	6,19%	112,52%
ГАЗПРОМ, всего	5 402,9	2,15%	74,05%
Газпром добыча Астрахань	1 466,8	0,58%	48,43%
Сургутский ЗСК	3 659,8	1,46%	95,23%
Уренгойский ЗПКТ*	250,2	0,10%	75,11%

Сводные технологические показатели НПЗ РФ в январе-ноябре 2023 г. (продолжение)

Компания, предприятие	Первичная переработка нефти, тыс. тонн	Доля от общей переработки нефти в РФ	Загрузка установок первичной переработки нефти
Ямбурггаздобыча*	26,2	0,01%	28,60%
РуссНефть, всего	14,0	0,01%	15,31%
Нижневартовский филиал ПАО НК РуссНефть*	14,0	0,01%	15,31%
АНК БАШНЕФТЬ	14 112,6		
Филиал Башнефть-Новоыл	4 948,5	1,97%	76,43%
Филиал Башнефть-УНПЗ	2 985,3	1,19%	49,43%
Филиал Башнефть-Уфанефтехим	6 178,8	2,46%	71,08%
Газпром нефтехим Салават	5 890,5	2,34%	64,37%
Орскнефтеоргсинтез	4 146,6	1,65%	78,67%
ТАИФ-НК	5 557,1	2,21%	72,78%
Филиал РУСИНВЕСТ – ТНПЗ	4 812,9	1,91%	56,53%
Нефтеперегонные заводы			
Афипский НПЗ	6 193,7	2,46%	71,14%
Ильский НПЗ	4 785,8	1,90%	81,03%
Марийский НПЗ	693,7	0,28%	47,38%
НОВАТЭК-Усть-Луга	6 366,0	2,53%	99,38%
Новошахтинский завод нефтепродуктов	4 351,6	1,73%	88,06%
Первый завод	297,5	0,12%	32,51%
Славянск ЭКО	3 561,2	1,42%	74,84%
Яйский НПЗ	2 924,8	1,16%	96,86%
Енисей	67,9	0,03%	5,70%
Мини НПЗ и прочие	2 784,4	1,11%	
Россия, всего	251 464,8	100,00%	80,77%

* – Нефтеперегонные заводы

Источник: Данные компаний, анализ ИнфоТЭК

Производство нефтяных топлив в январе-ноябре 2023 г., тыс. тонн

Компания, предприятие	Бензин автомобильный	Авиакеросин	Топливо дизельное	Мазут топочный
Роснефть, всего	8 443,3	1 700,8	17 509,4	12 254,0
Ангарская НХК	1 131,2	508,0	2 075,1	1 009,7
выход, %	13,45%	6,04%	24,67%	12,00%
Ачинский НПЗ ВНК	835,9	112,5	1 714,7	1 250,9
выход, %	14,79%	1,99%	30,34%	22,13%
Комсомольский НПЗ	492,3		905,3	121,2
выход, %	11,66%		21,44%	2,87%
Красноленинский НПЗ*		16,2	56,3	
выход, %		15,87%	55,28%	
Куйбышевский НПЗ	539,2		1 060,8	932,8
выход, %	16,39%		32,25%	28,36%
Нижневартовское НПО*		90,5	404,6	
выход, %		11,61%	51,89%	
Новокуйбышевский ЗмиП				9,7
выход, %				-
Новокуйбышевский НПЗ	1 242,0	177,2	1 758,3	1 474,0
выход, %	18,89%	2,69%	26,74%	22,41%
Пурнефтепереработка*	27,5		45,2	
выход, %	20,81%		34,17%	
Рязанская НПК	2 519,9	796,4	3 326,7	2 847,8
выход, %	21,80%	6,89%	28,78%	24,64%
Саратовский НПЗ	763,9		1 417,4	838,0
выход, %	17,95%		33,30%	19,69%
Сызранский НПЗ	891,5		1 619,9	818,9
выход, %	19,53%		35,49%	17,94%
Туапсинский НПЗ*			3 125,0	2 951,1
выход, %			35,31%	33,34%
ЛУКОЙЛ, всего	8 335,9	2 090,4	17 235,4	3 661,0
Волгограднефтепереработка	1 812,9	815,2	6 155,5	567,9
выход, %	14,67%	6,60%	49,83%	4,60%

Производство нефтяных топлив в январе-ноябре 2023 г., тыс. тонн (продолжение)

Компания, предприятие	Бензин автомобильный	Авиакеросин	Топливо дизельное	Мазут топочный
Когалымнефтегаз	36,7	17,8	69,2	
выход, %	26,11%	12,69%	49,28%	
Нижегороднефтеоргсинтез	4 509,5	745,7	5 181,4	2 146,0
выход, %	30,90%	5,11%	35,50%	14,70%
Пермнефтеоргсинтез	1 571,5	511,6	5 027,8	260,4
выход, %	13,72%	4,47%	43,90%	2,27%
Урайнефтегаз	19,5			
выход, %	39,60%			
Ухтанефтепереработка	385,8		801,5	686,6
выход, %	17,26%		35,85%	30,71%
ННК, всего	576,7	179,8	900,2	1 408,2
Хабаровский НПЗ	576,7	179,8	900,2	1 408,2
выход, %	13,30%	4,15%	20,75%	32,47%
Газпром нефть, всего	6 999,8	2 392,7	10 449,9	2 064,3
Московский НПЗ	2 393,3	874,4	3 035,5	2 014,4
выход, %	22,36%	8,17%	28,36%	18,82%
Омский НПЗ	4 606,5	1 518,3	7 414,4	49,9
выход, %	23,66%	7,80%	38,09%	0,26%
Сургутнефтегаз, всего	2 131,9	334,5	6 100,8	6 040,1
Киришинефтеоргсинтез	2 131,9	334,5	6 085,5	6 040,1
выход, %	13,25%	2,08%	37,84%	37,55%
Сургутнефтегаз (Тюменская область)			15,3	
выход, %			20,77%	
Славнефть, всего	2 127,5	1 547,1	3 661,8	4 407,6
Ярославнефтеоргсинтез	2 127,5	1 547,1	3 661,8	4 407,6
выход, %	15,61%	11,35%	26,87%	32,35%
Татнефть, всего	2 429,6	387,5	7 839,0	
Кичуйский НПЗ	70,3		129,8	
выход, %	18,39%		33,93%	
ТАНЕКО	2 245,7	387,5	7 709,2	
выход, %	14,43%	2,49%	49,52%	
Тольяттикаучук	20,9			
выход, %	-			
Татнефтегазпереработка	92,7			
выход, %	-			
ГАЗПРОМ, всего	1 851,9	71,5	1 202,5	268,7
Газпром добыча Астрахань	627,4		431,5	268,7
выход, %	42,77%		29,42%	18,32%
Сургутский ЗСК	1 224,5	58,9	739,5	
выход, %	33,46%	1,61%	20,21%	
Уренгойский ЗПКТ*		12,6	24,6	
выход, %		5,03%	9,85%	
Ямбурггаздобыча*			6,9	
выход, %			26,19%	
РуссНефть, всего		7,0	5,4	
Нижневартовский филиал ПАО НК РуссНефть*		7,0	5,4	
выход, %		49,71%	38,89%	
АНК БАШНЕФТЬ	2 984,1	99,7	5 629,8	1 681,9
Филиал Башнефть-Новыйл	597,8	99,7	1 496,2	531,1
выход, %	12,08%	2,01%	30,23%	10,73%
Филиал Башнефть-УНПЗ	1 521,4		1 941,5	931,7
выход, %	50,96%		65,04%	31,21%
Филиал Башнефть-Уфанефтехим	864,8		2 192,1	219,1
выход, %	14,00%		35,48%	3,55%
Газпром нефтехим Салават	1 320,9		2 131,7	362,7
выход, %	22,42%		36,19%	6,16%
Орскнефтеоргсинтез	721,2	163,5	1 973,4	237,4
выход, %	17,39%	3,94%	47,59%	5,72%
ТАИФ-НК	510,8	31,8	2 680,0	666,1
выход, %	9,19%	0,57%	48,23%	11,99%
Филиал РУСИНВЕСТ – ТНПЗ	416,8		2 410,2	
выход, %	8,66%		50,08%	

Производство нефтяных топлив в январе-ноябре 2023 г., тыс. тонн (продолжение)

Компания, предприятие	Бензин автомобильный	Авиакеросин	Топливо дизельное	Мазут топочный
Нефтеперегонные заводы				
Афипский НПЗ		1,5		1 036,7
выход, %		0,02%		16,74%
Ильский НПЗ				2 092,0
выход, %				43,71%
Марийский НПЗ				13,5
выход, %				1,95%
НОВАТЭК-Усть-Луга		962,1	49,9	
выход, %		15,11%	0,78%	
Первый завод		12,5	36,4	
выход, %		4,19%	12,24%	
Славянск ЭКО	472,0			
выход, %	13,26%			
Яйский НПЗ	511,4		258,8	220,5
выход, %	17,49%		8,85%	7,54%
Енисей			19,6	24,1
выход, %			28,84%	35,49%
Мини НПЗ и прочие Россия, всего	38,5	58,2	285,0	525,9
	39 872,2	10 040,4	80 379,3	36 964,4

* – Нефтеперегонные заводы

Источник: Данные компаний, анализ ИнфоТЭК

Производство сжиженных углеводородных газов в ноябре 2023 г., тыс. тонн

Компания-производитель	Валовое производство из общего объема сырья в т.ч. по фракциям:									
	всего	пропан	технический бутан	н. бутан	изобутан	СПБТ	ППФ	ПБПФ	ПБА	Прочие газы
Роснефть	172,354	9,925	4,805	11,892	6,730	117,018	18,727	-	3,257	-
Роснефть-Комсомольский НПЗ	0,672	-	-	-	-	0,672	-	-	-	-
Роснефть-Краснодарнефтегаз	0,709	-	-	-	-	0,709	-	-	-	-
Сызранский НПЗ	0,999	-	-	-	-	-	-	-	0,999	-
Куйбышевский НПЗ	5,905	-	-	1,279	-	-	4,626	-	-	-
Новокуйбышевская НХК	36,083	9,343	0,017	10,586	5,256	10,416	-	-	0,464	-
Ангарская НХК	15,854	0,038	3,358	-	-	9,935	2,523	-	-	-
Рязанская НПК	19,086	-	-	0,027	1,474	6,007	11,578	-	-	-
РН-Бузулукское ГПП	15,030	0,544	1,430	-	-	11,261	-	-	1,795	-
РОСПАН ИНТЕРНЕТНЛ	78,017	-	-	-	-	78,017	-	-	-	-
Башнефть	35,929	0,180	-	0,154	2,477	2,973	15,675	14,470	-	-
Башнефть-Новыйл	6,530	0,027	-	-	0,018	-	-	6,486	-	-
Башнефть-Уфанефтехим	12,277	0,153	-	-	2,188	-	5,267	4,668	-	-
Башнефть-УНПЗ	13,723	-	-	-	-	-	10,408	3,316	-	-
Туймазинское ГПП	1,044	-	-	0,142	0,160	0,741	-	-	-	-
Шкаповское ГПП	2,354	-	-	0,012	0,111	2,232	-	-	-	-
Татнефть	62,596	21,056	3,526	13,319	7,912	8,204	8,579	-	-	-
ТАНЕКО	24,610	-	-	3,989	3,997	8,044	8,579	-	-	-
Татнефтегазпереработка	33,061	19,816	-	9,330	3,915	-	-	-	-	-
Тольяттикаучук	2,350	-	2,200	-	-	0,150	-	-	-	-
Татнефть-Самара	2,575	1,240	1,326	-	-	0,010	-	-	-	-
ТАИФ	9,002	1,341	2,776	-	-	-	4,886	-	-	-
ТАИФ-НК	9,002	1,341	2,776	-	-	-	4,886	-	-	-
СИБУР-РТ	59,200	10,671	-	30,089	18,057	-	-	-	0,383	-
Нижнекамскнефтехим	59,200	10,671	-	30,089	18,057	-	-	-	0,383	-
ЛУКОЙЛ	123,578	15,027	15,262	12,847	-	58,920	2,300	-	19,222	-
Волгограднефтепереработка	19,363	4,214	6,425	-	-	-	-	-	8,724	-
Пермнефтеоргсинтез	82,502	-	6,714	12,142	-	58,190	-	-	5,457	-
Ухтанефтепереработка	1,927	-	1,296	-	-	0,631	-	-	-	-
Нижегороднефтеоргсинтез	13,018	10,718	-	-	-	-	2,300	-	-	-
ЛУКОЙЛ-Волгограднефте- переработка (КГПЗ)	6,604	0,031	0,827	0,705	-	-	-	-	5,041	-

Производство сжиженных углеводородных газов в ноябре 2023 г., тыс. тонн (продолжение)

Компания-производитель	Валовое производство из общего объема сырья									
	всего	в т.ч. по фракциям:								
		пропан	технический бутан	н. бутан	изобутан	СПБТ	ППФ	ПБПФ	ПБА	Прочие газы
Лангеласнефтегаз	0,063	0,063	-	-	-	-	-	-	-	-
Усинский ГПЗ	0,100	-	-	-	-	0,100	-	-	-	-
Сургутнефтегаз	22,678	2,265	-	6,137	1,683	12,593	-	-	-	-
Киришинефтеоргсинтез	20,412	-	-	6,137	1,683	12,593	-	-	-	-
Сургутское УПГ	2,265	2,265	-	-	-	-	-	-	-	-
Газпром нефть	30,154	2,927	0,462	-	-	1,023	19,572	-	6,170	-
Газпромнефть-Омский НПЗ	26,223	2,927	0,462	-	-	-	18,649	-	4,186	-
Газпромнефть-Московский НПЗ	3,139	-	-	-	-	0,231	0,923	-	1,985	-
Газпромнефть-Оренбурге	0,792	-	-	-	-	0,792	-	-	-	-
ННК	1,810	-	-	-	-	1,810	-	-	-	-
ННК-Хабаровский НПЗ	1,168	-	-	-	-	1,168	-	-	-	-
УКПГ ВТК	0,643	-	-	-	-	0,643	-	-	-	-
Славнефть	60,976	3,028	-	9,448	4,779	-	6,512	-	-	37,209
Ярославнефтеоргсинтез	60,976	3,028	-	9,448	4,779	-	6,512	-	-	37,209
ФортЕвест	2,850	1,598	-	1,252	-	-	-	-	-	-
Орскнефтеоргсинтез	2,850	1,598	-	1,252	-	-	-	-	-	-
УК ТАУ НефтеХим	0,848	-	-	-	-	-	-	-	-	0,848
Стерлитамакский НХЗ	0,848	-	-	-	-	-	-	-	-	0,848
СИБУР-Холдинг	518,689	201,577	-	115,419	106,763	62,853	-	-	32,076	-
Запсибнефтехим	483,081	199,422	-	115,419	106,763	61,201	-	-	0,277	-
Сибур-Химпром	1,652	-	-	-	-	1,652	-	-	-	-
СибурТюменьГаз	33,955	2,156	-	-	-	-	-	-	31,799	-
Нижневартовский ГПК	2,134	2,134	-	-	-	-	-	-	-	-
Няганьгазпереработка	31,820	0,021	-	-	-	-	-	-	31,799	-
Газпром	264,573	10,399	0,264	50,544	-	56,671	-	-	146,695	-
Газпромпереработка	236,901	10,399	0,264	50,544	-	28,998	-	-	146,695	-
Сосногорский ГПЗ	10,167	-	-	-	-	2,574	-	-	7,593	-
Сургутский ЗСК	142,836	10,396	0,264	50,544	-	10,985	-	-	70,647	-
Уренгойский ЗПКТ	0,073	0,002	-	-	-	-	-	-	0,070	-
Астраханский ГПЗ	26,566	-	-	-	-	2,321	-	-	24,245	-
Оренбургский ГПЗ	57,259	-	-	-	-	13,118	-	-	44,140	-
кроме того, Оренбургский ГПЗ давальцы	16,440	-	-	-	-	16,440	-	-	-	-
Газпром добыча Иркутск	0,100	-	-	-	-	0,100	-	-	-	-
Газпром добыча Ямбурга	0,173	-	-	-	-	0,173	-	-	-	-
Востокгазпром	27,399	-	-	-	-	27,399	-	-	-	-
НОВАТЭК	56,562	2,485	-	-	-	54,077	-	-	-	-
НОВАТЭК совместно с Запсибнефтехим	55,633	2,485	-	-	-	53,148	-	-	-	-
Пуровский ЗПК	0,929	-	-	-	-	0,929	-	-	-	-
Филиал РУСИНВЕСТ-ТНПЗ	1,852	-	-	-	-	-	-	-	1,852	-
Новошахтинский ЗНП	1,604	-	-	-	-	1,604	-	-	-	-
БерезкаГазМенеджмент	16,776	0,001	0,834	-	-	-	-	-	15,940	-
БерезкаГаз Обь	9,920	0,001	-	-	-	-	-	-	9,919	-
БерезкаГаз Югра	6,855	-	0,834	-	-	-	-	-	6,021	-
Сахатранснефтегаз-Якутский ГПЗ	1,287	-	-	-	-	1,287	-	-	-	-
Якутская ТЭК	1,249	-	-	-	-	0,049	-	-	1,200	-
ИНК -Усть-Кутский ГПЗ	37,402	22,388	15,013	-	-	-	-	-	-	-
Норд Империял	2,229	-	-	-	-	2,229	-	-	-	-
ЭКОС-Уралоргсинтез	69,939	25,111	-	13,491	10,444	20,892	-	-	-	-
Славянск ЭКО	0,677	-	-	-	-	0,677	-	-	-	-
Всего по России	1 554,814	329,980	42,942	264,593	158,845	402,880	76,251	14,470	226,796	38,057

Примечание: ПБТ – пропан-бутан технический; ППФ – пропан-пропиленовая фракция; ПБПФ – пропан-бутан-пента-новая фракция; ПБА – пропан-бутан автомобильный.

* – Давальческие объёмы в итоговую сумму не включены.

Источник: данные ЦДУ ТЭК – ф-ал ФГБУ "РЭА" Минэнерго РФ

ОТГРУЗКА МАСЕЛ НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК РФ

Отгрузка масел моторных дизельных на внутренний рынок РФ

Федеральный округ, субъект Федерации	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн
Центральный Федеральный округ	
Белгородская область	1,294
Брянская область	0,340
Владимирская область	0,088
Воронежская область	5,850
Калужская область	1,235
Костромская область	1,535
Курская область	0,640
Липецкая область	0,456
Московская область и Москва	48,330
Орловская область	0,291
Рязанская область	2,482
Смоленская область	0,060
Тамбовская область	1,689
Тверская область	4,192
Тульская область	0,253
Ярославская область	4,777
Всего по округу	73,512
Северо-Западный Федеральный округ	
Архангельская область	0,253
Вологодская область	1,324
Калининградская область	0,997
Ленинградская область и Санкт-Петербург	6,172
Мурманская область	0,777
Новгородская область	0,109
Псковская область	0,042
Республика Карелия	1,004
Республика Коми	0,296
Всего по округу	10,974
Приволжский Федеральный округ	
Кировская область	2,992
Нижегородская область	4,863
Оренбургская область	6,435
Пензенская область	0,280
Пермский край	4,543
Республика Башкортостан	5,792
Республика Марий Эл	0,195
Республика Татарстан	6,194
Самарская область	29,259
Саратовская область	1,843
Удмуртская республика	0,939
Ульяновская область	0,804
Чувашская республика	0,374
Всего по округу	64,513
Южный Федеральный округ	
Астраханская область	0,957
Волгоградская область	5,812
Краснодарский край	10,141
Республика Адыгея	0,007
Республика Крым	0,308
Ростовская область	5,199
Всего по округу	22,424
Северо-Кавказский Федеральный округ	
Республика Дагестан	1,958
Республика Ингушетия	0,614
Республика Северная Осетия-Алания	1,177
Ставропольский край	2,995
Чеченская республика	0,003
Всего по округу	6,747

Отгрузка масел моторных дизельных на внутренний рынок РФ (продолжение)

Федеральный округ, субъект Федерации	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн
Уральский Федеральный округ	
Курганская область	0,637
Свердловская область	6,716
Тюменская область	9,335
Ханты-Мансийский АО	2,893
Ямало-Ненецкий АО	0,659
Челябинская область	4,519
Всего по округу	24,759
Сибирский Федеральный округ	
Алтайский край и республика Алтай	3,613
Иркутская область	13,916
Кемеровская область	11,812
Красноярский край	7,694
Новосибирская область	5,736
Омская область	3,980
Республика Хакасия	1,324
Томская область	1,725
Всего по округу	49,800
Дальневосточный Федеральный округ	
Амурская область	6,283
Забайкальский край	2,500
Камчатский край	0,461
Магаданская область	2,147
Приморский край	6,207
Республика Бурятия	0,780
Республика Саха (Якутия)	1,955
Сахалинская область	1,446
Хабаровский край и Еврейская АО	1,296
Чукотский АО	0,108
Всего по округу	23,183
Всего по РФ	275,912

ПОСТАВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК РФ

Автобензин

Федеральный округ, субъект Федерации	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн	2023/2022	Доля от РФ	Литров на человека	На 1 км до-рог, тонн
Центральный Федеральный округ					
Белгородская область	224,565	75,77%	0,65%	196,34	27,12
Брянская область	134,983	114,58%	0,39%	138,44	14,93
Владимирская область	137,047	68,87%	0,40%	126,90	19,11
Воронежская область	654,850	106,78%	1,89%	384,64	52,57
Ивановская область	41,360	38,29%	0,12%	51,39	8,14
Калужская область	205,312	92,97%	0,59%	272,93	21,90
Костромская область	24,525	103,57%	0,07%	47,25	4,25
Курская область	213,687	126,13%	0,62%	246,47	27,01
Липецкая область	219,888	102,30%	0,64%	252,09	31,32
Московская область и Москва	6 031,962	102,75%	17,42%	467,00	234,41
Орловская область	126,145	95,06%	0,36%	205,87	21,98
Рязанская область	351,138	78,08%	1,01%	404,30	43,30
Смоленская область	180,765	116,01%	0,52%	247,45	19,31
Тамбовская область	154,116	136,39%	0,45%	187,32	21,11
Тверская область	199,741	106,21%	0,58%	194,54	12,33
Тульская область	196,254	121,46%	0,57%	168,49	30,71
Ярославская область	188,200	110,07%	0,54%	191,55	25,50
Всего по округу	9 284,538	100,85%	26,82%	333,48	58,65
Северо-Западный Федеральный округ					
Архангельская область	223,176	110,66%	0,64%	235,79	20,13
Вологодская область	195,290	101,39%	0,56%	213,78	14,79

Автобензин (продолжение)

Федеральный округ, субъект Федерации	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн	2023/2022	Доля от РФ	Литров на человека	На 1 км до- рог, тонн
Калининградская область	206,738	101,47%	0,60%	294,18	30,51
Ленинградская область и Санкт-Петербург	2 527,010	98,86%	7,30%	542,22	180,40
Мурманская область	144,049	107,47%	0,42%	227,84	47,15
Новгородская область	89,642	99,40%	0,26%	185,02	9,47
Псковская область	118,404	98,52%	0,34%	226,83	10,91
Республика Карелия	117,995	109,71%	0,34%	229,01	12,79
Республика Коми	129,539	101,04%	0,37%	180,10	16,29
Всего по округу	3 751,843	100,47%	10,84%	371,60	43,81
Приволжский Федеральный округ					
Кировская область	245,286	106,81%	0,71%	233,44	22,86
Нижегородская область	892,573	102,10%	2,58%	356,21	51,99
Оренбургская область	339,496	94,77%	0,98%	214,33	22,29
Пензенская область	125,298	146,01%	0,36%	121,06	15,65
Пермский край	635,183	99,30%	1,83%	312,74	38,13
Республика Башкортостан	1 267,982	94,18%	3,66%	416,72	41,20
Республика Марий Эл	65,072	78,11%	0,19%	123,95	17,30
Республика Мордовия	61,714	95,62%	0,18%	98,78	11,29
Республика Татарстан	1 298,345	105,64%	3,75%	459,31	73,69
Самарская область	1 485,411	86,15%	4,29%	624,58	145,07
Саратовская область	321,384	101,67%	0,93%	166,54	25,32
Удмуртская республика	111,060	96,95%	0,32%	96,85	11,50
Ульяновская область	188,265	120,59%	0,54%	192,35	26,00
Чувашская республика	102,992	94,43%	0,30%	107,37	19,20
Всего по округу	7 140,061	97,40%	20,63%	315,67	41,85
Южный Федеральный округ					
Астраханская область	107,703	100,26%	0,31%	142,89	31,33
Волгоградская область	778,873	104,85%	2,25%	399,58	55,92
Краснодарский край	1 413,499	101,70%	4,08%	366,52	52,44
Республика Адыгея	405,788	109,99%	1,17%	1221,33	127,53
Республика Калмыкия	0,060	100,00%	0,0002%	0,28	0,02
Ростовская область	1 124,125	121,87%	3,25%	353,33	65,31
Республика Крым	351,148	90,94%	1,01%	2389,98	59,58
Город федерального значения Севастополь	2,210	-	0,01%	7,67	6,27
Всего по округу	4 183,406	106,78%	12,08%	390,19	56,10
Северо-Кавказский Федеральный округ					
Кабардино-Балкарская республика	71,005	100,71%	0,21%	106,14	11,86
Карачаево-Черкесская республика	74,821	85,80%	0,22%	233,63	20,57
Республика Дагестан	229,604	92,21%	0,66%	112,88	26,24
Республика Ингушетия	54,237	92,27%	0,16%	142,35	25,56
Республика Северная Осетия-Алания	97,543	101,19%	0,28%	185,27	19,34
Ставропольский край	554,867	105,37%	1,60%	273,30	49,94
Чеченская республика	85,589	90,26%	0,25%	92,11	10,54
Всего по округу	1 167,666	98,68%	3,37%	169,47	26,08
Уральский Федеральный округ					
Курганская область	117,511	94,48%	0,34%	164,41	16,01
Свердловская область	992,510	92,60%	2,87%	301,10	68,37
Тюменская область	483,901	114,89%	1,40%	483,30	56,72
Ханты-Мансийский АО	391,829	112,09%	1,13%	343,71	33,99
Ямало-Ненецкий АО	132,980	97,20%	0,38%	325,93	38,25
Челябинская область	628,160	96,44%	1,81%	238,75	49,37
Всего по округу	2 746,891	99,70%	7,93%	298,86	47,26
Сибирский Федеральный округ					
Алтайский край и республика Алтай	517,073	95,98%	1,49%	254,78	22,78
Иркутская область	691,088	96,05%	2,00%	367,84	43,94
Кемеровская область	566,860	100,23%	1,64%	267,83	55,44
Красноярский край	917,128	97,80%	2,65%	423,13	58,35
Новосибирская область	786,865	99,24%	2,27%	397,41	57,94
Омская область	420,284	87,30%	1,21%	278,24	37,88
Республика Тыва	1,299	289,31%	0,004%	5,52	0,42
Республика Хакасия	185,890	104,91%	0,54%	460,69	53,96
Томская область	264,251	82,60%	0,76%	339,44	42,38
Всего по округу	4 350,738	95,97%	12,57%	332,11	42,73

Автобензин

Федеральный округ, субъект Федерации	Январь-ноябрь 2023 г., тыс. тонн	2023/2022	Доля от РФ	Литров на человека	На 1 км до- рог, тонн
Дальневосточный Федеральный округ					
Амурская область	129,014	100,55%	0,37%	199,10	13,84
Забайкальский край	253,548	117,56%	0,73%	302,65	15,41
Магаданская область	11,816	337,31%	0,03%	96,65	5,08
Приморский край	508,902	103,53%	1,47%	341,32	58,35
Республика Бурятия	205,588	98,53%	0,59%	285,24	29,58
Республика Саха (Якутия)	146,493	81,44%	0,42%	205,60	12,86
Сахалинская область	19,830	79,74%	0,06%	51,44	16,15
Хабаровский край и Еврейская АО	717,865	102,16%	2,07%	603,12	81,53
Всего по округу	1 993,056	101,94%	5,76%	311,24	29,49
Всего по РФ	34 618,199	100,01%	100,00%	323,95	45,47

Дизельное топливо и мазут

Федеральный округ, субъект Федерации	Топливо дизельное			Мазут топочный		
	Январь- ноябрь 2023 г., тыс. тонн	2023/2022	Доля от РФ	Январь- ноябрь 2023 г., тыс. тонн	2023/2022	Доля от РФ
Центральный Федеральный округ						
Белгородская область	329,075	71,06%	0,68%			
Брянская область	342,852	74,36%	0,71%			
Владимирская область	290,114	108,79%	0,60%	4,359	98,60%	0,05%
Воронежская область	1 444,372	125,29%	3,00%	63,689	-	0,71%
Ивановская область	30,840	37,98%	0,06%	4,822	62,61%	0,05%
Калужская область	236,793	137,12%	0,49%			
Костромская область	65,621	161,15%	0,14%	4,748	58,81%	0,05%
Курская область	166,803	125,12%	0,35%	0,840	129,23%	0,01%
Липецкая область	194,718	60,74%	0,40%			
Московская область и Москва	5 928,586	105,67%	12,31%	299,015	99,05%	3,33%
Орловская область	231,130	115,07%	0,48%	1,030	160,94%	0,01%
Рязанская область	409,391	80,36%	0,85%	0,992	6,38%	0,01%
Смоленская область	263,768	87,14%	0,55%			
Тамбовская область	740,997	152,35%	1,54%	0,580	187,10%	0,01%
Тверская область	441,321	100,40%	0,92%	25,470	102,91%	0,28%
Тульская область	324,316	125,59%	0,67%			
Ярославская область	666,280	116,52%	1,38%	77,990	65,49%	0,87%
Всего по округу	12 106,977	105,54%	25,13%	483,535	91,29%	5,38%
Северо-Западный Федеральный округ						
Архангельская область	853,290	123,47%	1,77%	95,820	68,80%	1,07%
Вологодская область	241,233	113,82%	0,50%			
Калининградская область	253,910	76,81%	0,53%	12,770	79,47%	0,14%
Ленинградская область и Санкт-Петербург	3 200,546	97,50%	6,64%	880,643	70,16%	9,79%
Мурманская область	457,998	85,46%	0,95%	995,167	97,21%	11,07%
Новгородская область	65,970	78,88%	0,14%			
Псковская область	116,120	63,16%	0,24%			
Республика Карелия	117,100	83,03%	0,24%	145,353	84,38%	1,62%
Республика Коми	426,559	100,89%	0,89%	28,300	93,12%	0,31%
Всего по округу	5 732,726	97,44%	11,90%	2 158,053	81,84%	24,00%
Приволжский Федеральный округ						
Кировская область	242,656	114,37%	0,50%	8,074	44,58%	0,09%
Нижегородская область	718,594	84,74%	1,49%	4,922	36,90%	0,05%
Оренбургская область	467,356	113,24%	0,97%	6,216	19,47%	0,07%
Пензенская область	312,914	119,38%	0,65%	3,500	220,96%	0,04%
Пермский край	678,001	100,72%	1,41%	7,211	118,18%	0,08%
Республика Башкортостан	1 536,382	109,97%	3,19%	218,477	112,92%	2,43%
Республика Марий Эл	35,579	93,80%	0,07%	0,320	13,89%	0,004%
Республика Мордовия	74,169	115,33%	0,15%	7,851	142,95%	0,09%
Республика Татарстан	3 434,081	123,54%	7,13%	279,106	117,52%	3,10%
Самарская область	1 527,571	79,35%	3,17%	77,415	91,44%	0,86%
Саратовская область	489,443	115,09%	1,02%	22,122	106,35%	0,25%
Удмуртская республика	285,607	302,81%	0,59%	0,494	-	0,01%

Дизельное топливо и мазут (продолжение)

Федеральный округ, субъект Федерации	Топливо дизельное			Мазут топочный		
	Январь- ноябрь 2023 г., тыс. тонн	2023/2022	Доля от РФ	Январь- ноябрь 2023 г., тыс. тонн	2023/2022	Доля от РФ
Ульяновская область	213,461	149,14%	0,44%	0,126	0,14%	0,001%
Чувашская республика	225,574	103,29%	0,47%			
Всего по округу	10 241,388	107,88%	21,26%	635,834	89,92%	7,07%
Южный Федеральный округ						
Астраханская область	135,097	129,39%	0,28%	5,488	64,80%	0,06%
Волгоградская область	848,208	118,00%	1,76%	97,742	125,30%	1,09%
Краснодарский край	1 501,040	108,47%	3,12%	2 400,411	105,33%	26,70%
Республика Адыгея	229,761	95,78%	0,48%			
Ростовская область	1 280,308	128,73%	2,66%	9,639	68,06%	0,11%
Республика Крым	382,676	149,62%	0,79%	7,357	498,78%	0,08%
Город федерального значения Севастополь	26,666	44443,33%	0,06%			
Всего по округу	4 403,756	119,11%	9,14%	2 520,637	105,86%	28,04%
Северо-Кавказский Федеральный округ						
Кабардино-Балкарская республика	17,698	116,43%	0,04%			
Карачаево-Черкесская республика	16,994	77,38%	0,04%			
Республика Дагестан	83,323	165,11%	0,17%			
Республика Ингушетия	7,733	106,18%	0,02%			
Республика Северная Осетия-Алания	71,410	111,20%	0,15%	0,063	19,87%	0,001%
Ставропольский край	350,868	101,02%	0,73%	6,450	35,02%	0,07%
Чеченская республика	19,787	105,72%	0,04%			
Всего по округу	567,813	108,12%	1,18%	6,513	34,77%	0,07%
Уральский Федеральный округ						
Курганская область	169,028	117,35%	0,35%			
Свердловская область	756,617	89,06%	1,57%	66,974	87,65%	0,74%
Тюменская область	511,259	70,88%	1,06%	1,516	9,49%	0,02%
Ханты-Мансийский АО	1 012,746	114,84%	2,10%	14,184	77,23%	0,16%
Ямало-Ненецкий АО	537,713	129,64%	1,12%			
Челябинская область	635,792	86,21%	1,32%	6,763	90,39%	0,08%
Всего по округу	3 623,155	96,64%	7,52%	89,437	75,12%	0,99%
Сибирский Федеральный округ						
Алтайский край и республика Алтай	482,251	99,04%	1,00%	19,000	76,44%	0,21%
Иркутская область	1 460,756	98,67%	3,03%	207,109	100,78%	2,30%
Кемеровская область	1 322,607	106,04%	2,75%	44,655	74,22%	0,50%
Красноярский край	1 272,558	91,90%	2,64%	291,773	100,71%	3,25%
Новосибирская область	720,800	116,85%	1,50%	20,850	187,25%	0,23%
Омская область	865,882	115,96%	1,80%	150,254	173,94%	1,67%
Республика Хакасия	226,867	91,13%	0,47%	1,290	70,88%	0,01%
Томская область	276,128	74,82%	0,57%	0,984	2,98%	0,01%
Всего по округу	6 627,849	100,71%	13,76%	735,915	103,28%	8,19%
Дальневосточный Федеральный округ						
Амурская область	721,598	104,66%	1,50%	40,750	125,07%	0,45%
Забайкальский край	611,947	106,98%	1,27%	27,038	88,59%	0,30%
Камчатский край				226,660	114,82%	2,52%
Магаданская область	38,287	114,34%	0,08%			
Приморский край	809,029	91,80%	1,68%	514,643	102,75%	5,72%
Республика Бурятия	407,152	100,42%	0,85%	40,460	73,05%	0,45%
Республика Саха (Якутия)	552,114	94,14%	1,15%	5,230	121,63%	0,06%
Сахалинская область	71,341	110,65%	0,15%			
Хабаровский край и Еврейская АО	1 664,573	103,45%	3,45%	1 506,103	92,26%	16,75%
Всего по округу	4 876,041	100,71%	10,12%	2 360,884	96,23%	26,26%
Всего по РФ	48 179,705	104,19%	100,00%	8 990,808	94,06%	100,00%